

BERU Special Applications List

BERU Verwendungsliste für Spezialanwendungen

Liste des affectations BERU pour applications spécifiques

Guía de aplicaciones especiales BERU

BERU Lista per applicazioni speciali

BERU lijst speciale toepassingen

специализированный перечень применимости BERU

BERU – lista zastosowań specjalnych

BERU Lista de aplicações especiais

BERU -Ειδικός Κατάλογος Εφαρμογών

BERU Speciális alkalmazások

BERU Seznam speciálních aplikací





kW

**ACCOSSATO**

Enduro, Enduro Unitrac	50 ccm	1,1	03.74-12.85	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,7*
------------------------	--------	-----	-------------	-----	-------------	----------------	------

**AGS**

Zündapp	125 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
---------	---------	---	---	---	-------------	----------------	------

**AIM**

A 1 Giromatic, KG	50 ccm	-	01.75-03.80	Morini M01K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
Babytrial	50 ccm	-	02.75-12.82	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
CS	50 ccm	1,1	01.82-	Minarelli P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Enduro 50/CS Reg.	50 ccm	1,1	01.78-12.81	Minarelli P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Mini Giromatic, Mini KG	50 ccm	-	01.75-12.81	Morini M01	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
ZE/C	50 ccm	-	01.83-12.83	P4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Z/B 1, Z/B 2	50 ccm	1,1	02.78-06.84	G 1, G 1R	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6

**AJS**

Stromer 250	250 ccm	-	-12.75	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Stromer 410	400 ccm	-	-12.75	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4

**ANCILOTTI**

AMC 83	50 ccm	1,1	01.83-06.84	Minarelli P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Cio	50 ccm	0,9	01.83-12.85	M1P	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Enduro 50	50 ccm	1,1	01.83-06.84	Minarelli P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Piu	50 ccm	0,9	01.83-12.85	M04	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
SM 50	50 ccm	3,2	01.81-06.84	Minarelli P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Scarab 50 SMT	50 ccm	0,9	01.79-11.83	4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Scarab 50 SM	50 ccm	0,9	01.79-11.83	4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**APRILIA**

AF 1 Futura, Europa	50 ccm	3,2	01.86-05.90	Minarelli RV4	-	○	-
AF 1 Futura	125 ccm	-	06.90-	-	-	○	-
AF 1 Sport	125 ccm	-	06.90-	-	-	○	-
Amico, Sport	50 ccm	2,5	01.91-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Climber	280 ccm	7-15	01.89-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
ET 50, Tuareg	50 ccm	3	01.85-01.87	Minarelli RV4	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
ETX	125 ccm	13-15	01.84-06.87	Rotax 126 Enduro	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Filo G 1 A	50 ccm	1,1	01.81-	Minarelli G1R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Filo G 4 L, N, T	50 ccm	0,9	01.81-	Morini T4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Grillo	50 ccm	-	01.80-12.82	Minarelli V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MX 125	125 ccm	25	01.83-	Rotax 126 MC LC	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
Partner RDL	50 ccm	1,1	01.80-	Minarelli V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RC Normale, Special	50 ccm	1,1	01.79-12.82	Minarelli P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Red Rose	50 ccm	3	06.87-	Minarelli RV4	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Red Rose Classic	50 ccm	2	01.92-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Red Rose	125 ccm	20	01.88-12.96	ROT-V 123	-	○	-
Red Rose	125 ccm	20	01.97-	-	-	○	-
RX 125	125 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
RX 250	250 ccm	34	01.85-04.86	Rotax 244 GS LC	-	○	-
RX 50 CD	50 ccm	1,1	06.93-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RX 50 Trial	50 ccm	1,1	01.83-	Minarelli P6	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
STX 125	125 ccm	15	01.82-	Hiro 125S	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
Scarabeo Bimbo	50 ccm	-	08.74-12.79	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Scarabeo Junior	50 ccm	-	08.74-12.79	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Strada 125, 125 R	125 ccm	13	01.83-00.00	Hiro 125 ST	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
TL 320	320 ccm	-	-12.86	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
TX 125	125 ccm	7,6	01.85-	Rotax 124 TL	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
TX 300	276 ccm	-	-12.84	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
TX 311 M	276 ccm	-	-12.84	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
TXR 312 M	276 ccm	-	-12.86	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
Tuareg	250 ccm	31-34	05.84-04.90	Rotax 244 GS LC	-	○	-
Tuareg Wind	125 ccm	18-25	07.88-	ROT 126 GS LC	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
Under 18 RDL	50 ccm	0,9-1,1	01.79-12.82	Minarelli V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Under 18 V 1 KS	50 ccm	0,9-1,1	01.79-12.82	Minarelli V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*





kW



## APRILIA

Under 21, 21-4	50 ccm	0,9-1,1	01.79-12.83	Morini M04	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Under 23, 23 M	50 ccm	0,9-1,1	01.79-	Morini M03	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*

## ASPES

Hopi	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Hopi RCG	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Hopi RCGR	50 ccm	-	01.82-12.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Hopi RGEL	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Juma 6 M	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Juma TT	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Navaho	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Navaho CRC	50 ccm	-	01.79-12.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Navaho Enduro	50 ccm	-	01.82-12.83	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Navaho RCA	50 ccm	-	01.82-12.83	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Navaho RCL	50 ccm	-	01.79-12.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Navaho RCR	50 ccm	-	01.83-12.83	Minarelli	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Navaho RCS	50 ccm	-	01.82-12.83	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Scrambler	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Sioux	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
SK 125	125 ccm	-	11.85-	TVR 30 Mix	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Yak	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Yuma 125 TSB	125 ccm	7,4	01.81-12.84	Mac 125	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Yuma 125 Monosoccca	125 ccm	13	01.81-12.84	Mac 125	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*

## BAJAJ

B 100 RTZ	100 ccm	9	01.94-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
Chetak	125 ccm	4,5	01.90-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,8
Chetak	150 ccm	4,6	01.88-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
M 50	50 ccm	-	01.80-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Sunny	50 ccm	1,5-2,1	01.92-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4

## BATAVUS

Ascot	50 ccm	1,0	02.79-	Laura M 56	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Batavette 21	50 ccm	1,0	09.70-09.73	ILO MM 525	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Batavette A	50 ccm	1,0	05.80-	F&S 505/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Batavette S	50 ccm	1,0	02.79-00.00	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Bingo, V 25	50 ccm	-	03.74-10.80	Laura M48-01B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Bingo, VA 25	50 ccm	-	03.74-10.80	Laura M48-01B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Bronco	50 ccm	-	01.75-07.77	Laura M48-01B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Bronco 40	50 ccm	-	08.74-07.79	Laura M48-01B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
GTM	50 ccm	-	08.74-07.79	F&S 501/4 BKF	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4*
Go-Go	50 ccm	-	09.70-09.79	Anker/Laura M48	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Go-Go	50 ccm	-	01.75-08.79	Laura M48	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Go-Go VA 25	50 ccm	-	02.70-08.79	Laura M48	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Grand Prix Race	50 ccm	0,8	03.81-	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Grand Prix Tour	50 ccm	0,8	03.81-00.00	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
HS 50	50 ccm	1,0	04.77-08.79	Laura M56	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
HS 50	50 ccm	-	01.75-08.79	Laura M48	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
HS 60	50 ccm	1,0	02.79-09.81	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MK 2	50 ccm	-	06.74-10.78	F&S 50/2D/NL	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mot-O-Mat	50 ccm	1,1	09.70-12.85	F&S 50/MANL/ 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pronto VA 25, VA 40	50 ccm	1,0	09.76-05.80	Laura M56	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Starflite Bronco 25	50 ccm	-	08.74-07.79	Laura M48	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Swing 25	50 ccm	1,0	08.74-07.79	Laura M56-05	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Swing 40	50 ccm	-	08.74-07.79	Laura M56-01	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
TS 49	50 ccm	-	12.72-08.76	F&S 50/4CF NL	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Tramp 40	50 ccm	-	08.74-07.79	Laura M48-01B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Tramp Junior	50 ccm	-	08.74-07.79	Laura M48	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Tramp Luxus	50 ccm	-	08.74-07.79	Laura M48	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
TS 49	50 ccm	-	12.72-08.76	F&S 50/3C NL	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
TS 49 S	50 ccm	-	09.70-04.76	F&S 50SA	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





kW

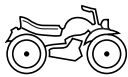


<b>BENELLI</b>							
125 BX	125 ccm	13	10.86–06.89	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
125 S	125 ccm	7,3	01.84–06.89	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
125 SE	125 ccm	–	01.77–06.80	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
125 Sport, T	125 ccm	7	01.70–06.89	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
250 Quattro	230 ccm	–	10.77–06.80	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
254	230 ccm	–	01.80–07.82	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
304	230 ccm	20	09.82–06.89	–	–	○	–
BX 125, 125 E	125 ccm	15	10.86–06.89	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Cross	125 ccm	–	01.70–12.76	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Cross	50 ccm	1,0	01.81–12.86	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Custom	125 ccm	12–12,5	01.70–09.86	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Devil	50 ccm	2,9	09.91–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
E 3	50 ccm	–	01.89–06.89	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
Export 3V	50 ccm	1,0	12.76–12.87	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
G 2 Elle	50 ccm	–	01.83–06.89	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
Laser	50 ccm	1,4	01.84–06.89	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
S 50	50 ccm	0,9	04.81–06.89	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Sport Spezial	125 ccm	7,3	01.70–06.89	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Turismo	125 ccm	11,3	02.76–09.86	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4

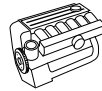
<b>BETAMOTOR</b>							
Adventure	50 ccm	–	05.87–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Afrika 250	250 ccm	–	01.86–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
ALP 240	250 ccm	9	01.91–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Andy	50 ccm	1,1	10.83–00.00	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
C 402	50 ccm	–	09.79–12.82	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Custom	125 ccm	–	01.83–	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Custom	125 ccm	–	07.81–12.82	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Custom 240	250 ccm	–	11.86–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
FA 80	50 ccm	1,1	10.83–	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
KR 125	125 ccm	–	06.85–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
KR 250	250 ccm	–	06.85–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
M 4 AE	50 ccm	1,1	11.83–04.84	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
M 4 AE	50 ccm	1,1	05.84–	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
M 4 Special	50 ccm	1,1	10.82–	XJB	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
M 4 Special	50 ccm	1,1	10.82–	XJC	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,7*
M 5 Spec.	50 ccm	–	01.77–11.79	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
M 6	50 ccm	1,1	01.84–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
M 6	50 ccm	1,1	04.82–12.83	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
MX 4 Spec.	50 ccm	–	09.79–10.83	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
MX 6 E, S	50 ccm	–	11.79–10.82	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Rally 125	125 ccm	–	11.84–	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
RR 125 Enduro Euro 2	125 ccm	–	–	–	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
RR 125 Motorrad 125	125 ccm	–	–	–	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
RXA 125	125 ccm	–	10.83–11.84	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SCR 50	50 ccm	1,1	01.84–	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Scrambler 125	125 ccm	–	04.81–11.84	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Squirrel	50 ccm	1,1	11.79–02.84	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Techno	250 ccm	–	09.94–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
TR 32	125 ccm	–	10.84–	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
TR 33	250 ccm	–	01.86–	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
TR 34	250 ccm	10–13	01.86–	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
TR 50	50 ccm	1,1	11.79–02.84	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Trial 125	125 ccm	–	01.81–01.83	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Trial 240	250 ccm	–	07.81–10.83	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*

<b>BIMOTOR</b>							
Baby Trial	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Billo Economico	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Billo KS	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Bis Free T	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Cross Cod	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*





kW



## BIMOTOR

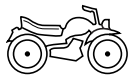
Fiesta, Friend	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Holiday	50 ccm	-	01.82-06.86	Minarelli V1PKS	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
In	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
Senor	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Soul KS	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
V/1 DIK	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

## BMW

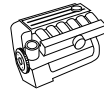
F 650 GS (Enduro)	650 ccm	25	01.93-	-	-	○	-
F 650 GS (Enduro)	650 ccm	34	01.93-	-	-	○	-
F 650 ST	650 ccm	34	01.97-	-	-	○	-
K 1	1000 ccm	74	09.89-12.93	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 75	750 ccm	52-55	09.85-12.95	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 75/2	750 ccm	52-55	09.85-12.95	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 75 C	750 ccm	52-55	09.85-12.95	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 75 RT	750 ccm	52-55	09.85-12.89	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 75 S	750 ccm	52-55	09.85-12.95	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 75 S Spezial	750 ccm	52-55	09.85-12.95	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100	1000 ccm	66	09.83-11.91	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100 LT	1000 ccm	65	09.83-11.91	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100 LT	1000 ccm	65	12.91-07.93	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100 RT	1000 ccm	65	09.83-11.91	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100 RT	1000 ccm	65	12.91-07.93	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100 RS	1000 ccm	66	09.83-11.91	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100 RS	1000 ccm	74	02.90-12.92	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100 RS Motorsport	1000 ccm	66	09.83-11.91	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 100 RS Motorsport	1000 ccm	66	12.91-12.92	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 1100 LT	1100 ccm	74	01.92-12.99	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 1100 LT Highline	1100 ccm	74	01.97-12.99	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 1100 LT Special Edition	1100 ccm	74	01.94-12.99	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 1100 RS	1100 ccm	74	01.93-12.96	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 1100 RT	1100 ccm	74	01.92-09.96	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
K 1200 RS	1200 ccm	72	10.96-	-		○	
K 1200 RS	1200 ccm	96	10.96-	-		○	
R 25	250 ccm	9,5	01.52-12.55	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
R 26	250 ccm	9,5	01.56-12.60	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
R 27	250 ccm	9,5	01.60-12.67	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
R 45/N	475 ccm	20	06.78-07.85	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 45	475 ccm	26	06.78-06.83	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 50/5	500 ccm	-	09.69-07.73	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,5*
R 60	590 ccm	-	01.55-12.60	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
R 60/2	600 ccm	22	07.69-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
R 60/5	600 ccm	-	09.69-06.78	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 60/6	600 ccm	-	09.69-06.78	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 60/7	600 ccm	-	09.69-06.78	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 65	650 ccm	33	06.78-08.80	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 65	650 ccm	20-37	09.80-12.85	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 65 GS	650 ccm	20-35	01.87-12.92	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 65 US	650 ccm	-	06.78-08.90	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 75/5	750 ccm	37	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 75/6	750 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 75/7	750 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 80	800 ccm	37	01.91-12.96	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80 GS	800 ccm	25	01.94-12.96	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80 GS Basic	800 ccm	37	01.97-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80 GS, PD	800 ccm	37	10.87-09.93	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80 G/S	800 ccm	37	09.80-09.87	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80 R	800 ccm	25-37	01.93-12.96	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80 RT	800 ccm	25	08.82-12.93	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 80 RT	800 ccm	25	01.94-12.96	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80 ST	800 ccm	37	11.82-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80/7 N	800 ccm	-	09.77-08.80	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen

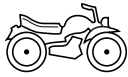




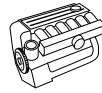
kW



<b>BMW</b>							
R 80/7 S	800 ccm	-	09.77-08.80	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80/75	800 ccm	-	09.77-08.80	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80/75 G	800 ccm	-	09.77-08.80	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 80/75 S	800 ccm	-	09.77-08.80	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
R 850 R	848 ccm	52	-	-	<b>Z 24</b>	<b>14 FR-6 DU</b>	0,8*
R 90/6	900 ccm	44	08.73-08.76	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 90/S	900 ccm	49	08.73-08.76	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 100	980 ccm	49-51	09.76-12.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 100/7	980 ccm	49-51	09.76-11.79	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 100/7	980 ccm	49-51	12.79-09.84	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 100 CS	980 ccm	49-51	09.80-12.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 100 CS (USA)	980 ccm	49-51	09.80-12.87	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 100 GS	980 ccm	44	09.87-12.95	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
R 100 GS Dakar	980 ccm	44	09.87-12.95	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 GS Dakar Classic	980 ccm	44	09.87-12.96	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 GS PD	980 ccm	44	01.92-12.96	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 R	980 ccm	44	01.91-12.95	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 R	980 ccm	44	01.95-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
R 100 R Classic	980 ccm	44	01.95-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 R Mystic	980 ccm	44	01.92-12.95	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 RS	980 ccm	44	09.86-12.92	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
R 100 RS	980 ccm	51	09.76-08.86	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 100 RT	980 ccm	51	09.78-11.79	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 100 RT	980 ccm	51	12.79-12.84	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 RT	980 ccm	44	09.87-12.95	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 RT Classic	980 ccm	44	01.95-12.96	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
R 100 S	980 ccm	-	09.76-08.80	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 100 T	980 ccm	-	09.78-11.79	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
R 100 T	980 ccm	-	12.79-12.84	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
R 100 R	1000 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
R 850 C	850 ccm	37	01.97-	-	<b>Z 145</b>	<b>14 FGR-6 DDU</b>	1,0
R 850 GS	850 ccm	52	01.98-	-	<b>Z 145</b>	<b>14 FGR-6 DDU</b>	1,0
R 850 R	850 ccm	52	10.94-	-	<b>Z 145</b>	<b>14 FGR-6 DDU</b>	1,0
R 850 RT	850 ccm	-	01.01-	-	<b>Z 198</b>	<b>14 FR-5 LDU 3</b>	0,9
R 1100 GS	1100 ccm	57	08.93-12.99	-	<b>Z 145</b>	<b>14 FGR-6 DDU</b>	1,0
R 1100 R	1100 ccm	59	08.93-09.94	-	<b>Z 45</b>	<b>14 FR-5 DTU</b>	0,7
R 1100 R	1100 ccm	59	10.94-	-	<b>Z 145</b>	<b>14 FGR-6 DDU</b>	1,0
R 1100 R Liberte	1100 ccm	59	01.96-	-	<b>Z 145</b>	<b>14 FGR-6 DDU</b>	1,0
R 1100 RS	1100 ccm	66	11.92-	-	<b>Z 145</b>	<b>14 FGR-6 DDU</b>	1,0
R 1100 RT	1100 ccm	66	09.95-	-	<b>Z 145</b>	<b>14 FGR-6 DDU</b>	1,0
R 1100 S	1085 ccm	72	01.98-	-	<b>Z 198</b>	<b>14 FR-5 LDU 3</b>	0,9
R 1150 Adventure	1130 ccm	62	01.99-	-	<b>Z 198</b>	<b>14 FR-5 LDU 3</b>	0,9
R 1150 GS	1130 ccm	62	01.99-	R 21	<b>Z 198</b>	<b>14 FR-5 LDU 3</b>	0,9
R 1150 R	1130 ccm	62	01.01-	-	<b>Z 198</b>	<b>14 FR-5 LDU 3</b>	0,9
R 1150 R/Ro	1130 ccm	62	01.01-	-	<b>Z 198</b>	<b>14 FR-5 LDU 3</b>	0,9
R 1150 RS	1130 ccm	70	01.01-	-	<b>Z 198</b>	<b>14 FR-5 LDU 3</b>	0,9
R 1150 RT	1130 ccm	70	01.01-	-	<b>Z 198</b>	<b>14 FR-5 LDU 3</b>	0,9
R 1200 C	1200 ccm	45	10.97-	-	-	○	-
R 1200 C Classic	1170 ccm	45	-	-	<b>Z 24</b>	<b>14 FR-6 DU</b>	0,8*
R 1200 C Independent	1170 ccm	45	-	-	<b>Z 24</b>	<b>14 FR-6 DU</b>	0,8*
R 1200 CL	1170 ccm	45	-	-	<b>Z 116</b>	<b>14 FR-6 LDU</b>	0,8
Thunderbike 4	125 ccm	-	99-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
<b>BULTACO</b>							
Alpina 350	350 ccm	16	01.80-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
Frontera MK 11	370 ccm	24	01.80-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Mercurio 175 GT	175 ccm	9,2	01.81-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Metralla 250 GTS	250 ccm	18	01.82-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
Sherpa T 350	350 ccm	15	01.80-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
Streaker	125 ccm	11	01.80-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Streaker 74	77 ccm	7,1	01.82-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4



kW



## CAGIVA

Ala Azzurra, GT	350 ccm	26	01.84-	26/35	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Ala Blu	250 ccm	13	01.83-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Ala Rossa	350 ccm	21	01.83-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Alazzurra, GT	650 ccm	37-41	01.84-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Aletta Electra	125 ccm	11	01.84-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Aletta Oro, Blues	125 ccm	15,4	01.86-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Canyon 500	500 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,7*
Canyon 600	600 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 29</b>	<b>14 F-5 DU</b>	0,8
Cocis	50 ccm	-	01.88-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Cresta 350	350 ccm	12	01.82-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,6*
Cruiser	125 ccm	20	10.87-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Cucciolo	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Elefant 200	200 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Elefant	350 ccm	31	01.90-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Elefant	650 ccm	37-43	01.85-12.88	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Elefant	750 ccm	35-50	02.87-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Elefant 3	125 ccm	16	10.87-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Enduro	50 ccm	-	01.88-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Freccia C 9	125 ccm	20	06.87-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Freccia C10R	125 ccm	20	06.87-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Freccia C12R	125 ccm	20-23,5	06.87-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
K3	50 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Low Rider	125 ccm	11,3	01.82-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Lucky Explorer	50 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Lucky 350	350 ccm	-	-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
Mito 125, FP	125 ccm	20-22	06.90-12.92	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Mito II	125 ccm	20-22	01.93-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
MX 250	250 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
MXR 250	250 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Paris Dakar	50 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Passing	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
Passing	125 ccm	11	01.94-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
Progress 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
River 600, N	600 ccm	25	01.95-	-	<b>Z 29</b>	<b>14 F-5 DU</b>	0,7
Roadster 521	125 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
RR 250	250 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
RX 250	250 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
SS 175	175 ccm	-	01.79-11.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SS 250/RL	250 ccm	-	01.83-00.00	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SST 125	125 ccm	-	01.82-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
SST 250	250 ccm	13	01.83-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SST 350	350 ccm	20	01.83-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
ST	125 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
SX 125	125 ccm	-	01.82-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
SX 175	175 ccm	-	01.79-11.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SX 250	250 ccm	13	01.83-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SX 350	350 ccm	20	11.81-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SXT 125	125 ccm	-	01.82-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
SXT 125	125 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
SXT 250	250 ccm	13	01.83-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SXT 350	350 ccm	20	01.83-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Tamanaco	125 ccm	22,6	01.88-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
TR 350	350 ccm	12	01.82-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,6
T 4 350 E, -R (D)	350 ccm	-	10.86-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
T 4 500 E, -R (D)	450 ccm	-	01.87-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
Trial 350	350 ccm	12	01.82-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,6*
W 12	350 ccm	-	10.94-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
W 16	600 ccm	25-35	10.94-	-	<b>Z 29</b>	<b>14 F-5 DU</b>	0,7
WSXT 200	200 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





kW



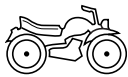
<b>CAN-AM</b>							
Family Bike 125	125 ccm	-	06.78-05.79	Rotax 124 F/B	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GP 250	250 ccm	-	04.74-12.77	Rotax 244 GP	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MX 1	125 ccm	-	09.73-12.77	Rotax 124	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MX 1	175 ccm	-	09.73-12.77	Rotax 174	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MX 4, MX 6	250 ccm	-	06.78-	Rotax 244 MX	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
MX 6	125 ccm	-	06.79-	Rotax 124 MX	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
MX 6	400 ccm	-	06.79-	Rotax 406 MX	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
MX III	250 ccm	-	04.74-	Rotax 244 Mx	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MX LC	250 ccm	32	01.85-	ROT-244 MX	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Millitary	250 ccm	-	06.78-	Rotax 244 MIL	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Qualifier 125	125 ccm	-	01.77-05.79	Rotax 174 END	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Qualifier 175	175 ccm	-	01.77-12.79	Rotax 174 END	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Qualifier 250	250 ccm	-	01.77-	Rotax 244 END	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Qualifier 350	275 ccm	-	06.79-	Rotax 281 END	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Qualifier 400	400 ccm	-	06.79-	Rotax 406 END	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
TNT	175 ccm	-	09.73-12.77	Rotax 174 TNT	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
TNT	250 ccm	-	04.74-12.77	Rotax 244 TNT	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*

<b>CARABELLA</b>							
Centauro Endurro	250 ccm	-	01.76-12.77	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Centauro MX	250 ccm	-	01.76-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Centauro MX II	450 ccm	-	01.77-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Coyote Enduro	100 ccm	-	01.74-12.76	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Coyote Enduro	125 ccm	-	01.74-12.76	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Enduro	200 ccm	-	01.74-12.76	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Enduro	400 ccm	-	01.76-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Enduro	450 ccm	-	01.77-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Marquesa MX	125 ccm	-	01.74-12.77	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Marquesa MX	175 ccm	-	01.75-12.77	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Marquesa Mini Enduro	100 ccm	-	01.77-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Moto Cross	200 ccm	-	01.74-12.76	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Moto Pony	60 ccm	-	01.74-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5
Moto Pony Road Racer	60 ccm	-	01.74-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5
Motomatic	60 ccm	-	01.74-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5
MX	400 ccm	-	01.76-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Panthera Enduro MX	100 ccm	-	01.77-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Rally Enduro	100 ccm	-	01.74-12.76	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Rally Enduro	125 ccm	-	01.74-12.76	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Rally Enduro	175 ccm	-	01.75-12.77	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Torero Flat Track	100 ccm	-	01.77-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Torero Flat Track	175 ccm	-	01.77-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Torero Flat Track	250 ccm	-	01.76-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4

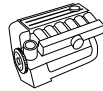
<b>CARNIELLI</b>							
Motograziella	50 ccm	-	01.70-01.78	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4

<b>CCF</b>							
Adly	50 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Adly	100 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Cat	50 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Cat	125 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*

<b>CIMATTI</b>							
86 4/M	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Chic V 1 Ped., Y 1 KS	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
City Bike	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gringo	50 ccm	-	01.80-12.83	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Kaiman Spec. 5 M	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Kaiman Spec. K 4/5	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Kaiman SX 16	50 ccm	-	-11.83	P6C	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Kaiman SX 21	50 ccm	-	-11.83	P6R	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Kaiman X 16/21	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*



kW



<b>CIMATTI</b>								
Mini Chic	50 ccm	-	-12.81	V1KS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Oasi	50 ccm	-	01.80-12.83	M1P	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*	
Sport 4 E	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
<b>CLAEYS (FLANDRIA)</b>								
037 AF-A	50 ccm	-	10.76-10.81	8120	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
137 FV-A, 3 S	50 ccm	-	05.74-08.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
147 AF-A	50 ccm	-	09.74-08.75	8107	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
147 F-A	50 ccm	-	09.74-08.75	8522	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
237 (GB,GR,S)	50 ccm	-	05.74-08.76	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Apollo, AF	50 ccm	-	09.71-08.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Bang	50 ccm	-	09.71-01.75	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Comet IV	50 ccm	-	05.74-08.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
CT 63 S	50 ccm	-	05.74-08.76	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Diana AF	50 ccm	-	09.71-08.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Dyno	50 ccm	-	09.71-08.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Furie	50 ccm	-	09.71-01.75	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Futura, Mini	50 ccm	-	09.71-08.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gigi	50 ccm	-	10.76-10.81	8123	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Imola	50 ccm	-	10.76-10.81	7679	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Indiane	50 ccm	-	05.74-08.76	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Iris	50 ccm	-	09.71-01.75	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Luna, AF	50 ccm	-	09.71-08.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Mistral	50 ccm	-	09.71-01.75	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Rally	50 ccm	-	09.71-01.75	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Record	50 ccm	-	09.71-01.75	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Record Super 6	50 ccm	-	10.76-10.81	7679	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
SP 337 S	50 ccm	-	05.74-08.76	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
SP 537 SC	50 ccm	-	05.74-08.76	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
SP 547	50 ccm	-	05.74-08.76	7481	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
SP 747	50 ccm	-	09.74-08.75	7484	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
SP 837 S	50 ccm	-	05.74-08.76	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Starline 6	50 ccm	-	10.76-10.81	7679	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Tornado	50 ccm	-	09.71-01.75	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
<b>CPI</b>								
Aragon 125	125 ccm	-	06-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*	
<b>CRAZY VEHICLE</b>								
Crazy Buggy	125 ccm	-	03-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7	
<b>CYRUS</b>								
Royal S 5	75 ccm	-	10.70-12.75	F&S 80S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Royal Super	50 ccm	-	10.70-12.75	F&S 50 SA	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Trial 80	75 ccm	-	10.70-12.75	F&S 80S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
<b>CZ (MOTOKOV)</b>								
Enduro, Sport	250 ccm	15	01.76-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4*	
Enduro, Trial	175 ccm	11-12	01.77-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5	
<b>DAELIM</b>								
Citi Ace 110	110 ccm	-	03-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7	
<b>DALESMAN</b>								
MC/Trial	125 ccm	-	-12.75	Puch	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
MX/Trial	125 ccm	-	-12.75	Puch	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Scout Enduro	125 ccm	-	-12.75	Sachs	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
<b>DEMM</b>								
Ping Pong	50 ccm	-	01.70-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Rotary	50 ccm	-	01.70-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Smily	50 ccm	-	01.70-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	

 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen



kW



<b>DEMM</b>							
Special America N, Super Smily 2/3 M	50 ccm	-	01.70-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Super Sport HF	50 ccm	-	01.70-12.81	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Super Sport HF	50 ccm	-	01.72-12.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

<b>DERBI</b>							
Antorcha	50 ccm	-	-01.91	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Atlantis	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
Aventura	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Campeona	50 ccm	-	-01.91	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Cross, Cross Diablo	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Diablo Super C4	50 ccm	-	-01.91	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Especial	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
FDS Super	50 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Fenix	50 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Furax	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Gran Prix 74	75 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
GT 4V	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
GTS 4V	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Hunter	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Hunter (D+A)	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Montrel 4V	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Olimpica	50 ccm	-	-01.91	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Paddock	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Paddock (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
RD-2 Country	50 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Savannah	50 ccm	2,2	09.90-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Sport R	50 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Start 50 DS	50 ccm	2,3	01.83-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Start DS	50 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Top	50 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Tricampeona	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Urban	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Vamos (I)	50 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Variant Box	50 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Variant SLE America	50 ccm	1,8	01.86-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Variant Sport	50 ccm	1,4	01.86-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Vivio 75	75 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*

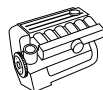
<b>DKW</b>							
125 E	125 ccm	-	10.72-08.76	F&S 1251/6C	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
139 M	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 501/4 BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
159 ES	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 50 SA	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
504 M	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 504/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
505 P	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 504/1A	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
506 M	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 504/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
510	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 504/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
530	50 ccm	-	09.76-12.83	F&S 504/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
532	50 ccm	-	09.76-12.83	F&S 505/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
533	50 ccm	-	09.76-12.83	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
534	50 ccm	-	09.76-12.83	F&S 505/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
535	50 ccm	-	09.76-12.83	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
630	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 50/2MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
632	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 50/2MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Jet	50 ccm	-	10.72-08.76	F&S 50S	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Sportmofa	50 ccm	-	09.80-12.83	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

<b>DUCATI</b>							
350 F 3	350 ccm	30	03.86-12.87	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
350 Junior ( D )	350 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
350 Sport	350 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
750 F1 Desmo ( I )	750 ccm	-	01.88-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
900 S, SS, GTS, SD, S2, HR ( D )	900 ccm	-	01.80-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*





kW



## DUCATI

1000 S2, HR ( D )	1000 ccm	-	01.85-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Desmo, GTV, GTL	350 ccm	17,6	01.70-00.00	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Desmo, Mark 3	250 ccm	-	01.70-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Desmo, Mark 3	450 ccm	-	01.70-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
GT	750 ccm	-	04.74-12.76	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
GTL	500 ccm	-	06.74-12.79	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
GTS	860 ccm	-	02.76-06.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,8
GTV	500 ccm	-	06.74-12.79	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Indiana	350 ccm	21	06.86-06.90	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Indiana ( I )	650 ccm	-	01.87-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Indiana	650 ccm	37	06.86-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Indiana	750 ccm	40	09.87-06.90	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Indiana Policeman	650 ccm	39	01.89-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Indiana, SL Pantah	650 ccm	37-44	07.83-12.83	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Indiana Vigili Urbani	650 ccm	39	07.88-06.90	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
L SS, SS Desmo, L SS Pantah	500 ccm	37-43	06.79-12.85	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Mark 3	350 ccm	-	01.70-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Monster	600 ccm	24-40	08.93-	-	-	○	-
Pantah	500 ccm	37-43	03.80-12.85	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Pantah Replica	650 ccm	37-44	01.87-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Pantah SL, TL	600 ccm	38-42	05.81-12.84	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Pantah XL	350 ccm	20/27	06.82-00.00	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Replica 1	900 ccm	46-51	06.76-06.84	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
Replica Mille	1000 ccm	56-61	01.85-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
S	350 ccm	29	01.92-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
S 2	1000 ccm	56-61	01.85-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
S 2	900 ccm	46-48	02.82-06.84	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
S Desmo	350 ccm	29	01.79-01.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Scrambler (USA)	250 ccm	-	01.70-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Scrambler (USA)	450 ccm	20	01.70-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
SL	350 ccm	26	06.82-12.84	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
SL	600 ccm	38-42	05.81-12.84	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
SS	600 ccm	38-42	05.81-12.84	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
SS	600 ccm	39	01.95-	-	-	○	-
SS	750 ccm	-	04.74-12.79	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,5*
SS Replica Hailwood	1000 ccm	56	01.85-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
SS Supersport Carenata, Nuda	600 ccm	24-37	08.93-	-	-	○	-
Supersport	400 ccm	20-34	03.92-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
TL	350 ccm	26	07.83-12.84	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
TL	600 ccm	38-42	05.81-12.84	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
Vento	350 ccm	20	01.80-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5

## DUNSTALL

Suzuki 750 GS	750 ccm	-	01.77-12.79	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
---------------	---------	---	-------------	---	-------------	------------------	-----

## ENFIELD IND.ENG.

Bullet	350 ccm	13	09.86-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,5*
Bullet	500 ccm	13-16	01.91-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,5*
Explorer	50 ccm	-	09.86-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,5*
Silver Plus	50 ccm	-	01.86-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,5*

## ERING

Cat 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
Shining 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
Sprint 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Thunderbike 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*

## FANTIC

350 Trial 200 (A,B,F)	160 ccm	4	01.80-12.84	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
430 Trial 75 (D,E,F,I)	75 ccm	3,6	01.80-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Big Wheel	50 ccm	4	01.93-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
Bip Racing	50 ccm	4	01.93-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen

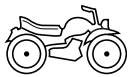




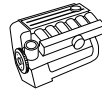
kW



<b>FANTIC</b>								
Cabarello 50 Reg. Casa Replica	50 ccm	1,1	03.82-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Cabarello 50 Reg. Super (A, I)	50 ccm	1,1-1,8	09.75-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Cabarello 160 Reg. Casa	50 ccm	1,1-3	01.80-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Cabarello 190 Reg. Casa (I)	50 ccm	1,1	01.80-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Cabarello Reg. (D, F)	50 ccm	1,1-1,8	12.80-03.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Cabarello Replica 50 (A)	50 ccm	4,4	01.83-12.84	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
Cabarello Replica (A)	50 ccm	1,4	01.83-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Clan (I, USA)	50 ccm	-	03.81-01.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Coach Weekend	250 ccm	13	01.91-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*	
FM 190 Cabarello (A)	50 ccm	3,6	04.81-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
FM 311 issimo (A,CH,F,GR)	50 ccm	0,8-1,1	10.79-12.87	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
FM 311 issimo (B, E)	50 ccm	1,4	01.80-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
FM 350 Trial 200 (CH)	160 ccm	7,9	03.81-12.84	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*	
Gran Turismo 200 Four (I)	50 ccm	-	01.77-12.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gran Turismo 220 Super Six (A)	50 ccm	-	03.79-10.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gran Turismo 270 Four (I)	50 ccm	-	03.79-09.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gran Turismo Four (F)	50 ccm	-	09.76-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gran Turismo Four (I)	50 ccm	-	12.75-12.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gran Turismo Super Six Targato (I)	50 ccm	-	01.77-12.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gran Turismo Super Six (F,I)	50 ccm	-	01.77-12.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gran Turismo Super Six (F,I)	50 ccm	-	01.77-12.83	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Issimo 3 vel.	50 ccm	1,1	01.82-12.88	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Issimo 20/25 mph (USA)	50 ccm	-	01.77-06.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo 84 KS (I)	50 ccm	1,1	11.83-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6	
Issimo 84 (CH)	50 ccm	1,2	04.84-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo 310 (A,B,F,I)	50 ccm	0,8	01.77-06.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo 310 (CH)	50 ccm	0,8	10.80-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo 311	50 ccm	1,4	08.80-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo 317	50 ccm	-	11.78-06.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo 340 convert (A)	50 ccm	1,1	05.79-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo 340 (CH)	50 ccm	1,1	08.80-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo 470 3 vel.	50 ccm	1,8	05.81-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6	
Issimo (USA)	50 ccm	-	01.77-06.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo avv. elettrico (F,I)	50 ccm	1,1	11.83-06.86	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Issimo KS (F)	50 ccm	1,6	04.84-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Issimo Sport	50 ccm	1,0	01.80-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Lei (A)	50 ccm	-	01.77-01.79	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Lei (USA)	50 ccm	-	01.77-12.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Lei 20/25 mph (USA)	50 ccm	-	01.77-04.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,8	
Lei 174	50 ccm	-	01.80-06.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Rally 320 (GR,I)	50 ccm	-	01.80-06.81	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
RSX 80 (D,F)	80 ccm	4,8	01.82-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
RSX 125	125 ccm	-	01.82-07.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Sprinter	50 ccm	1,0	01.83-06.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Sprinter Multispeed	50 ccm	1,0	03.84-00.00	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Strada 50	50 ccm	1,0	01.83-00.00	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Strada 50 4 marce (A)	50 ccm	1,4	05.84-00.00	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
Strada 50 6 marce (A)	50 ccm	3,9	04.83-00.00	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
Strada, Sport (CH,I)	125 ccm	10-13	11.83-06.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Strada, Sport (F)	125 ccm	13	11.83-06.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Super Rocket (SF)	50 ccm	1,1	10.82-00.00	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Trial 50	50 ccm	1,0	02.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
Trial 74	75 ccm	-	05.81-12.81	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
Trial 78.9	75 ccm	6,4	06.91-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*	
Trial 125 Professional (F)	125 ccm	-	10.83-12.85	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Trial 240	210 ccm	13,3	01.82-12.84	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7	
Trial 247	210 ccm	14	06.91-	-	<b>Z 43</b>	<b>14-5 DUO</b>	0,5*	
Trial 249.9	210 ccm	14,7	06.91-	-	<b>Z 43</b>	<b>14-5 DUO</b>	0,5*	
Trial 250	125 ccm	6,6	01.80-12.84	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Trial 250	125 ccm	8,8	02.77-12.84	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Trial 300 (A,D,F,I)	250 ccm	12,3	12.83-08.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*	
Trial K R00 80	75 ccm	6,8	02.92-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*	



kW



## FANTIC

Trial K R00 249	250 ccm	15	06.91-	-	<b>Z 43</b>	<b>14-5 DUO</b>	0,7*
Trial Matic	50 ccm	1,0	12.82-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Trial Matic (F)	50 ccm	1,9	12.82-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Trial Professional	125 ccm	9	04.87-06.87	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
TX 108 Super Rocket (I)	50 ccm	1,1	03.79-06.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
TX 170 Lei (A)	50 ccm	1,1	12.79-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TX 170 Lei (I)	50 ccm	1,1	12.74-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TX 172 Lei, 174 Lei	50 ccm	-	01.77-07.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TX 190 Caballero 50 Reg. Casa (I)	50 ccm	1,1	01.75-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TX 190 Caballero 50 Reg. Super (A,B,I)	50 ccm	1,8	01.75-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TX 190 Caballero Reg. Super (A,D,F,I)	50 ccm	1,8	01.79-01.83	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TX 190 L Caballero Reg. Casa Super six targ	50 ccm	1,1	03.79-01.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
TX 240 GT Super Six	50 ccm	-	03.79-10.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
TX 240 GT Super Six codice (B,F,I)	50 ccm	-	03.79-10.80	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TX 250 Trial 125	125 ccm	6,6	01.80-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
TX 270 GT Four (A,F)	50 ccm	-	03.79-12.81	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TX 290 Caballero Reg. 4 M (F,GB,I)	50 ccm	-	03.79-12.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
TX 291 Caballero Reg. 6 M (B,F,GB,I)	50 ccm	-	03.79-06.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
TX 310 Issimo (D,B)	50 ccm	1,4	09.79-06.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TX 310 Issimo (GR,E,F)	50 ccm	1,4	10.80-00.00	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TX 320 Rally condord (I)	50 ccm	-	01.78-12.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TX 320 Rally (A)	50 ccm	-	01.77-12.78	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4

## GABBIANO

125 Reg. CRS Spec.	125 ccm	1,1	05.81-01.83	Min. I-125	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cross CRS, L	50 ccm	1,1	01.80-12.84	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Cross CRS Special	50 ccm	1,1	01.80-12.84	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Cross Special 50	50 ccm	1,1	01.80-12.84	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Line 1 Special	50 ccm	1,1	02.79-	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Line 1 Variomatic	50 ccm	1,1	01.79-	C2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Line 4 CX, Special, 6 Special	50 ccm	1,1	01.79-	P4R, P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Line V 1, V 1 X	50 ccm	1,1	06.79-	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Okey 3 Speed	50 ccm	1,1	01.80-	H3	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Okey GTI, Special	50 ccm	1,1	01.79-	V1H	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Okey Variomatic	50 ccm	1,1	01.80-	C2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
P 1	50 ccm	1,1	12.83-	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Sport CX	50 ccm	1,1	01.81-12.84	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
T 3 Special	50 ccm	1,1	01.80-01.83	P3S	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Turismo TNA V 3 N	50 ccm	1,1	01.81-12.83	P3S	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Turismo V 1 S, T, VL	50 ccm	1,1	01.81-12.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

## GARELLI (AGRATI-GARELLI)

2 VN, 2 VNK, 25 L	50 ccm	1,1	09.81-	2 Velocita	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
303 R 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,5*
Basic 20, 25, 30 (USA)	50 ccm	1,1	01.84-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Basic 40, 40 DL (B)	50 ccm	1,2	01.85-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Basic Matic, MK (GB)	50 ccm	1,1	01.85-01.88	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Basic, SL, due, due SL	50 ccm	1,1	01.84-01.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Big Wheel	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Bimatic ES	50 ccm	1,4	09.87-05.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Bimatic L, SL, TL	50 ccm	1,1	01.85-01.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Blast 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,5*
Bonanza, 25	50 ccm	1,1	12.70-12.81	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cicione, DE Luxe, DL, Five 4M	50 ccm	1,1	01.85-04.88	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Cross KL Matic (F)	50 ccm	1,1	03.81-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Eureka (BR)	50 ccm	1,1	01.74-12.81	Monomarcia	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6*
Eureka (CH)	50 ccm	1,1	01.76-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Eureka (F)	50 ccm	1,1	01.77-12.81	Monomarcia	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6*

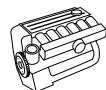
\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen







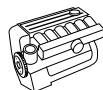
kW

**GARELLI (AGRATI-GARELLI)**

Eureka (GB)	50 ccm	1,1	01.72-10.80	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Eureka (GR)	50 ccm	1,1	01.72-10.80	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Eureka 25 (BR)	50 ccm	1,1	01.74-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6*
Eureka Flex (B,I)	50 ccm	1,1	01.76-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Eureka Flex (CDN,GB)	50 ccm	1,1	01.76-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Eureka Flex, Flex K,Lusso	50 ccm	1,1	01.71-12.80	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Eureka Matic	50 ccm	1,1	01.72-04.80	2 Vel. Automatic	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6*
Eureka MK	50 ccm	1,1	01.78-10.80	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Euro Automatic (A)	50 ccm	1,1	01.79-12.80	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Europed 40 SL	50 ccm	1,2	01.76-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Europed SL	50 ccm	1,1	12.71-12.80	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Flirt matic	50 ccm	1,1	01.88-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Flory VIP 3	50 ccm	1,1	01.88-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Form Uno 4V Road, Raid	50 ccm	1,1	06.86-12.92	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Form Uno Raid (B,P)	50 ccm	2,2	01.88-05.92	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Freeland 150	150 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Gary 2 (P)	50 ccm	1,8	06.88-06.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gary DUE (I)	50 ccm	1,4	09.88-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gary Uno	50 ccm	1,4	09.88-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gary Uno 25	50 ccm	1,1	09.88-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gary Uno De Luxe 25	50 ccm	1,1	03.88-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gary Uno Katalys	50 ccm	0,8	05.89-12.92	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Gran Turismo	50 ccm	1,1	01.82-12.92	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Grinta 50 (I)	50 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
GT	50 ccm	1,1	01.76-12.80	4 Velocita	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
GT 4 Gresini Replica	125 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
GTA	125 ccm	18	07.85-12.88	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
GTA ES	125 ccm	16	07.86-12.92	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Gulp 3 V	50 ccm	1,1	01.76-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gulp 3 V (F)	50 ccm	1,1	01.78-12.80	3 Velocita	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gulp Flex (I)	50 ccm	1,1	01.76-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gulp Matic (F)	50 ccm	1,1	01.78-12.80	2 Vel. Automatic	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gulp Matic, Luxus (I)	50 ccm	1,1	01.76-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Hussar 125	125 ccm	-	01.01-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
Jocker 125	125 ccm	-	01.03-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Jocker 150	150 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Junior Turismo	50 ccm	1,1	01.82-01.88	4 Velocita	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Katia	50 ccm	1,1	01.78-12.81	2 Velocita Automatic	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Katia 1 VN, 2 ES, 2 VN	50 ccm	1,1	09.81-12.84	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Katia 2SL	50 ccm	1,8	06.88-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Katia K 2 VN, M	50 ccm	1,1	01.76-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Katia M (Mot. Monomarcia) (F)	50 ccm	1,1	01.77-12.81	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Katia Matic K 2 V (GR)	50 ccm	1,1	01.81-12.81	2 Velocita Automatic	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Katia Matic (F)	50 ccm	1,1	01.81-12.82	2 Velocita	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Katia M, K (I)	50 ccm	1,1	01.76-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Katia MK (GR)	50 ccm	1,1	01.81-12.82	Monomarcia	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Katia MK (I)	50 ccm	1,1	01.72-12.81	Monomarcia	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Leader	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Mokick Cross, Sport	50 ccm	1,1	01.76-12.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mosquito	50 ccm	0,7	05.84-12.92	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6*
NOI	50 ccm	1,4	01.79-12.81	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI (A)	50 ccm	1,1	01.81-12.81	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI (CH,E)	50 ccm	1,1	06.80-12.88	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI 25	50 ccm	1,1	06.80-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI 25 Kreidler	50 ccm	1,1	01.83-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI 25 (B)	50 ccm	1,1	01.81-12.82	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI L	50 ccm	1,1	01.81-12.84	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI, L (GR)	50 ccm	1,1	01.80-12.81	Monomarcia	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
NOI Matic 25 (B)	50 ccm	1,2	01.85-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI Matic K 2 V (IL)	50 ccm	1,4	01.85-01.88	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
NOI Matic KL, Matic 2 V	50 ccm	1,1	02.80-12.81	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI Matica Kick (GB)	50 ccm	1,1	02.80-12.81	Mot. Automatic	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6



kW



## GARELLI (AGRATI-GARELLI)

NOI MK	50 ccm	0,8	01.82-12.84	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI MK (GR)	50 ccm	0,8	01.81-12.82	Monomarcia	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
NOI Primo Matic (F)	50 ccm	1,1	01.81-12.81	2 Velocita	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
NOI Self Mix	50 ccm	1,1	01.82-12.84	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI SL	50 ccm	1,1	01.81-12.84	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
NOI TL	50 ccm	1,1	01.81-12.84	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pony, Pony SR	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Primo (F)	50 ccm	1,1	02.80-12.82	Monomarcia	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
P-Serie P 1, 2 V, P 3 U	50 ccm	1,1	01.78-12.80	3 Velocita	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Rally Sport 20, 25, 30 (USA)	50 ccm	1,1	01.85-01.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Rekord KL 100 E 5V, Enduro 80	80 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Rekord Nuerburg	50 ccm	1,1	03.73-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Sahel 50	50 ccm	1,4	01.88-12.92	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Sahel 89	50 ccm	1,4	05.89-12.90	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Sahel ES	50 ccm	1,4	05.88-12.91	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Sport 25/3	50 ccm	1,1	01.82-12.84	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Super Vip 3	50 ccm	1,1	02.88-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Super Vip 4, 4 S/M	50 ccm	1,1	01.85-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Team 3 VC	50 ccm	1,4	05.89-06.92	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Team 25 matic	50 ccm	1,4	03.86-12.91	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Team bimatic ES (I)	50 ccm	1,4	09.88-05.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Team matic	50 ccm	1,4	09.87-12.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Tiger 50 XLE	50 ccm	1,4	03.86-12.92	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Tiger XLE	125 ccm	17	03.86-12.88	-	-	○	-
Tiger XLE (P)	50 ccm	5,1	03.88-12.88	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Tiger XR, XRD	125 ccm	13	01.84-12.88	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
T-Rex 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
T-Rex 150	150 ccm	-	01.01-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,5*
Trial 320	320 ccm	14	01.85-12.88	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,6*
Trial 323	320 ccm	12,1	01.86-12.88	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,6*
Ukra	50 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Velomosquito	50 ccm	0,7	05.84-12.92	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
VIP (B)	50 ccm	1,1	01.79-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 1 VN	50 ccm	1,1	06.81-01.88	Monomarcia	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
VIP 2 V SL, SL, RL	50 ccm	1,1	01.85-01.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 2 VN	50 ccm	1,1	01.81-01.88	2 Vel Automatic	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 2 (IND)	50 ccm	2,2	05.84-12.90	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
VIP 3 V SL	50 ccm	1,1	01.85-01.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 3 V SL DL	50 ccm	1,1	01.85-01.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 3 V (A)	50 ccm	1,6	01.81-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
VIP 3 VN	50 ccm	1,1	06.81-01.88	3 Velocita	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 3 (IND)	50 ccm	2,2	01.85-06.92	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
VIP 4	50 ccm	1,1	01.85-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 4 SL, DL	50 ccm	1,1	01.85-01.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 4 Super Self Mix	50 ccm	1,1	12.84-01.88	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
VIP 4 V DL S/M	50 ccm	1,1	01.85-01.88	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
VIP 4 VN	50 ccm	1,1	01.81-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VIP 25/3	50 ccm	1,1	01.82-12.84	3 Vel.	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
XR 125	125 ccm	12	06.84-12.88	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
303 R 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7

## GAS-GAS

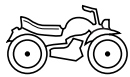
JT 25	250 ccm	13	10.93-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
-------	---------	----	--------	---	------------	----------------	------

## GHIARONI

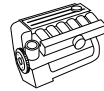
Bimbo Bip Bip	50 ccm	1,1	01.80-12.83	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Brooklin	50 ccm	1,1	01.80-12.86	MO4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Brooklin	50 ccm	1,1	01.87-	T 4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Dream, Dream Star	50 ccm	1,1	01.80-12.84	M1	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
New Deal, C 2, P	50 ccm	1,1	01.78-	M1, MO2	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Star	50 ccm	1,1	01.80-12.81	M1	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Surprise	50 ccm	1,1	01.78-12.83	MO4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen





kW


**GHIARONI**

TNT	50 ccm	1,1	01.80-12.83	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TNT Ritmo	50 ccm	1,1	01.80-12.83	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

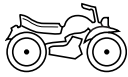
**GILERA (PIAGGIO)**

503	50 ccm	-	06.91-12.93	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Arcore Export	125 ccm	-	01.72-06.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Arcore (AUS,BR,D,DK,E)	150 ccm	-	01.72-06.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Arcore (A,B,CH,GR,NL)	125 ccm	-	01.72-07.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Arcore (GB,I,NL)	150 ccm	-	01.72-06.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Bullit	50 ccm	-	01.91-12.93	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
C 1	125 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
CB 1	50 ccm	-	11.90-12.93	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
CB 1 (A,D,I,NL)	50 ccm	1,0	01.82-01.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
CB 1 (CH,I)	50 ccm	1,0	01.82-01.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
CB 1 R	50 ccm	1,0	01.82-01.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
CBA 50 R	50 ccm	1,1	06.82-12.89	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X-AU</b>	0,5*
Custom	200 ccm	14	03.82-06.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
EC 1	50 ccm	1,0	01.88-12.93	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X-AU</b>	0,5*
Eco 50	50 ccm	1,0	01.79-12.93	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X-AU</b>	0,5*
Enduro (GB,GR,I)	50 ccm	-	01.73-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Fast Bike 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
GR 1	125 ccm	-	01.76-03.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
GR 1 (F,GB,I)	125 ccm	-	01.76-03.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
GR 2 Enduro	50 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Grande	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
GRZ (B,GR,I)	50 ccm	-	01.77-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GSA, Lusso (A,D)	50 ccm	2	03.82-12.93	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Jubilee	90 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
KK 125, KZ 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Rally R 1	50 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
RC 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
RC 90	50 ccm	-	03.90-12.90	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
RS (A,D,F,GR,N)	50 ccm	-	01.75-07.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RV	125 ccm	14	05.84-12.86	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RX	125 ccm	13	01.84-06.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Si Tuttorosso	50 ccm	1,0	01.85-12.93	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Sioux	50 ccm	1,1	05.91-12.93	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Stalker 50	50 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Super RE, RL	50 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
T 4, C, S	200 ccm	14	09.82-06.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
TG 2.3 (D,NL)	80 ccm	-	03.82-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
TG 2, TG 3 Custom (B,CH,I)	125 ccm	-	12.81-12.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
TS (GB,GR,N,I,P)	50 ccm	-	01.79-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
TT (F)	80 ccm	-	05.81-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Toledo	50 ccm	1,2	01.80-12.87	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X-AU</b>	0,5*
Touring (AUS,D,DK,F)	50 ccm	-	01.73-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Touring (GR,I,IL)	50 ccm	-	01.73-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Touring (NL,P,S)	50 ccm	-	01.73-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Touring (S)	50 ccm	-	01.73-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Trend	50 ccm	1,6	09.88-06.90	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Trial	50 ccm	-	01.72-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Trial (B,GR,I)	50 ccm	-	03.82-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Typhoon	50 ccm	5	06.93-12.93	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Vale (E)	50 ccm	1,0	03.81-12.87	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4

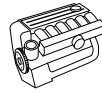
**GIMSON**

Cantigo	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Cross	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Elite Sport	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Nevada	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Polaris	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Shipper Trial	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*





kW



## GIMSON

Variomatic	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
------------	--------	---	---	---	-------------	----------------	------

## GITAN

Brigand	50 ccm	-	01.82-04.85	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Brixia 4 S	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Carnaby 1	50 ccm	-	01.75-04.85	V1KS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Carnaby 1 Super, 3 Super	50 ccm	-	01.75-04.85	V1HKS, P3	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Carnaby 4 R, RL	50 ccm	-	01.75-04.85	P4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Corsa Super, Cricket	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cross 4 V	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Cross Junior 6 M	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Cross M 4	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Daytona	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Debra SK	50 ccm	-	01.75-11.83	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Dimo	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Flash	50 ccm	-	01.75-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Grand Sport Champion	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Holiday 3 V	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Holiday 4 V	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Holiday G 72	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini 3 V	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini Poppi	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini Poppi 3	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini Poppi K	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monomatic C	50 ccm	-	01.75-04.85	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monomatic K	50 ccm	-	01.75-04.85	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monomatic M	50 ccm	-	01.82-04.85	V1KS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monomatic RL	50 ccm	-	01.75-04.85	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monomatic S	50 ccm	-	01.75-04.85	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monomatic SK	50 ccm	-	01.75-04.85	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monomatic SL	50 ccm	-	01.75-04.85	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monomatic S	50 ccm	-	01.75-04.85	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Preso Diretta Lusso	50 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pull	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Ralley Daytona	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Rennen Camigo TT	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Soleado E	50 ccm	-	01.82-04.85	V1HKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Soleado L	50 ccm	-	01.82-04.85	C2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Special M 4	50 ccm	-	01.78-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Special 4 R	50 ccm	-	01.82-04.85	P4R	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Special 4 V	50 ccm	-	01.78-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Sport Grand Prix	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Spring 4 Lux	50 ccm	-	01.75-11.83	P4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Super Champion	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Super Polaris	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Turismo 3	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Turismo Champion	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Turismo Grand Prix	50 ccm	-	01.75-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

## GIULIETTA

25 Picobello	25 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
50 Junior	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
50 Sport	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Colorado	50 ccm	1,1	01.79-12.84	Minarelli V1AKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Colorado, Maxi M 101	50 ccm	1,1	01.79-	Morini M1, M 101	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Cross Bimbo	50 ccm	-	01.78-12.81	Morini S5K	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini	50 ccm	1,1	01.69-12.81	Minarelli V1AKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini V 1	50 ccm	1,1	01.83-	Minarelli V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monster 4 M	50 ccm	-	01.79-12.80	Morini 4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monster RC 50	50 ccm	-	01.79-12.81	Minarelli P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Nevada	50 ccm	-	01.78-12.81	Minarelli V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Nevada	50 ccm	-	01.82-	Morini M 101	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\odot$  nicht im Programm einstellen

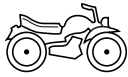




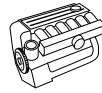
kW



<b>GIULIETTA</b>								
Nevada M	50 ccm	-	01.78-	Morini M1/M101	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*	
Oxford, Mini	50 ccm	-	01.78-12.81	Minarelli P4A	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Pointer	50 ccm	-	01.82-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*	
Pointer 3 M KS	50 ccm	-	01.82-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*	
Pointer Normale	50 ccm	-	01.69-12.81	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*	
Pointer Special	50 ccm	-	01.69-12.81	Minarelli V1KS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Pointer V 1	50 ccm	-	01.69-12.81	Morini	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*	
Pointer V 1	50 ccm	-	01.69-12.81	Minarelli V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Scrambler	50 ccm	-	01.78-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Special	50 ccm	-	01.78-12.81	Morini 4MR	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Vai	50 ccm	-	01.82-	Morini M1K/M101	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*	
Vai	50 ccm	-	01.78-12.81	Morini	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*	
<b>GKD</b>								
Mini Bimbo Furia	50 ccm	-	-12.84	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Tornese	50 ccm	-	-12.84	V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
<b>GOERICKE</b>								
301 AM, B	50 ccm	-	12.66-12.75	F&S 50/AMB, 50/2MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
<b>GORI</b>								
Campagnola	125 ccm	-	-11.84	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*	
Campagnola	250 ccm	-	-11.84	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*	
<b>HARLEY - DAVIDSON</b>								
1000 XLCH	1000 ccm	-	01.79-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	1,0*	
1000 XLH	1000 ccm	-	01.79-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	1,0*	
XR 1000 (OHV)	1000 ccm	-	01.83-01.85	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	1,0*	
Bad Boy	1300 ccm	35	01.95-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Dyna Glide Convertible FXD	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Dyna Glide Low Rider FXD	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Dyna Glide Sturgis	1300 ccm	36	01.91-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Dyna Glide Super	1300 ccm	41	01.95-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Dyna Low Rider Convertible	1300 ccm	35	01.93-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Dyna Super Glide FXD	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Dyna Wide Glide FXD	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Elektra Glide Advokat	1300 ccm	20	01.92-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Elektra Glide Classic EFI FLT	1300ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Elektra Glide Road King	1300 ccm	44	01.93-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Elektra Glide Road King Cl. EFI FLT	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Elektra Glide Road King FU	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Elektra Glide Sport	1300 ccm	47	01.88-08.92	-	<b>Z 3</b>	<b>14-8 LUR</b>	1,0*	
Elektra Glide Standard FLT	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Elektra Glide Ultra Classic	1300 ccm	44	01.94-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Elektra Glide Ultra Classic EFI FLT	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
Evolution FL, FX, (OHV)	1300 ccm	-	01.84-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Fat Boy	1300 ccm	33	01.90-	-	<b>Z 8</b>	<b>14 R-8 DU</b>	0,9*	
Fat Boy	1300 ccm	41	01.95-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
Fat Boy FXST	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*	
FLH	1200 ccm	-	01.75-12.76	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8	
FLHRI E.G Road King Inj.	1300 ccm	44-49	01.96-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHT	1300 ccm	47-49	09.83-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,1	
FLHT 1340 Elektra Glide Stan.	1300 ccm	44	01.96-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHTC 1340 Sidecar	1300 ccm	47	01.85-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHTC Classic Gespann Glide	1300 ccm	44	01.95-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHTC El. Glide Classic	1300 ccm	36	01.92-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHTCI El. Glide Classic Inj.	1300 ccm	44	01.96-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHTC'C El. Glide Chrom	1300 ccm	47	01.85-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHTU E. Glide Ultra Classic	1300 ccm	44	01.96-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHTU Ultra Cl. Gespann Glide	1300 ccm	44	01.96-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*	
FLHTUI El. Glide Ultra Cl. Inj.	1300 ccm	44	01.96-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0	



kW



## HARLEY - DAVIDSON

FLSTN Heritage Softail Nostalgia	1300 ccm	35	01.93-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FLSTN Heritage Softail Special	1300 ccm	41	01.96-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FLT	1300 ccm	47	09.83-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,1
FLTC 1340 Tour Glide Classic	1300 ccm	34	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FLTC Tour Glide Ultra Classic	1300 ccm	34-36	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FSDX-CON Dyna Glide	1300 ccm	41	01.95-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FX	1200 ccm	-	01.75-12.76	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
FXD Dyna Super Glide	1300 ccm	41	01.95-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXDL Dyna Glide Low Rider	1300 ccm	41	01.95-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU'</b>	1,0*
FXDL Dyna Low Rider	1300 ccm	35	01.93-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXDWG Dyna Wide Glide	1300 ccm	35	01.93-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXE	1200 ccm	-	01.75-12.76	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
FXE	1300 ccm	47-49	09.81-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXEF Fat Boy	1300 ccm	47	01.85-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU'</b>	1,0*
FXR Super Glide	1300 ccm	36	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXRS	1300 ccm	47-49	09.83-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,1
FXRS Low Rider	1300 ccm	36	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXRS Low Rider Custom	1300 ccm	36	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXRS Low Rider Sport Edition	1300 ccm	36	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXRT	1300 ccm	47-49	09.83-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,1
FXRT Sport Glide	1300 ccm	35	01.92-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXSB	1300 ccm	47-49	09.84-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,1
FXST	1300 ccm	47-49	09.83-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,1
FXSTB Nigt Train	1300 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*
FXST Softail	1300 ccm	36	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXSTC Softail Custom	1300 ccm	41	01.95-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
FXWG	1300 ccm	47-49	09.84-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,1
Heritage Softail	1300 ccm	34	01.86-	-	-	○	-
Heritage Softail	1300 ccm	36	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
Hertiage Softail Classic	1300 ccm	36-41	01.91-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
Heritage Softail Classie FXST	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*
Heritage Softail Nostalgia	1300 ccm	40	01.92-	V 2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
Heritage Softail Special	1300 ccm	35-41	01.93-	V2	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
Heritage Springer FXST	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*
Road King FLHR	1300 ccm	44	01.94-	V2	<b>Z 8</b>	<b>14 R-8 DU</b>	0,6*
S	250 ccm	-	01.75-12.78	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Shovelhead (OHV)	1300 ccm	-	01.80-01-84	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	1,0*
Softail Custom FXST	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*
Softail Springer FXST	1300 ccm	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	1,0*
SS	125 ccm	-	01.73-12.78	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SS	175 ccm	-	01.74-12.78	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SS	350 ccm	-	01.69-12.74	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SST	250 ccm	-	01.75-12.78	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SX	125 ccm	-	01.73-12.78	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SX	175 ccm	-	01.74-12.78	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SX	250 ccm	-	01.75-12.78	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SX	350 ccm	-	01.69-12.74	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SXT	125 ccm	-	01.73-12.78	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
X	90 ccm	-	01.73-12.74	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
XLH Sportster 883	900 ccm	20	01.86-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
XLH Sportster 883 Deluxe	900 ccm	35	01.86-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
XLS, XLX-61	1000 ccm	36-48,7	09.78-08.85	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
Z 90	90 ccm	-	01.73-12.74	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7

## HELKAMA

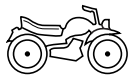
AX	50 ccm	-	01.89-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
CR	50 ccm	-	01.84-01.86	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Raisu MM	50 ccm	-	01.81-01.89	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*

## HERCULES (SACHS)

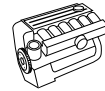
BW Military	125 ccm	9,2	09.74-	F&S 1251/5B	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5
C 2, C 3	50 ccm	1,1	10.72-08.78	F&S 504/2A, 504/1B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen

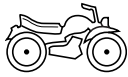




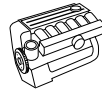
kW

**HERCULES (SACHS)**

City-Bike C 1	50 ccm	1,1	10.72-08.78	F&S 504/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
CM 125 C Custum	125 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Hobby Rider H R 1	50 ccm	1,1	10.72-	F&S 50/2C	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Hobby Rider H R 2	50 ccm	1,1	10.72-12.87	F&S 505/2B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
K 50 RE, SE, RL	50 ccm	1,1	10.72-08.78	F&S 50S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
K 50 RLC	50 ccm	1,1	10.72-08.78	F&S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
K 50 SL, Sprint	50 ccm	1,1	10.72-08.78	F&S 50S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
K 100 X	100 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
K 125 S, T	125 ccm	-	10.72-08.79	F&S 1251/6C	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
KX 5	50 ccm	2,6	01.88-	F&S 50/5 AKF	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,5*
Lastboy	50 ccm	1,1	10.72-08.74	F&S 50/2MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 1 Mofa	50 ccm	1,1	10.72-12.78	F&S 504/1B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
M 2 Mofa	50 ccm	1,1	10.72-12.78	F&S 504/1B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
M 3 Mofa	50 ccm	1,1	10.72-12.78	F&S 504/1B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
M 4	50 ccm	1,1	10.72-12.78	F&S 505/1B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
M 5	50 ccm	1,1	10.72-12.77	F&S 505/2B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
MK 1	50 ccm	-	09.74-12.77	F&S 501/3BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MK 1 S	50 ccm	-	01.78-08.80	F&S 501/3BKF	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
MK 2	50 ccm	-	09.74-12.77	F&S 501/4BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MK 2 S	50 ccm	-	01.78-08.80	F&S 501/4BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MK 3 M	50 ccm	-	10.72-08.74	F&S 501/3BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MK 4 M	50 ccm	-	10.72-08.74	F&S 501/4BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MP 2, 4	50 ccm	-	10.72-12.77	F&S 50/3MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MP 2, 4	50 ccm	1,9	10.72-12.77	F&S 50/2MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MX 1	50 ccm	-	01.89-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Optima 3, P 3, S 3	50 ccm	1,8	01.78-	F&S 505/2C	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5
Optima MP 4	50 ccm	1,9	01.78-	F&S 50/3MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Prima 2	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima 2 S	50 ccm	-	01.89-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Prima G 3, S	50 ccm	1,1	01.78-	F&S 50/3, 505/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima 3 S	50 ccm	-	01.89-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Prima 4	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima 4 LN, 5 LN	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima 5	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima 5, 5S, 5SE	50 ccm	-	01.89-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Prima 6	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima G 3	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima GT, GX	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima Presto, Pronto	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Prima S, SL, SX	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
P-Serie	50 ccm	1,8	10.72-12.77	F&S 505/2C	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Roller	50 ccm	1,1	10.70-12.77	F&S 50/3MLFB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
RS 80 AC	80 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
RX 9	80 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Samba SR 50	50 ccm	3,1	01.92-	Peugeot	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Samba SR 80	80 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
Samba SR 125	125 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
SB 1 Sport-Bike	50 ccm	1,1	10.72-08.74	F&S 50S	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SB 2 Sport-Bike, 3 Sport-Bike	50 ccm	1,1	10.72-08.79	F&S 501/3BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
SB 5 Sport-Bike	50 ccm	1,1	09.74-08.76	F&S 50S	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
SS 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Supra 2 D	50 ccm	2	03.80-	F&S 505/2 DK	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Supra 4	50 ccm	2,1	06.78-	F&S 50/4 EKf	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Supra 4 GP	50 ccm	2,2	01.80-	F&S 506/4AKF	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Supra Enduro	50 ccm	2,2	03.80-	F&S 506/4 AKF	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Ultra 80 AC, XE 9	80 ccm	6	01.82-	F&S 80SA	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Ultra RS 80 AC	80 ccm	6,3	01.82-	F&S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5
XE 5	50 ccm	-	01.86-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
XE 9	80 ccm	-	01.82-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
W 2000	290 ccm	-	07.74-08.78	F&S KC27	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4



kW



## HMZ

Cab SB 50	50 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
-----------	--------	---	--------	---	-------------	----------------	------

## HONDA

Camino, Camino Sport	50 ccm	1,1	01.75-12.87	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,8
CB 250 G, disc	250 ccm	20	01.75-12.87	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
CB 350, CB 350 disc	350 ccm	20	01.70-12.76	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
CB 360 G, disc	360 ccm	-	01.73-12.76	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
CB 450	450 ccm	20-32	01.70-12.76	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
CB 450 S	450 ccm	20-32	01.86-12.89	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CB 500 T	500 ccm	31	01.76-12.87	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,8*
CB 500 TT Special Edition	500 ccm	-	01.86-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CB 500, Four	500 ccm	35,3	06.71-12.87	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CB 600 F	600 ccm					○	
CB 650 RC, SC	650 ccm	37-46	01.80-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CBR 500 F (A)	500 ccm	35	01.87-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CBR 600 F	600 ccm	20	01.91-	PC25	-	○	0,9
CBR 600 F	600 ccm	25	08.89-	PC23	-	○	0,9
CBR 600 F	600 ccm	37	01.87-12.88	PC19	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CBR 600 F	600 ccm	37	08.89-	PC23	-	○	0,9
CBR 600 F	600 ccm	37	01.91-	PC25	-	○	0,9
CBR 600 F	600 ccm	63	01.87-12.88	PC19	-	○	0,9
CBR 600 F	600 ccm	68	08.89-08.90	PC23	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CBR 600 F	600 ccm	74	01.91-	PC25	-	○	0,9
CBR 600 F	600 ccm				-	○	
CBR 600 R	600 ccm	-	01.89-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CBR 750 F, Hurricane	750 ccm	82	04.87-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CBR 750 R	750 ccm	82	01.88-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CBR 900	900 ccm				-	○	
CBR 900 RR	900 ccm	37	01.91-	SC28	-	○	0,9
CBR 900 RR	900 ccm	72	01.91-	SC28	-	○	0,9
CBR 900 RR Fireblade	900 ccm	72	01.96-	SC33	-	○	0,7
CBR 900 RR Fireblade	900 ccm	94	01.96-	SC33	-	○	0,7
CBR 1000 F	1000 ccm		01.89-12.92	SC24	-	○	0,9
CBR 1000 F	1000 ccm		01.95-	SC24	-	○	0,9
CBR 1000 F	1000 ccm		01.87-12.88	SC21	-	○	0,9
CBR 1000 K (I)	1000 ccm				-	○	0,9
CBX 650 E	650 ccm	37	01.83-12.87	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CBX 750 F	750 ccm	67	01.84-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
CJ 250 T	250 ccm	-	01.76-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
CM 125 C Custum	125 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
CX 650 C, E	650 ccm	37-48	01.83-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
DJ - 1 R (NL,S)	50 ccm	-	01.87-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
GL 650	650 ccm	37-48	01.83-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
GL 1100 DX	1100 ccm	74	01.80-12.83	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
GL 1200 DX	1200 ccm	69	01.84-12.87	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
Lead 125 (JF01)	125 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
MB 50 (B,D,F,GB)	50 ccm	-	01.79-01.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
MB 80	80 ccm	5,3	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
MBX, MCX 80	80 ccm	7	01.80-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
MT 50 (B,D,GB)	50 ccm	-	01.80-12.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
MTX 50 S	50 ccm	2,1	05.87-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
MTX 80	80 ccm	6	01.81-00.00	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
MTX 80 R	80 ccm	7,3	01.83-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
MVX 250	250 ccm	-	01.86-00.00	Mot. 2Zyl.	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
NA 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
NB 50 M Melody (AB07)	50 ccm	-	01.84-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
NC 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
ND 50 Melody	50 ccm	2,6	01.82-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
NH 50 Lead (I)	50 ccm	-	01.87-12.88	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
NH 50 M	50 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
NH 80 Lead	80 ccm	4	01.83-12.85	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,8
NH 125 Lead	125 ccm	7	01.84-12.85	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,8

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen







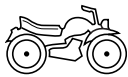
kW



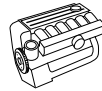
<b>HONDA</b>							
NH Lead, PX, PX E, SH	50 ccm	1,1–1,8	01.80–00.00	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,8
NS 400 R	400 ccm	53	01.86–	–	–	○	–
NSR 50	50 ccm	2,2	01.90–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,8*
NT 650 Hawk GT	650 ccm	20–37	06.90–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
NTV 650, Revere	650 ccm	20–45	01.88–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
NX 50, M	50 ccm	–	–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
NX 650 Dominator	650 ccm	20–32	01.88–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
PA 50 L	50 ccm	–	01.88–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
PX 50, E, R PXL 50	50 ccm	1,1	01.80–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
PX 50 B	50 ccm	–	01.85–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
SFX	50 ccm	2,8	01.96–	–	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,6*
SH 50	50 ccm	2	01.84–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
SH 50 (I)	50 ccm	–	01.87–12.96	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
SH 50 New (I)	50 ccm	–	01.97–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
SH 80 E Scoopy	80 ccm	–	01.84–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
SJ 100 Bali	100 ccm	6,3	01.96–	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
TLM 220 R	200 ccm	9,5	08.88–	MD 23E	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
TRX 90	90 ccm	–	01.95–	–	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
VF 400 F	400 ccm	49	01.85–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VF 500 F, F2	500 ccm	51	01.85–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VF 750 F, F II	750 ccm	60–66	01.83–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VF 750 S	750 ccm	55–63	01.82–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VF 1000 F/F2/Interceptor	1000 ccm	74	01.84–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VF 1000 R	1000 ccm	74	01.84–12.86	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VF 1100 C	1100 ccm	74	01.83–12.86	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VFR 750 F, Interceptor	750 ccm	74	01.86–12.89	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VT 250 F	250 ccm	28	01.83–08.88	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VT 250 Spada	250 ccm	29,5	01.89–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VT 500 C, E, Shadow	500 ccm	20–37	01.81–12.87	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VT 600 C	600 ccm	20–30	01.88–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
VT 750 Shadow	750 ccm	44	01.83–12.87	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XBR 500, S	500 ccm	20–32	01.85–08.87	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XL 350 R	350 ccm	12,5–20	01.85–12.87	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XL 600 R	600 ccm	20–32	01.83–12.85	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XL 600 RM	600 ccm	20–32	01.86–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XL 600 V, Transalp	600 ccm	20	01.87–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XLV 750 R	750 ccm	37–45	01.83–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XR 80 R	80 ccm	–	01.92–	–	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
XR 100 R	100 ccm	–	01.92–	–	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
XRV Africa Twin	750 ccm	37–43	01.90–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
Young Camino	50 ccm	1,1	01.75–12.87	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,8

<b>INDIAN</b>							
ME 125	125 ccm	14	09.73–12.85	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
ME 175	175 ccm	–	09.74–12.85	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4

<b>ITALJET</b>							
Ascot	50 ccm	–	–	–	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
Bazooka	50 ccm	–	–	–	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
Boss 350	350 ccm	13	01.87–	–	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,6*
Casual GT 350	350 ccm	18	01.72–12.86	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Coyote	125 ccm	–	01.75–12.78	Yamaha 125	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6*
Cruise	50 ccm	–	–	–	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
Formula	50 ccm	–	–	–	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
Formula 50 (I)	50 ccm	–	01.95–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
Formula	125 ccm	–	–	–	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
HCH 350	350 ccm	18	12.82–12.85	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
JC 5 A, B, C, Mini Bambino	50 ccm	–	01.70–12.83	G1KS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pack 3	50 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Pirana, Pulce	50 ccm	–	–	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pista	50 ccm	–	–	–	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
Rambo 350	350 ccm	–	–	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*



kW



## ITALJET

Ranger	100 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Reporter (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Roadmaster 350	350 ccm	20	12.82-12.85	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
Scoop	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
Sunny	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
T 50	50 ccm	-	01.84-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6*
Tiffany	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Trial T 250 Piuma	250 ccm	-	01.79-12.87	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
Trial T 350 Piuma	350 ccm	13	01.79-12.87	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
Velocifero	50 ccm	-	-12.97	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
X 50 R	50 ccm	-	01.70-02.80	P6R	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6*
Yankee	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*

## JAWA

Betcar 50	50 ccm	-	06-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
05	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
20	150 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
21 Sport	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
210	50 ccm	-	01.85-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
210 Babetta	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
215	50 ccm	-	01.86-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
23 Mustang	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
250 Calif III	250 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
638	350 ccm	-	01.85-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
639	350 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
640	350 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
betcar 50	50 ccm	-	06-	-			
Cezeta	90 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Cross Roadster	90 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
CZ 125	125 ccm	-	01.84-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
CZ 175	175 ccm	-	01.84-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
CZ 250	250 ccm	-	01.84-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
CZ 350	350 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
GS 350, 634	350 ccm	17-26	01.74-12.85	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Javelin	350 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Mofa 25	50 ccm	1,1	01.77-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Mofa 210	50 ccm	1,8	01.85-2,5	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mofa 215 A, A2	50 ccm	1,1	01.86-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mustang 23 M	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Mustang Erica	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Robot	90 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Scooter	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Tradesmann	350 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Trail	90 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
TS 350	350 ccm	20	09.86-12.89	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
TS 350	350 ccm	20	01.90-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*

## KAWASAKI

75 MT 1, KV 75	75 ccm	-	01.73-12.78	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
AE 50	50 ccm	2	01.80-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
AE 80	80 ccm	6	01.81-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
AE 80 (D)	80 ccm	6	01.81-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
AR 50	50 ccm	2	01.80-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
AR 80	80 ccm	5,4-6	01.81-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
AR 125		10	01.82-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
G 7 T	100 ccm	-	01.73-12.76	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
GPZ 250	250 ccm	13	01.84-12.85	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
GPZ 750	750 ccm	64	01.82-12.88	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GPZ 1100	1100 ccm	74	01.81-12.87	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
H 1 B, D, E, F	500 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	1,0*
KC 90 C	90 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
KC 90 D	90 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen

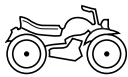




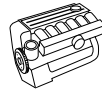
kW



<b>KAWASAKI</b>							
KC 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,7*
KD 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
KE 100	100 ccm	-	01.76-12.79	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
KE 125	125 ccm	-	01.76-12.83	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
KH 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
KH 125	125 ccm	-	01.77-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
KH 400	400 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
KLE 500	500 ccm	-	09.90-00.00	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
KLR 600, E	600 ccm	20-31	01.83-12.90	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
KLR 650	650 ccm	20-35	09.86-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
KLR 650 R	650 ccm	17-36	01.93-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9
KLX 650	650 ccm	33	01.93-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9
KM 100	100 ccm	-	01.79-12.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7
KMX 125	125 ccm	13-18	01.86-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
KR 250	250 ccm	33	01.85-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
KS 125	125 ccm	-	01.73-12.76	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
Mule 500 (ATV)	300 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,8*
S 1, S 1 A, S 1 B, S 1 C	250 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
Tengai	650 ccm	20-35	09.88-12.92	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XR 600 R	600 ccm	13-33	01.93-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9
Z 1 R	1000 ccm	74	01.78-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
Z 750 LTD, Z 750 LTD Twin	750 ccm	36-54,4	01.82-12.86	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Z 750 Turbo	750 ccm	74	01.83-12.86	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Z 900	900 ccm	-	01.73-12.76	-	<b>Z 38</b>	<b>14-3 CU</b>	0,4
Z 1000 J	1000 ccm	72	01.80-12.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,8*
Z 1000 R	1000 ccm	74	01.83-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,8*
Z 1300	1300 ccm	74	01.79-12.83	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
Z 1300 DFI	1300 ccm	74	01.84-12.87	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
ZX -6R	600 ccm					○	
ZX -6R Ninja Sportler	600 ccm	25	01.95-	ZXR600F1		○	
ZX -6R Ninja Sportler	600 ccm	72	01.95-	ZXR600F1		○	
ZX -6R Ninja Sportler	600 ccm	74	01.95-	ZXR600F1		○	
<b>KINETIC</b>							
Pride	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Pride	80 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
<b>KRAM-IT</b>							
IT 50	50 ccm	-	01.86-	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
<b>KREIDLER</b>							
Amazone	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
CM (S)	50 ccm	-	01.76-03.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Florett 80, Mustang 80	80 ccm	-	01.81-06.82	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Florett	125 ccm	-	05-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Flory 20	50 ccm	-	03.79-03.82	MF22	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Flory 50 4-Takt	50	-	05-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
Flory, SL	50 ccm	-	01.76-12.80	MF23	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Flory 125 4-Takt	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
J 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
J 51	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
J 51 R	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
K 50	50 ccm	-	-	-			
K 51	50 ccm	-	-	-			
K 52	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
LF	50 ccm	-	10.70-06.75	B15/4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
LF	50 ccm	-	01.76-03.78	54/319	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
LF Export	50 ccm	-	01.73-03.78	B15	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
LF F	50 ccm	-	04.78-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
LF (B)	50 ccm	-	01.76-03.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
LF (CH)	50 ccm	-	01.73-03.78	B15/3	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
LF (F)	50 ccm	-	01.73-12.75	B15/13	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4



kW



**KREIDLER**

LF (S)	50 ccm	-	01.76-03.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
LH	50 ccm	-	01.76-03.77	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
LH	50 ccm	-	10.70-06.75	B15/4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
LH Export	50 ccm	-	01.73-12.75	B15/3	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
LH (CH)	50 ccm	-	01.73-03.77	B15/3G	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
LH (NL)	50 ccm	-	01.76-03.77	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MF 2	50 ccm	-	10.70-03.82	D15.02	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MF 2 C	50 ccm	-	10.70-03.82	D15.02	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MF 2 CL	50 ccm	-	10.70-03.82	D15.02	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MF 21 (CH)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MF 4	50 ccm	-	10.70-03.82	D15.02	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MP 19 Export	50 ccm	-	01.78-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MP 2 Automatic	50 ccm	-	01.73-03.82	D15.07	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MP 3 (NL)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MP 7 Automatic Export	50 ccm	-	01.73-03.82	D15.07	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MP 8 (F)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MP 9 (USA)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MF 11 (CH)	50 ccm	-	01.73-12.75	D15.01	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mokick 40 (A)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Mustang	125 ccm	-	97-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,5*
R 50	50 ccm	-	-	-	-	○	
RM	50 ccm	-	01.73-12.76	B15.18	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RM	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RM Export	50 ccm	-	01.73-03.82	B15.8	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RM (A)	50 ccm	-	01.73-03.82	B15.12	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RM (A)	50 ccm	-	01.73-03.82	B15.19	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RM (F)	50 ccm	-	01.73-03.82	B15.25	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RM (I)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RM (L)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RM (NL)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RMC	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RMC (B)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RS	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RS Export	50 ccm	-	01.73-03.82	B15.20	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RS Solo (CH)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RS (B)	50 ccm	-	10.70-12.75	B15.20	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RS (CH)	50 ccm	-	01.73-12.78	B15/5G	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RS (DK)	50 ccm	-	01.73-12.75	B15	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RS (F)	50 ccm	-	01.76-03.82	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RS (H)	50 ccm	-	10.70-12.75	B15.20	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TM Export	50 ccm	-	01.73-12.76	B15/5	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TM (CH)	50 ccm	-	01.73-12.76	B15/5G	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TSV 2050 Cross (S)	50 ccm	-	01.76-03.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TSV 2051 RS (S)	50 ccm	-	01.76-03.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**KTM**

50 Mini Adventure	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
50 MLS	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
50 MS	50 ccm	-	10.81-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
50 SX 2, Super	50 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
50 SX 3, SX 4	50 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
50 SX Junior	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
50 SX Senior	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
504 S, 508/1	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
505	50 ccm	-	09.76-	F&S 505/2B, 505/2C	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
505 Automatic	50 ccm	-	09.76-	F&S 505/1A, 505/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Bora 25	50 ccm	1,1	10.81-	F&S 506/3B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Bora 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Bora 80, L, RL, RS	80 ccm	6,3	10.81-	F&S 80 SA	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Comet Chopper 50	50 ccm	-	09.76-	F&S 501/4BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Comet Cross GP 50 RS	50 ccm	-	09.76-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Comet Cross 50 MS	50 ccm	-	09.76-	F&S 501/4BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen





kW



<b>KTM</b>							
Comet Cross 50 S	50 ccm	-	09.76-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Comet GP 50 MS	50 ccm	-	09.76-	F&S 501/BKF	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Duo	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
E 50	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Enduro 50	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Foxi	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
GP 50	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
GS	100 ccm	-	08.73-08.76	F&S S1001/6B	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
GS	125 ccm	-	08.73-08.76	F&S S1251/6B	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
GS 175	175 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
H 50 Super	50 ccm	-	01.64-12.81	F&S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Hobby E	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Hobby GS, L	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Hobby Pony L	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
MC 100	100 ccm	-	08.73-08.76	F&S S1001/6B	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
MC 125	125 ccm	-	08.73-08.76	F&S 1251/6B	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
MC 175	175 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
ME 50, MMS 50	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
MS 50	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
PL	80 ccm	6,3	06.83-12.84	F&S 80SA	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
PL 80	80 ccm	6,3	06.83-12.84	F&S 80SW	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Pony	50 ccm	-	10.81-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
Quattro	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
RL 50	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RLS, RLW	80 ccm	-	10.81-	F&S 80SW	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
RS 4/L	50 ccm	-	10.81-00.00	F&S	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
RSL	50 ccm	-	10.81-00.00	F&S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
RST	50 ccm	-	10.81-	F&S	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
S 5-E	50 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
S 5-GS Pro Junior, Senior	50 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
SM 25	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
Squadra	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
<b>KUANG YANG</b>							
GS 7 E - Movie	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
KA 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
<b>KYMCO</b>							
Agility 50	50 ccm	-	05-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,5*
Agility 125	125 ccm	-	05-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Calypso 125	125 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
Dink 50	50 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,5*
Fever	50 ccm	2	05.96-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
Filly	50 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Heroism	50 ccm	3	05.96-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
Heroism 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Heroism 150	150 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
K 12	50 ccm	2	05.96-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
Movie 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
<b>K-ZWO</b>							
Siamoto Falkon	50 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
Siamoto Scross	50 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
Royal 125	125 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
<b>LAMBRETTA</b>							
200	200 ccm	7,2	01.84-12.89	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Amiga	200 ccm	9	01.90-07.90	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
SX 200	200 ccm	7	01.90-07.90	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*





kW



## LAVERDA

250, T 2	250 ccm	–	01.74–00.00	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
1000 RGA	1000 ccm	57–63	03.82–12.90	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
1000 RGS	1000 ccm	57–63	03.82–12.90	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
1000 3 C, CL	1000 ccm	–	10.72–03.82	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
1000 RGS Corsa	1000 ccm	65–70	03.82–12.90	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
1000, Jota Executiv	1000 ccm	60	08.77–12.90	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
1200, TS	1200 ccm	–	11.77–03.82	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
CU Ride	125 ccm	13	12.85–12.88	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Custom LB 1 Custom, Sport	125 ccm	13	11.83–11.85	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Custom Standard	125 ccm	13	11.83–11.85	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Custom, Sport	125 ccm	13	11.83–11.85	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS Lesmo	125 ccm	18	12.85–12.88	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GT	750 ccm	–	10.69–12.74	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GTL	750 ccm	–	10.74–12.79	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
LZ	125 ccm	13	12.77–01.84	Zündapp	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Navarro, Sportive	125 ccm	21	01.90–06.92	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
SFC	1000 ccm	57	06.85–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
S, SF 2, SF 3	750 ccm	–	10.69–10.76	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Toledo	125 ccm	13	01.90–06.92	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*

## LEM MOTOR

2001 Bay, Matic, Variant	50 ccm	–	01.78–12.79	M1	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
Chembol Raid, Form	50 ccm	–	01.78–12.81	MO4	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Cinno Corsa 8HH	50 ccm	1,1	01.78–11.83	S5K	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cinno Corsa 10HH	50 ccm	1,1	01.78–11.83	S5K	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cinno Corsa 12HH	50 ccm	1,1	01.78–11.83	S5K	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cinno Corsa 14HH	50 ccm	1,1	01.78–11.83	S5K	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cinno Cross MX 4 L	50 ccm	1,1	02.83–	P4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,7*
Convert	50 ccm	1,1	01.78–12.81	MO4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Matic	50 ccm	1,1	01.78–11.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Piesse Kit SL	50 ccm	1,0	01.77–11.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pizeta	50 ccm	1,1	01.77–12.81	MO4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Praktikal Kit SL	50 ccm	1,1	01.79–11.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Stratos Spec. 4 M	50 ccm	1,1	01.81–01.82	MO4	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Stratos, Matic	50 ccm	1,1	12.77–12.81	S5K, MO4	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4

## MAICO

500	400 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Blizzard, M 125/126	125 ccm	–	–05.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Fanal/Passat	175 ccm	–	–05.83	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
GME	250 ccm	13–35	01.85–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
GME	500 ccm	13–45	01.85–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
GP 250 E	250 ccm	11–36	01.85–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
GP 500 E	500 ccm	13–46	01.85–	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
GS 125, 125/6	125 ccm	–	11.70–05.83	Mot. 325	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS 250 T, 250/5	250 ccm	–	01.68–05.83	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS 350, GS 360	350ccm	–	–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
GS 400 T	400 ccm	–	01.74–05.83	Mot. 222	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS 440	450 ccm	–	01.74–05.83	Mot. 224	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GSE 250 (Typ 253)	250 ccm	–	–05.83	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GSE 490	490 ccm	–	–05.83	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
M 125	125 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
M 126	125 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
M 150, M151, M 153, M 156	150 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
M 175	175 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
M 200	200 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
M 250	250 ccm	–	–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
M 250 Military	250 ccm	–	09.76–05.83	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
M 250 S	250 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
M 277 S	277 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
MC 125	126 ccm	–	01.75–05.83	Mot. 325	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MC 450	450 ccm	–	01.74–05.83	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen



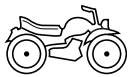


kW

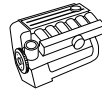


<b>MAICO</b>							
MC 490	490 ccm	-	-05.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MC 501	500 ccm	-	-05.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MD 150/6	150 ccm	-	-05.83	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
MD 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Mofa 25	50 ccm	-	09.78-05.83	Minarelli V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Moto Cross, Road Racer	125 ccm	-	-05.83	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Road racer	125 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
T 5	250 ccm	-	-05.83	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Taifun	350 ccm	-	-05.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Typhon Scrambler	125 ccm	-	-05.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
X 5	400 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*

<b>MALAGUTI</b>							
AS Kik	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Morini M1K	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
AS Kik M	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Minarelli V1N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
AS Pedali	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Minarelli V1N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cavalcone 6 M	50 ccm	-	01.79-12.80	Minarelli P6	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Cavalcone 125 EL	125 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Cavalcone Cross Racing	125 ccm	-	-11.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Cavalcone HF	50 ccm	-	01.72-11.83	Morini 6ST	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Centro	50 ccm	2,1	01.93-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Ciak 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Ciak 150	150 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
CR 1	50 ccm	-	10.95-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,5*
Cross	125 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Cross	80 ccm	5,2	01.82-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Crosser CR 1	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,5*
Custom	50 ccm	0,9	01.81-06.86	Morini	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Dribbling 3 Marce	50 ccm	0,9	01.70-12.85	Morini MO3	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Dribbling Kik	50 ccm	0,9	01.70-12.85	Morini M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Dribbling Kik	50 ccm	0,9	01.76-12.81	Morini M1K	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Dribbling KW	50 ccm	0,9	01.70-12.85	Morini M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Dribbling Pedali	50 ccm	0,9	01.70-12.85	Morini M1	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Dribbling Pedali	50 ccm	0,9	01.76-12.81	Minarelli V1N	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Dribbling Pedali	50 ccm	0,9	01.76-12.81	Morini M1	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Drop 4 M	50 ccm	0,9	01.80-12.85	Morini MO4	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
Elettr. HF	50 ccm	-	01.72-11.83	Morini 6MUC	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Enduro 50 MDX	50 ccm	-	01.86-00.00	MR4	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Enduro 50 MGX	50 ccm	-	01.86-00.00	GS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Enduro RCW	50 ccm	0,9	01.83-06.85	Morini TA50	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ET	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
F 10	50 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,5*
Fifty AS Duomatik	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Morini MO2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Fifty Black Special	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Morini 4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Fifty Full, Full EX	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Morini T4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Fifty HF, HF Econ.	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Morini 4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Fifty HF New, HF New Mono	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Morini T4, TA50	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Fire 4 M	50 ccm	0,9	01.80-06.84	Morini MO4	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
Fire Bird	50 ccm	0,9	01.80-06.84	Morini M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Gran Turismo	50 ccm	0,9	01.81-12.81	Morini 4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Grizzly	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Haccapi	50 ccm	-	01.79-12.83	Morini M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Minicross	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Motorik Junior	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Pilot Strada	50 ccm	0,9	01.79-12.80	Morini 4MR	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Quattrotto Duomatic	50 ccm	0,9	01.76-12.81	Morini MO2	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Radial Econ.	50 ccm	0,9	01.74-11.84	Morini 4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Ronchino	50 ccm	0,8	01.78-12.81	Morini S5K2	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Ronchino Baby A	50 ccm	0,8	01.78-12.84	Morini S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Ronco 21, 21 4.6 M	50 ccm	0,8	01.78-	Morini 4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Runner 125 YLC	125 ccm	13	06.86-	DT125	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RCX 4	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*



kW


**MALAGUTI**

RCX 10 Automatik	50 ccm	–	–	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RCX 12 Automatik	50 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
RV Variatore, Top	50 ccm	1,0	01.74–11.84	Morini RV4, TA50	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Special	50 ccm	0,9	01.70–12.85	Morini M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Spezial Variatore	50 ccm	0,9	01.70–12.85	M101K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Super Cross	50 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Tre Tre 3 Marce Kik	50 ccm	0,9	01.75–12.82	Morini MO3	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Trial 4 M, 6 M	50 ccm	0,9	–12.81	Morini 4MR, 6UC	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Turbo	50 ccm	–	–12.81	–	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*

**MALANCA**

150 3 GTI, 150 3 GTS	150 ccm	–	01.78–12.81	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
150 E 2 C, 150 GT Strada	150 ccm	–	12.73–12.83	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
4 M, Mascotte B	50 ccm	1,1	01.71–12.81	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Big	50 ccm	1,1	01.79–	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Caribu, Choppy	50 ccm	1,1	09.73–12.81	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Competizione	50 ccm	1,1	09.73–12.81	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Confort 3 M	50 ccm	1,1	01.71–12.81	–	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Country 4 M, 5 M	50 ccm	1,1	01.71–12.81	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cross 3 M	50 ccm	1,1	01.71–12.81	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Due Piu elle P, Due P	50 ccm	1,1	01.71–12.81	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Due Piu, Due Piu elle	50 ccm	1,1	01.71–12.81	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Duplimatic	50 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Export	50 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
E 2 C Sport, Turismo, 125 E 2 CS	125 ccm	20	01.81–12.84	–	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
GTI 80	125 ccm	15	01.82–	–	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
GTI Sport	150 ccm	–	01.82–12.83	–	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
GTS 5 H 20	50 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Jolly B, Jolly 3	50 ccm	–	01.71–12.81	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Kick, L	50 ccm	–	01.71–12.81	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RG (4M, 5M)	50 ccm	–	–	–	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
S 54 5 M, avv. elett.	50 ccm	1,1	01.73–12.84	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
SS	125 ccm	–	01.82–11.83	–	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
ST 54 4 M, 5 M	50 ccm	1,1	01.71–12.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Testa Rossa 4 M, 5 M	50 ccm	1,1	01.71–12.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Tigre, Tigro	50 ccm	1,1	01.71–12.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Zeta	50 ccm	1,1	01.71–12.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**MAV**

Cross	250 ccm	–	–12.82	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Cross, Cross raff. aqua	125 ccm	–	–12.82	–	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4

**MBM**

Amico Export	50 ccm	–	01.75–11.83	P4R	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Amico Special	50 ccm	–	01.75–11.83	P4R	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Amico Super	50 ccm	–	01.75–11.83	P4R	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Breeze	50 ccm	–	01.75–12.84	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Chicco	50 ccm	–	12.80–12.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Combat 6 M	50 ccm	–	12.80–11.83	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Crazy	50 ccm	–	01.79–12.86	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pettiroso	50 ccm	–	01.79–12.86	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Picchio	50 ccm	–	01.75–12.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pony	50 ccm	–	01.79–12.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Sogno	50 ccm	–	01.79–12.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
You	50 ccm	–	01.79–12.83	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**MEGO**

Libra	50 ccm	1,9	01.86–	Minarelli	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Neo Viva	50 ccm	1,9	01.86–	Minarelli	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Viva I	50 ccm	1,9	01.86–	Minarelli	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Viva II	50 ccm	2	01.86–	FIC–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Viva III	50 ccm	2,3	01.86–	Minasrelli	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6

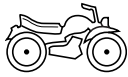
 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen



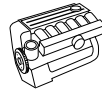
kW



<b>MONDIAL</b>							
Touring V 5	125 ccm	-	01.72-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
<b>MOTO BM</b>							
Colombina 8, 21	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
Cross	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
Jaguarino Cross 4 M	50 ccm	-	-05.84	F4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Jaguarino Sport	50 ccm	-	-05.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Jaguarino Turismo 4 M	50 ccm	-	-05.84	P4R	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
King M 1	50 ccm	-	-05.84	FM1	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Turismo	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
Velocino V 1	50 ccm	-	-05.84	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Velocino Wally Turbo	50 ccm	-	-05.84	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Velocino Zebretta	50 ccm	-	-05.84	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Wally Turbo	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
<b>MOTO GEROSA</b>							
Ciclocarro	50 ccm	1,1	01.77-	W3QM	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cross Export, M, Trave	50 ccm	1,1	01.77-12.81	W3QM, 4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Foletto 3, 4 M	50 ccm	1,1	01.83-	4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini Pieghevole	50 ccm	1,1	04.79-12.79	4MR	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monotrave L 4 M	50 ccm	1,1	01.77-12.79	W3QM	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Motocarro	50 ccm	1,1	01.76-12.84	W3Q	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pulce Bimbo	50 ccm	1,1	04.77-12.81	4MR	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Pulce Junior 4 M	50 ccm	1,1	01.77-12.82	W3QM	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Reg. Corsa Zündapp, 6 M	50 ccm	1,1	01.78-12.82	P6CC	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
V 1 Export	50 ccm	1,1	01.76-12.81	V1A	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
V 1 Monotrave	50 ccm	1,1	01.76-12.81	V1A	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
V 110	50 ccm	1,1	01.76-12.84	V1A	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
<b>MOTO GUZZI</b>							
250 Bicilindrica	250 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
350 NTX	350 ccm	-	10.86-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
400 GTS	400 ccm	-	05.75-07.80	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
850 T4, T5, TS5	850 ccm	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
1000 GT	1000 ccm	-	01.88-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
1000 S	1000 ccm	-	01.89-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
1000 SP III	1000 ccm	-	01.88-01.92	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
C	125 ccm	15	01.84-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
California	850 ccm	-	01.72-12.81	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
California EV (KD)	1100 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
California LE. (Injec.)	1000 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
California III	1000 ccm	-	01.88-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
California 1100 KC, KD	1100 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,6*
Chiu	50 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Country	350 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
Cross 50 (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Daytona	1000 ccm	68-74	01.90-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Dingo	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Dingo (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Furghino	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Furghino (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
GTS	350 ccm	-	04.74-07.80	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,5*
GTS	400 ccm	-	05.75-07.80	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,5*
Lario	110 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Le Mans	1000 ccm	60	01.90-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Le Mans	1000 ccm	60	09.84-12.88	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Le Mans	850 ccm	56	01.75-12.84	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Le Mans II	850 ccm	56	01.75-12.84	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Le Mans III	850 ccm	56	01.75-12.84	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Le Mans IV	1000 ccm	63	01.85-12.92	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Magnum (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Mille GT (D)	1000 ccm	49	04.87-12.90	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*



kW


**MOTO GUZZI**

Monza 500	500 ccm	-	01.81-01.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Nibbio	50 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
NTX	650 ccm	33	10.86-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
NTX (D)	750 ccm	34	07.88-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Nuovo Falcone, Sahara	500 ccm	-	10.69-12.77	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Nuovo Trotter 25, Trotter 40	50 ccm	-	10.70-12.73	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Quota	1000 ccm	52	01.91-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Quota 1100 (KM)	1100 ccm	-	06.98-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
S	750 ccm	-	01.70-12.76	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Sessantacinque	650 ccm	20-37	01.88-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
SP	650 ccm	38	01.82-12.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
SP, TT	650 ccm	33-44	01.82-12.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Sport, Sport 1100 i	1100 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,6*
Strada	1000 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
T 3, T 3 Carlifornia	850 ccm	43-50	07.79-12.84	-	-	○	-
T 5	850 ccm	49	06.83-12.87	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
T 5 Polizia	1000 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
Targa	750 ccm	34	07.88-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Trentacinque GT	350 ccm	25	05.87-12.91	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Trotter	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
TS	250 ccm	-	01.74-07.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
TT	125 ccm	12	07.85-12.87	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
TT	650 ccm	33	06.84-12.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
Turismo, Tuttoterreno	125 ccm	-	01.74-12.79	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
V 11 Sport	1100 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
V 35, C, Florida, III, Imola, TT	350 ccm	26	06.77-12.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
V 35 TT	350 ccm	-	06.84-12.87	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,5*
V 50	500 ccm	29-33	06.77-01.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
V 65 California, Custom, Florida, II	650 ccm	20-37	01.82-12.87	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
V 1000 G 5	1000 ccm	45	01.77-12.84	-	-	○	-
V 1000 California II	1000 ccm	49	01.82-12.87	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
V 1000 California III	1000 ccm	48	06.88-12.90	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
V 1000 California III,C	1000 ccm	52	01.91-07.93	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,6*
V 1000 Le Mans III	1000 ccm	64	01.83-12.84	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
V 1000 S	1000 ccm	60	09.89-12.92	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
V 1000 SP II, SP III	1000 ccm	49-52	01.85-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*

**MOTO KOSMOS**

CV 125	125 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
CV 250	250 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
CV 500	500 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RV 125	125 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RV 250	250 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RV 350	350 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4

**MOTO METEORA**

2001, Lusso	50 ccm	1,1	01.80-12.85	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Arrow CR	50 ccm	1,1	01.80-	P4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Blitz, Meeting	50 ccm	1,1	01.77-12.81	V1, M04	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini Seebring	50 ccm	1,1	06.82-	S5	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Minimet	50 ccm	1,1	01.75-12.85	V1N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Scacco	50 ccm	1,1	12.81-	M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Seebring (USA)	50 ccm	1,1	01.85-	M1P	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
Turismo 3 M	50 ccm	1,1	01.78-12.85	V1	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*

**MOTO MORINI**

2 1/2	250 ccm	-	01.78-12.83	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
3 1/2	350 ccm	-	01.73-12.83	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
3 1/2 Classic	350 ccm	20	01.88-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
3 1/2 Sport	350 ccm	-	01.73-12.83	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
250	250 ccm	-	01.79-12.81	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen





kW


**MOTO MORINI**

350 K 2	350 ccm	20-26	12.84-01.88	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
350 Excalibur	350 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,5*
400 Dart	400 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,5*
500 T/S	500 ccm	-	01.77-12.83	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
501 2 Camel	500 ccm	32	11.86-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7*
501 Camel	500 ccm	32	01.84-12.87	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
501 Coguaro	500 ccm	31	01.88-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7*
501 Excalibur	500 ccm	31	01.86-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
501 New York	500 ccm	32	07.88-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7*
Camel	500 ccm	28	01.82-01.84	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
Coguaro, Dart	350 ccm	20-28	01.88-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7*
Corsarino, Superscrambler	50 ccm	-	01.73-12.77	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Corsaro Super Sport, 125, 125 KJ	125 ccm	-	01.73-11.81	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
Dart	400 ccm	20	07.88-12.93	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7*
Excalibur	350 ccm	20	01.85-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7*
Kanguro, Kanguro XE	350 ccm	20-25	03.82-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
New York	350 ccm	28	07.88-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7*
V 500 Classic	500 ccm	31	01.88-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7*

**MOTO VILLA**

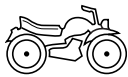
348 Everest	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Canguro Cross, Cross Reg.	125 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Cross 410 MX 80	80 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Cross, Six Days	250 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Cross, Six Days	350 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Mini Bimbo	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini Bimbo Villa	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Mini Cross	80 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Mini Cross 50	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Mini Regazzo	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Vallelunga	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**MOTOBECANE**

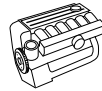
50 VL, VLC	50 ccm	-	01.71-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
51 SU	50 ccm	-	01.81-07.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
75	75 ccm	-	-07.83	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
125 L, LT	125 ccm	-	01.72-01.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
151 L, LB, LC	50 ccm	-	01.79-07.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
350	350 ccm	-	04.73-04.79	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
AV 50 S, 89 MB	50 ccm	-	-07.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
D 50 R, 52, TT, 55	50 ccm	-	-07.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
D 55 T-Cross	50 ccm	-	01.78-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
D 89, 98	50 ccm	-	-07.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Enduro	80 ccm	-	01.82-07.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
LT 1	125 ccm	-	01.72-01.82	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
LT 1	125 ccm	-	01.72-01.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
LT 2, 3	125 ccm	-	01.72-01.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
M 1, 3-PR, -TD, -TS	50 ccm	-	01.67-12.80	M3N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
M 7, SL, 25	50 ccm	-	01.78-07.83	Morini 3MG	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monty MB 3 V, SP 3 V	50 ccm	-	01.77-07.83	Morini M0/3	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
N 140, 150	50 ccm	-	01.70-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
SP 50, 90, 94	50 ccm	-	-07.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Speciale TT, 98	50 ccm	-	-07.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
TM 4	50 ccm	-	01.79-07.83	Morini M0/4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**MOTOR HISPANIA**

Cangurito 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Cross	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Dingo 49	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Feria	50 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
GT 81	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
M 80 Automatico	50 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*



kW



## MOTOR HISPANIA

MH 80	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Kart 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Sport 49	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

## MOTORTEK

MT 125 R Quad	125 ccm	-	01.00-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
---------------	---------	---	--------	---	--------------	-------------------	-----

## MOTRON

102 ES, L	50 ccm	2,5	01.81-12.84	lemme 102	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Dodo	50 ccm	-	01.78-12.79	V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
G 1 AP, KS	50 ccm	-	01.79-12.85	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
GL 4	50 ccm	1,1	01.81-00.00	P4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Giddy	50 ccm	1,1	01.77-12.79	V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Gummy Ball	50 ccm	1,1	01.75-12.79	V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MA	50 ccm	1,1	12.75-12.79	V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MST	50 ccm	1,1	01.81-	G1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monster 4	50 ccm	1,1	01.77-12.84	P4CS	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Monster 6	50 ccm	1,1	01.75-12.79	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
PL	50 ccm	1,1	01.80-12.81	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RA	50 ccm	1,1	01.77-12.79	V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RA AP	50 ccm	1,1	01.79-12.85	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RA PL	50 ccm	1,1	01.83-01.85	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RA SV AP	50 ccm	1,1	01.79-12.84	V1H	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
RARR	50 ccm	1,1	01.77-12.79	V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RN	50 ccm	1,1	01.77-12.79	V1	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RPL KS	50 ccm	1,1	01.83-01.85	V1P	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
SA	50 ccm	1,1	01.79-	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
SV 3 R, R-ID	50 ccm	1,1	01.81-12.86	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Tentation	50 ccm	1,1	01.74-12.80	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8

## MUENCH

TTS	1200 ccm	-	01.73-12.82	NSU	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
TTS-E	1200 ccm	-	01.73-12.82	NSU	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4

## MV AGUSTA

GT EL	350 ccm	-	01.70-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GT S EL	350 ccm	-	01.70-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GT, S	750 ccm	-	01.70-12.75	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GT Scrambler EL	350 ccm	-	01.70-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GT Sport	350 ccm	-	01.70-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
S	800 ccm	-	06.75-06.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
S	900 ccm	-	02.77-06.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Sport	125 ccm	-	01.76-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4

## MZ (MOTORRADWERKE)

ETZ	125 ccm	7	01.91-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
ETS 150	150 ccm	7	01.72-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
ETZ 150	150 ccm	9	01.84-12.90	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6
ETZ 250	250 ccm	13	09.81-12.86	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
ETS 250 Trophy Sport	250 ccm	14	01.70-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Moskito 125	125 ccm	-	01.01-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
S 51	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Saxon	125 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Saxon Fun 251	250 ccm	13-15	01.91-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Saxon Fun 301	300 ccm	17	08.90-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
SaxonTour 251	250 ccm	13-15	01.91-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Saxon Tour 301	300 ccm	17	08.90-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
TS 125	125 ccm	7,3-8,1	01.75-12.85	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
TS 150	150 ccm	8,4-9,2	01.75-12.85	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
TS 250	250 ccm	14	01.75-12.85	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\odot$  nicht im Programm einstellen

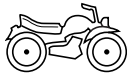




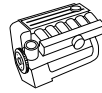
kW



<b>NEGRINI</b>								
Big 10 A	50 ccm	1,1	01.75-10.85	M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*	
Cross 6 M	50 ccm	1,1	01.80-12.85	T4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Cross Competizione	50 ccm	1,1	01.78-12.81	MO6	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Cross Fuori Strada	50 ccm	1,1	01.79-01.80	P4	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
Ecole	50 ccm	1,1	11.81-12.85	MO4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Gioietta	50 ccm	1,1	01.78-12.81	P4E	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gipsy	50 ccm	1,1	01.77-	S5K	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Gipsy Bimbo, Cross	50 ccm	1,1	01.79-	S5K -	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Harvard Autom.	50 ccm	1,1	01.78-06.85	Tomos	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*	
Leprotto	50 ccm	1,1	01.77-	M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*	
Tomos Automatic	50 ccm	1,0	03.79-06.85	Tomos	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
<b>NORTON</b>								
Atlas	745 ccm	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*	
Commando 850 Interstate	850 ccm	-	-12.85	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7	
Dominator 99	600 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*	
Manxman	650 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*	
<b>ODYSEE</b>								
710 U, 711 U	50 ccm	-	09.76-06.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
712 U, 713 U	50 ccm	-	09.76-06.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
714 U, 715 U	50 ccm	-	09.76-06.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
<b>OMER</b>								
Maggiolino	50 ccm	-	-12.83	M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*	
Mini Cross	50 ccm	-	-12.83	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Mini Daytona 8, Tanga	50 ccm	-	-12.83	S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Vallelunga 10	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6	
Vivo	50 ccm	-	-12.83	M1K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*	
<b>OSCAR</b>								
Can Am, Mini Cross	50 ccm	1,1	12.74-	T4, S5K2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5	
Prototipo KR, R, RS	50 ccm	1,1	12.74-12.85	MO4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
XR Enduro	80 ccm	5,1	01.82-	Mot. 6.80	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8	
<b>OSSA</b>								
230 Explorer	230 ccm	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*	
303 Trial	350 ccm	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*	
350 Explorer	350 ccm	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*	
Ossita 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*	
TR 80	250 ccm	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*	
<b>PEGASUS</b>								
Corona 125 Comfort Edition	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*	
Corona 125 Sport Edition	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*	
Skipper 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7	
Sky 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7	
<b>PERIPOLI</b>								
Colorado	50 ccm	1,1	01.83-12.84	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Colorado, Maxi	50 ccm	1,1	01.83-12.84	M1K, M101K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*	
Dai	50 ccm	1,1	01.85-	S5	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Mini	50 ccm	1,1	01.83-01.85	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Monster RC 50	50 ccm	1,1	01.75-12.80	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
Nevada	50 ccm	1,1	01.82-12.87	M1K, M101K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*	
Oxford, Hit, Red	50 ccm	1,1	01.75-12.87	T4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Oxford Hit, Red	50 ccm	1,1	01.88-	Morini GS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Oxford Hit, Road	50 ccm	1,1	01.88-	Morini GS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Pointer	50 ccm	1,1/1,5	01.83-12.84	V1 Ped.	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Pointer 3 M	50 ccm	1,1	01.83-12.84	MO3	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Road	50 ccm	1,1	01.75-12.87	T4, GSA	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Tiny	50 ccm	1,1	01.83-12.84	T4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	



kW


**PERIPOLI**

Trasporto	50 ccm	1,1	01.83-12.85	T4	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VAI	50 ccm	1,1	01.81-00.00	M1K, M101K	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
VAI	50 ccm	1,1	01.81-12.84	V1H	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**PEUGEOT**

101, 102	50 ccm	1,0	04.75-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
103	50 ccm	1,0	04.75-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
103 LSM-D, ME-D, SPR-D, Z-D	50 ccm	1,0	06.82-	103M	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
103 SP	50 ccm	-	01.86-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
103 SP Z 2-D	50 ccm	1,0	04.75-12.86	F&S 505/2B	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
103 SPM-D, 103 VBS-D	50 ccm	1,0	04.75-	104D	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
103 Racing, 103 Vogue	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
103 CRX, 103 MP/MR, 103 T16	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
105	50 ccm	1,0	04.75-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
105 DM-D	50 ccm	1,0	06.82-	105M-D	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
105 Z 2-D	50 ccm	1,0	04.75-	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
176	175 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
55 C, D	125 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
550	125 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
BB 3K, BB 3L, BB 3 SP	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
C 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
GL 10/C	50 ccm	-	01.79-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
GT 10	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
P 80	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
P 150	150 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
P 155	155 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
P 156	155 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Rapido (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
RS	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
RT	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
S 55, S 157	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
SC 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
SC 50 L (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
SC 50 L	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Scooter SC 80 L-D	80 ccm	4,3	06.82-	HF01E	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,5*
Scoper V 50 D, 50 DC	50 ccm	-	06.84-	V50D	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
SV 50	50 ccm	-	-01.95	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
SV	125 ccm	6,2-7,3	07.91-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,5*
SV	80 ccm	5	01.92-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
SX 5	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
SX 8 T	80 ccm	-	02.78-12.82	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TLX	125 ccm	-	01.79-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TLX	50 ccm	-	01.79-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
TLX	80 ccm	5,3	01.79-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
TSA	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
X 125 LC	125 ccm	15,1	01.86-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**P.G.O.**

Big Max 50 (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
Big Max Sport 50	50 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Comet	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Comet 50 (I)	50 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
Galaxy 25, 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
New Galaxy (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
PMS 50	50 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
PMX 50	50 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Rodoshow	50 ccm	-	02.00-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Star 2	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
Star 50	50 ccm	-	01.91-01.93	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
Star 80	80 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
Super Comet 50 (I)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
T-REX 50	50 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*

 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen




kW



<b>P.G.O.</b>							
T-REX 125 2T	125 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
T-REX 125 4T	125 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
T-REX 150 4T	150 ccm	-	01.03-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*

**PIAGGIO → VESPA**

<b>POLARIS</b>							
Big Boss	500 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 15</b>	<b>14 FR-7 DU</b>	0,6*
Magnum	425 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 15</b>	<b>14 FR-7 DU</b>	0,6*
Ranger ATV	500 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 15</b>	<b>14 FR-7 DU</b>	0,6*
Scrambler 500 ATV	500 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 15</b>	<b>14 FR-7 DU</b>	0,6*
Sportsmann 500 ATV	500 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 15</b>	<b>14 FR-7 DU</b>	0,6*
Xplorer 500 ATV	500 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 15</b>	<b>14 FR-7 DU</b>	0,6*

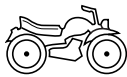
<b>REX</b>							
Rex 125	125 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,5*
Rexy 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,5*

<b>RIXE</b>							
Champion FTH	50 ccm	1,0	09.74-	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Derby B	50 ccm	1,0	09.74-08.78	F&S 50/3MLFB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
FT, FTH	50 ccm	1,0	09.74-	F&S 504/1B, 505/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Geschäftsmoped	50 ccm	1,0	09.74-08.78	F&S 50/2MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
GTH	50 ccm	1,0	09.74-	F&S 504/1B, 505/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
GTH	50 ccm	1,0	09.74-	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
High-Sport, Super L,	50 ccm	1,0	09.76-12.82	F&SD 505/2B	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
Libelle FT, FTH	50 ccm	1,0	09.74-00.00	F&S 504/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
R 503	50 ccm	1,0	09.78-	F&S 50/3D	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
R 504	50 ccm	2	09.79-	F&S 50/4EFK	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
RS 50 B III	50 ccm	1,0	09.78-12.82	F&S 501/3BKF	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RS 50 B IV	50 ccm	1,0	09.78-12.82	F&S 501/4BKF	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Standard H	50 ccm	1,0	09.74-08.78	F&S 50/2MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Tourismo 4	50 ccm	1,0	09.74-08.78	F&S 50/2MB	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Tourismo E 21, E, EL	50 ccm	1,1	09.76-	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Tourismo ELS, SL 40	50 ccm	1,0	09.76-	F&S 505/2B, 505/2C	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

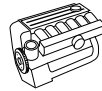
<b>RIZZATO</b>							
Atala Idea WOW 2M	50 ccm	1,1	01.85-	122A, 122B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Atala Master	50 ccm	1,1	01.85-	122A, 122B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Atala Uno	50 ccm	1,1	04.83-	122	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Califfo 80, K	50 ccm	1,1	01.65-12.84	122	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Califfo De Luxe	50 ccm	1,1	01.82-12.83	118/119	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Califfo K 82	50 ccm	1,1	01.82-12.83	118/119	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Califfo Matic 121	50 ccm	1,1	01.77-12.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Califfo Mini	50 ccm	1,1	01.65-12.84	122	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Califfo Super Luxe 73	50 ccm	1,1	01.65-12.84	122	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Califfo Super Monomarcia	50 ccm	1,1	01.65-12.84	122	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Califfone	50 ccm	1,1	01.77-	122A, 122	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Califfone 4 M	50 ccm	1,1	01.78-05.85	Minarelli P6/4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Califfone Piu	50 ccm	1,1	01.77-	122A, 122	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cross Satan 71	50 ccm	1,1	01.68-12.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Master 4 MLL, 4 MLF	50 ccm	1,1	06.85-	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Mirage, P 4 Daytona	50 ccm	1,1	01.68-12.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Ringo	50 ccm	1,1	01.68-12.79	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Super Sprint Mirage	50 ccm	1,1	01.68-12.79	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Turismo Monomarcia	50 ccm	1,1	01.65-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

<b>ROYAL</b>							
Royal 125	125 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*





kW


**SANGLAS**

350	350 ccm	–	–	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
400 E, F	400 ccm	20	01.76–12.81	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
400 Y	400 ccm	20	01.78–	–	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
500 S/ S2-V5	500 ccm	–	–	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*

**SAN YANG**

Duke 125	125 ccm	–	–	–	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
----------	---------	---	---	---	--------------	-------------------	------

**SASY**

Classic 200 E	50 ccm	–	01.96–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,5*
Jet 50	50 ccm	–	01.96–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,5*
Mulan B	50 ccm	–	01.96–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
Standard 50	50 ccm	–	01.96–	–	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,5*

**SCALAMBRA**

Celisse CRX 6	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Celisse FTN 4	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Fantasy	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Flash KR	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Flash M 3 K	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Flash PR	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Golden K	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6
Imag	50 ccm	–	–11.83	–	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6

**SIAMOTO**

Favourite 125 4T	125 ccm	–	01.99–	–	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
KD 125 4T	125 ccm	–	01.99–	–	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7

**SIMSON**

Albatros	50 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
AT 50, S 53	50 ccm	–	09.90–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Bunny	50 ccm	2,2	01.87–12.90	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
City 2000	50 ccm	–	01.95–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
GS 75/1	70 ccm	9,3	01.75–12.90	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Habicht 25	50 ccm	1,2	01.96–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Habicht 50 Basic	50 ccm	2,4	01.96–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Habicht 80	80 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Hot Summer 80	80 ccm	–	01.96–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
S	50 ccm	2,4	01.96–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
S 51 B 2-4	50 ccm	2,7	01.82–12.90	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
S 51 Enduro	50 ccm	2,7	01.81–12.90	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
S 53	50 ccm	–	09.90–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
S 70	70 ccm	4,1	01.80–12.90	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Schwalbe KR 51	50 ccm	3	01.64–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
SR 50	50 ccm	2,7	01.85–12.90	M 541EFS	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
SR 50 CC, CCE	50 ccm	2,4	01.93–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
SR 50 XC, XCE, XG	50 ccm	2,4	06.93–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
SR 50/1 B, C, CE	50 ccm	2,4	09.90–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
SR 50/1 XC, XCE, XG, XGE	50 ccm	2,4	01.95–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
SR 80	80 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,6*
Sperber Basic	50 ccm	2,4	01.96–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Sperber Basic 80	80 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Star	50 ccm	3	08.96–	–	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Star Classic 80	80 ccm	–	01.96–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4

**S.I.S.**

Almirante 4/5	50 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Brass	50 ccm	–	–	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Cyclone	50 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Lebre	50 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Minor GT	50 ccm	–	–	–	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
V 5	50 ccm	–	–	–	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*

 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\circ$  nicht im Programm einstellen




kW

**SOLIFER**

Automat	50 ccm	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Export	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
SM	50 ccm	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Speed	50 ccm	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*

**SOLIFER-SUZUKI**

PV 50	50 ccm	-	01.81-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
RB 50 GAG	50 ccm	-	01.87-01.89	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
S 1	50 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*

**SOLO**

712, Super Luxus	50 ccm	0,8	01.75-	712SL1, SL2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
713, Super Luxus	50 ccm	1,2	01.75-	713-2	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
722-1/-2	50 ccm	1,0	01.94-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
723-2	50 ccm	2	01.94-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
725, Mini-Bike	50 ccm	-	01.76-12.82	725-1, 725-2	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
726, Mini-Bike	50 ccm	-	01.76-12.82	726-2	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
731 D	50 ccm	-	03.80-12.82	731-1	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
731 Sport	50 ccm	-	03.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
732 Sport	50 ccm	-	03.78-12.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Mars Komfort 25	50 ccm	0,8	03.80-	712	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mars Luxus, Super	50 ccm	1,3	03.80-	712	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mars Super Luxus 40	50 ccm	1,3	03.78-	713	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MK 40	50 ccm	2	03.79-	Casal 2304	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Mofa mot. Typ 236	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Mofas 712, 713, 725, 726	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Moped mot. Typ 237	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
MS 40	50 ccm	2	03.79-	Casal	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

**SPARTA**

Buddy	50 ccm	1,1	01.78-12.79	F&S 504/1B, 505/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Buddy	50 ccm	1,1	01.78-12.79	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Happy	50 ccm	1,1	01.78-12.81	F&S 505/2B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
JLO FP 50, TV-G 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
JLO Piano G50AV, GE50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Lucky	50 ccm	1,1	01.78-12.79	F&S 504/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MB50, MC50, M23	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Rocky	50 ccm	1,1	01.78-12.81	F&S 504/1B	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Sport 2 V, 3 V, Tour Automatic	50 ccm	1,1	-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

**STARFLITE**

25 (Laura M48-15B)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
40 (Laura M48-11B)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Bronco	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
City Laura M48-15B	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
GTM	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
GTS	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Tramp (Laura M48-15)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6

**STEFFEN**

Steffi	50 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
Steffi S	50 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*

**STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH)**

Cobra GT	50 ccm	5	01.77-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Cobra GT (A)	50 ccm	5	01.78-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Cobra GT (A)	50 ccm	-	01.77-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Cobra GTL	50 ccm	5	01.78-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Cobra GTL, GTS (A)	50 ccm	5	01.77-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Crazy Horse (NL)	50 ccm	-	09.78-12.79	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
DS 50 L (A)	50 ccm	-	01.74-12.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DS 50 V 3 (S)	50 ccm	-	12.68-09.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*



kW



## STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH)

DS 50 V-Twen, 4 (A)	50 ccm	-	01.69-11.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
GS 250 F 3	250 ccm	27,9	12.80-	Rotax	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS 366 F 3	370 ccm	22	12.80-	Rotax	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
M 50 Cross (A)	50 ccm	-	01.72-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 50 Cross (N)	50 ccm	-	09.73-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 50 Grand Prix (A)	50 ccm	-	01.72-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 50 Grand Prix (B)	50 ccm	-	04.74-12.79	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
M 50 Jet	50 ccm	-	01.73-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
M 50 Jet (A)	50 ccm	-	01.75-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
M 50 Jet (BR)	50 ccm	-	01.73-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
M 50 Jet (CH)	50 ccm	-	01.74-12.77	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
M 50 Jet (GR)	50 ccm	-	01.74-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
M 50 Racing	50 ccm	-	01.73-12.77	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 50 Racing (A)	50 ccm	-	01.72-12.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 50 Racing (F)	50 ccm	-	01.74-12.77	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 50 Racing (GB)	50 ccm	-	01.73-12.77	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
M 50 Racing (NL)	50 ccm	-	01.73-12.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
M 50 S (N)	50 ccm	-	05.71-04.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 50 S, SG, Sport (A)	50 ccm	-	03.71-12.78	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MC 50 (A)	50 ccm	-	01.64-12.75	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
MC 175	175 ccm	-	01.73-12.74	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MC 175 (A)	175 ccm	-	01.73-12.74	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MC 175, Enduro (USA)	175 ccm	-	01.74-12.74	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MC 250 U.H.S	250 ccm	29,4	12.80-	Rotax	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
MS 25, 50 V (D)	50 ccm	-	01.64-12.78	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MV 50	50 ccm	-	01.72-09.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MV 50 (A)	50 ccm	-	01.72-09.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MV 50 (GB)	50 ccm	-	01.73-09.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MV 50 2 (B)	50 ccm	-	01.76-09.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MV 50 2 (NL)	50 ccm	-	01.72-09.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MV 50 3 X (B)	50 ccm	-	01.76-09.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
MV 50 3 (B)	50 ccm	-	01.76-09.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MV 50 3 (NL)	50 ccm	-	01.72-09.80	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
MV 50 S (A)	50 ccm	-	04.74-09.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
MV 50 V 3 (S)	50 ccm	-	12.68-09.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Magnum XK (USA)	50 ccm	1,5	09.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Magnum XK (USA)	50 ccm	1,1	09.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi	50 ccm	1,6	01.69-12.71	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi	50 ccm	1,6	01.72-08.73	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi 2	50 ccm	-	01.73-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi 2 K (GR)	50 ccm	-	01.75-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi 2 (P)	50 ccm	-	07.72-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi 2 (USA)	50 ccm	1,5	09.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi 2 (USA)	50 ccm	-	09.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi B (USA)	50 ccm	1,5	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi B (USA)	50 ccm	-	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi Executive (GB)	50 ccm	-	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi GN (USA)	50 ccm	-	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi GN (USA)	50 ccm	1,5	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi L (A)	50 ccm	1,6	04.71-06.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi L (A)	50 ccm	1,6	07.78-12.85	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Maxi M (USA)	50 ccm	-	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi M (USA)	50 ccm	1,5	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi N (F)	50 ccm	-	03.77-07.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi N (USA)	50 ccm	-	01.76-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi N (USA)	50 ccm	1,5	01.76-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi Newport Grande (USA)	50 ccm	-	01.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi Newport Grande (USA)	50 ccm	1,5	01.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi Newport (A)	50 ccm	-	09.78-12.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Maxi Plus	50 ccm	1,1/1,5	08.82-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Maxi Quickly (GB)	50 ccm	-	09.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi Rival (N)	50 ccm	-	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen





kW

**STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH)**

Maxi S L 2 (F)	50 ccm	-	09.78-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (A)	50 ccm	-	08.78-12.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Maxi S (A)	50 ccm	-	03.77-07.78	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (BR)	50 ccm	-	08.78-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (B)	50 ccm	-	01.76-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (CDN)	50 ccm	-	04.74-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (F)	50 ccm	-	01.72-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (GB)	50 ccm	-	06.71-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (NL)	50 ccm	-	01.72-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (N)	50 ccm	-	01.72-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (P)	50 ccm	-	01.72-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S (USA)	50 ccm	-	01.76-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi Sport (GB)	50 ccm	-	03.77-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi Sport (USA)	50 ccm	-	01.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi Sport (USA)	50 ccm	1,5	01.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi S, 2 (A)	50 ccm	-	09.78-12.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Maxi S, 2 (GB)	50 ccm	-	09.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi (GB)	50 ccm	-	01.68-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi (NL)	50 ccm	-	01.69-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi (N)	50 ccm	-	11.69-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Maxi (USA)	50 ccm	-	03.77-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini Maxi	50 ccm	-	08.82-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Monza 4 C (F)	50 ccm	-	03.77-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monza 4 SG (A)	50 ccm	-	03.77-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Monza 4 SL, 4 SZ (F)	50 ccm	-	03.77-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monza GP (NL)	50 ccm	-	09.78-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Monza Nevada (S)	50 ccm	-	09.78-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
N 50 4 Monza	50 ccm	-	01.76-12.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
N 50 4 Monza (A)	50 ccm	-	06.75-12.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
N 50 4 Monza (BR)	50 ccm	-	01.76-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
N 50 4 Monza (GB)	50 ccm	-	06.75-12.82	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
N 50 4 Monza (NL)	50 ccm	-	06.75-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
N 50 4 Monza (N)	50 ccm	-	06.75-12.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
N 50 6	50 ccm	-	01.76-12.79	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
N 50 6 (A)	50 ccm	-	01.76-12.79	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Newport L (USA)	50 ccm	-	09.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Sport MK 2 (USA)	50 ccm	1,5	09.78-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VS 50 D	50 ccm	-	01.64-12.77	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
VS 50 D (GB)	50 ccm	-	01.66-03.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
VS 50 D (NL)	50 ccm	-	01.64-07.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
VS 50 DK, L	50 ccm	-	01.64-12.77	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
VS 50 V (N)	50 ccm	-	01.66-12.77	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
VZ 50 2 (NL)	50 ccm	-	01.72-09.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VZ 50 3 P (GB)	50 ccm	-	01.72-09.80	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
VZ 50 N (NL)	50 ccm	-	01.68-09.80	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
VZ 50 V 3 (S)	50 ccm	-	12.68-09.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
VZ 50 V (A)	50 ccm	-	01.69-09.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
X 30	50 ccm	-	01.64-12.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
X 30 A (GB)	50 ccm	-	04.74-12.80	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
X 30 A (GR)	50 ccm	-	06.75-12.80	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
X 30 Automatic (CH)	50 ccm	-	01.64-12.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
X 30 N 1 A (USA)	50 ccm	-	03.77-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
X 30 N Luxus (CH)	50 ccm	-	01.74-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
X 30 N (A)	50 ccm	-	01.74-12.79	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
X 30 N (SF)	50 ccm	-	01.74-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
X 30 (CH)	50 ccm	-	01.64-12.73	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
X 50 3	50 ccm	-	09.78-12.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
X 50 (A)	50 ccm	-	09.80-12.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

**SUNDIRO**

Phönix XDZ 125 T, TA	125 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
----------------------	---------	---	--------	---	--------------	-------------------	------



kW



**SUZUKI**

A 50 D	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
A 100	100 ccm	-	01.73-12.76	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
A 100	100 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
AC 50 D	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
AC 50 MK II	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
AC 100	100 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
Adress	50 ccm	3	01.92-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
AE 50	50 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
AH Adress	100 ccm	6	01.94-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,7*
AH Adress	50 ccm	3,1	01.92-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
Alt 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,6*
AP 50 (CA 1 JA)	50 ccm	3,1	01.95-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
AY 50, AY 50 W	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
CA 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
CL 50 DO	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,7*
CM 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
CM 75	75 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
CP 50	50 ccm	2,5	01.88-12.91	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
CS 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
CS 50 DD Roadie	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
CS 80 C	80 ccm	-	01.83-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
CX 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
CY 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
DM 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
DR BIG 750	50 ccm	1,0	01.90-	M101	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
DS 50/X	50 ccm	-	01.77-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
DS 80	80 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
DV 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
F 50 Cutlass	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
FA 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
FM 50 A	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,6*
FM 90	90 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
FR 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
FR 75	75 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
FR 80	80 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
FY 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,6*
FZ 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
GN 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,6*
GP 100	100 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
GP	125 ccm	7,4	01.75-12.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
GS	550 ccm	36	01.77-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS	750 ccm	59	01.76-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS E	450 ccm	20-31	01.88-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS E	500 ccm	33	01.74-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS E	550 ccm	36	01.77-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS E	750 ccm	59	01.78-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS F 600	600 ccm				○		
GS G	850 ccm	59	01.74-12.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
GS L	450 ccm	20-31	01.81-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS M	550 ccm	36	01.77-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS S	450 ccm	20-31	01.88-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS T	400 ccm	20	31.77-12.87	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS T	450 ccm	20-31	01.81-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS 400 E	400 ccm	-	31.77-12.87	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS 400 T	400 ccm	20	31.77-12.87	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GS 1000	1000 ccm	-	01.78-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
GS 1100 G	1100 ccm	69	01.86-12.89	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,8*
GT	125 ccm	10,5-12	01.75-12.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
GT	185 ccm	19	01.73-12.85	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
GT	380 ccm	-	01.72-12.77	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
GT	50 ccm	-	01.77-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
GT	500 ccm	-	01.76-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen







kW



<b>SUZUKI</b>								
GT	550 ccm	-	01.73-12.77	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
GT	750 ccm	-	01.71-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
GT E, L	80 ccm	5	01.82-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
JR 50	50 ccm	-	01.93-12.94	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,7*	
JR 50	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*	
K 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,7*	
K 125 M/Z	125 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
Katana AY 50	50 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*	
LT 50 (ATV)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*	
Maverick	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
OM 50 P, OR 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*	
PV 50 G	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*	
R 50 K, KE	50 ccm	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,8*	
RG 50 KE	50 ccm	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7	
RG 80 Gamma	80 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*	
RG	250 ccm	-	01.73-00.00	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
RG	500 ccm	-	09.84-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
RG Gamma	80 ccm	7,3	01.84-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7	
RG WF	80 ccm	7,3	01.85-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8	
RG Wolf	125 ccm	18	01.85-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
RM 60	60 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
RV	125 ccm	6	01.73-12.85	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,4	
RV	50 ccm	2	01.77-12.84	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8	
RV 75	75 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
RV	90 ccm	-	01.73-12.77	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8	
Suzy	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*	
SV 650	650 ccm	-	-	-	○			
T	500 ccm	-	01.71-12.75	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
T 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
T 200	200 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
T 250	250 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	1,0*	
T 305, TC 30 R	300 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
T 500-2 MK II	500 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
T 500 Titan	500 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
TC 90	90 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
TC 100 FA	100 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
TC 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
TR 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,7*	
TR 50 S Magic	50 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*	
TS 80 X (SA 11 A)	80 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7	
TS	400 ccm	-	01.74-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
TS ER	50 ccm	2	01.81-12.84	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8	
TS ER	125 ccm	9,5	12.74-12.87	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
TS ERK	50 ccm	2	01.81-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8	
TS R	185 ccm	-	01.71-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*	
TS X	250 ccm	20	01.73-12.89	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
TS XK	50 ccm	2,3	08.92-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8	
TS XR	50 ccm	2	01.81-12.84	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8	
UF 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*	
UX 50 W Zillion	50 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*	
VS Intruder	1400 cc	50	01.87-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*	
VS Intruder	800 ccm	37	03.92-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*	
VX	800 ccm	25-40	01.90-00.00	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*	
ZR X1E	50 ccm	2	01.81-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8	
ZR K	50 ccm	2	01.81-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8	
<b>SWM</b>								
124 RZ	125 ccm	12	04.82-00.00	Strada 124	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
400 GS TF 1, GS TF 3, MC,	400 ccm	33	01.80-12.81	440GS/MC	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
440 GS TF 3	400 ccm	34	01.82-	440 GS/MC	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
440 MC TF 6	400 cm	33	01.82-	440 GS/M2	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Alpaca 125 TL	125 ccm	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,8*	



kW



SWM							
Guanaco 320 TLM	275 ccm	13	01.77-	280TR	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
MC TF 6	400 ccm	33	01.80-12.81	440GS/M2	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Mini Cross 50	50 ccm	0,8	01.79-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5
RS 125 TL, TR	125 ccm	-	01.77-12.80	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
RS 320 TL	275 ccm	-	01.78-11.79	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
TL 125 MW, NW	125 ccm	8,4	01.80-	Trail 124	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
TL 200	200 ccm	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,4*
TL 240	240 ccm	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,4*
TL 240 Trial	250 ccm	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,8*
TL 320 MW, NW	275 ccm	13	04.80-	Trial 280	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
TL 350	350 ccm	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,4*

SYM							
Megalo 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Shark 125	125 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
Super Duke 125	125 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7

TESTI							
Amico	50 ccm	1,1	-12.81	V1NK	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Carabo	50 ccm	1,1	01.71-12.81	P6R, P6CR	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Carabo	50 ccm	1,1	-12.81	P4A, P6CS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Champion	50 ccm	1,1	01.75-12.81	P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Champion	50 ccm	1,1	01.70-12.81	P4A, P4KS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Champion	50 ccm	1,1	01.75-12.81	P4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Champion	50 ccm	1,1	01.70-12.81	P6A, P6KS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Champion Special	50 ccm	1,1	01.75-12.81	P6KS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Confort	50 ccm	1,1	01.75-12.81	P3NK, V1N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Corsa, Easy Rider, 2000 Special	125 ccm	-	01.75-12.81	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Cricket	50 ccm	1,1	01.75-12.81	P4A	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Cricket	50 ccm	1,1	01.75-12.81	P4KS, P4R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5
Cricket	50 ccm	1,1	01.75-11.83	V1AK, V1N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Grand Prix	50 ccm	1,1	01.78-12.81	P4A	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Grand Touring	80 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
IO	50 ccm	1,1	12.79-11.83	V1AKS	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Jeans	50 ccm	1,1	01.77-12.81	P4R, P6R	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Militär	50 ccm	1,1	01.81-11.83	P4SW	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Militär	50 ccm	1,1	01.77-11.83	P4EV	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Mini Cricket	50 ccm	1,1	01.75-12.81	V1AK	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Mini Cricket	50 ccm	1,1	01.77-12.81	V1N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
O.K.S.	50 ccm	1,1	01.80-12.81	V1N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Pull	50 ccm	1,1	-12.81	V1N	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

TGB							
Bunny AS 50 X	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
KBX 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*

TGM							
50 R 79	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Akros 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
Ergori 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*

TOKAIDO							
RC 25	25 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,8*
50 V	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
SM 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*

TOMOS							
4 L	50 ccm	-	06.74-09.78	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
A-Serie A 3	50 ccm	-	06.74-12.82	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5
Mini B 1	50 ccm	-	09.78-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Quadro 25	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Sport 50	50 ccm	-	06.74-09.78	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\odot$  nicht im Programm einstellen

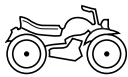




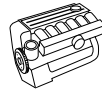
kW



<b>TOMOS</b>								
ST 50	50 ccm	-	06.74-09.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
Tomos Cross	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*	
<b>TORPADO</b>								
Derby Autom.	50 ccm	-	03.70-11.77	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4	
Derby de Luxe	50 ccm	-	03.70-11.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Golf de Luxe	50 ccm	-	03.70-11.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Green de Luxe	50 ccm	-	03.70-11.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
<b>TRANS-AMA</b>								
MX Lamell	250 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
RG	125 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
RG	250 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
RG	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*	
TT	400 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Trial	320 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*	
Wind RG	50 ccm	-	-11.83	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*	
Woody 16	50 ccm	-	-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
<b>TRIUMPH</b>								
Bonneville	750 ccm	37	01.87-12.89	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Bonneville Europa	750 ccm	36-49	01.85-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Bonneville T 120 V	650 ccm	-	-12.75	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Bonneville T 140 E	750 ccm	-	-12.82	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*	
Bonneville T 140 V	750 ccm	-	01.73-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Tiger TR6R	650 ccm	-	-12.79	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Tiger TR7	750 ccm	-	01.73-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Tiger TR7R	750 ccm	36	01.73-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Tiger TR7RV	750 ccm	36	01.73-12.82	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Tiger TR7V	750 ccm	36	01.85-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
Trident T 150 V	750 ccm	-	01.73-12.79	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4	
<b>TUNTURI</b>								
Automat	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Break	50 ccm	-	01.85-01.87	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
City (FM M 101K)	50 ccm	-	01.87-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*	
Hopper (FM T4)	50 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*	
Magnum	50 ccm	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*	
Maxi	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Sport	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Start	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
Tiger Air (FM GS)	50 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*	
Tiger Aqua	50 ccm	-	01.87-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*	
<b>URAL</b>								
Deco Cruiser	650 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
Italia Cruiser	650 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
Solo Cruiser	650 ccm	-	01.98-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
Solo Single	650 ccm	-	01.94-12-96	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
Sportsmann	650 ccm	-	01.94-12.96	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
Sportsmann Classic	650 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
Tourist Classic	650 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
Tourist Sidecar	650 ccm	-	01.94-12.96	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
IMZ - 10 / 40 / 50	650 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6	
<b>VELOSOLEX</b>								
3800, 5000	50 ccm	-	01.65-07.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*	
<b>VESPA (PIAGGIO)</b>								
100	100 ccm	-	01.78-01.83	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*	
50 N Elestart	50 ccm	-	01.70-08.78	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*	
50 N, Revival	50 ccm	1,6	06.91-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	



kW



## VESPA (PIAGGIO)

50 N, Speedmatic	50 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
50 R, S	50 ccm	-	01.63-01.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
50 S Automatik	50 ccm	0,7	01.85-12.90	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,5*
50 Special	50 ccm	-	01.72-01.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
90	90 ccm	-	01.63-12.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
APE	125 ccm	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
APE	190 ccm	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
APE	220 ccm	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Boss	50 ccm	1,0	01.88-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Boxer	50 ccm	1,0	01.67-12.79	Piaggio M1M	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,8
Bravo	50 ccm	1,0	01.67-12.79	Piaggio M1M	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,8
Bravo P	50 ccm	1,0	01.67-12.79	Piaggio M1M	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,8
Ciao	50 ccm	1,0	01.67-12.79	Piaggio M1M	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,8
Ciao Porter	50 ccm	1,0	01.80-	Piaggio M1M	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Ciao PV, PX	50 ccm	1,1	03.86-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
Cosa 125 AE	125 ccm	7	01.88-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Easy Moving	50 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
ET 3	125 ccm	-	01.76-12.83	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
FL 2 AE, Grillo	50 ccm	6	01.90-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
FL 125	125 ccm	6	12.90-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Free 25 Mofa	25 ccm	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,5*
Free 50	50 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Hexagon	125 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
MP Maxx	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
NRG 50 (I)	50 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
NTT	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
P 80 S	80 ccm	-	01.80-12.83	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
P 125 ETS	125 ccm	5	01.83-12.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
P 125 X	125 ccm	-	01.77-12.81	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
P 150 S, E	150 ccm	6,6	01.82-12.87	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
P 150 X	150 ccm	6,6	01.78-12.81	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
PK 50 S	50 ccm	1,0	09.82-12.87	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
PK 50 SE	50 ccm	1,0	09.82-12.87	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
PK 50 XL	50 ccm	1,5-2,2	01.86-12.89	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
PK 50 XL Plurimatic	50 ccm	1,1	01.86-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
PK 50 XL Puch (A)	50 ccm	1,8	01.90-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
PK 50 XL, Cup	50 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
PK 80 S	80 ccm	3,6	09.82-12.85	Piaggio V8x5M	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
PK 100 S	100 ccm	2,4	06.82-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
PK 100 XL	100 ccm	2,4	06.82-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
PK 125 E Arc AE	125 ccm	5,8	01.84-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
PK 125 S	125 ccm	4,4	09.83-12.85	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
PK 125 S	125 ccm	4,4	09.82-08.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
PK 125 XL	125 ccm	6	01.86-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
PK 80 Lusso	80 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
PKS 50	50 ccm	1,0	09.82-12.85	Piaggio V5x1M	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
Porter	998 ccm	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,7*
Primavera	125 ccm	-	01.76-12.83	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Primavera	75 ccm	-	01.78-06.79	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,5*
PX 125 E	125 ccm	5,8	01.82-	Piaggio VNx1M	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
PX 125 E Lusso	125 ccm	-	01.82-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
PX 150 E	150 ccm	6,6	01.82-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
PX 200 E	200 ccm	-	01.84-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Quartz	50 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Rally 200	200 ccm	-	01.77-01.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Rally DN	200 ccm	-	01.77-01.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Rally DS	200 ccm	-	01.77-01.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Rally Electronique	200 ccm	-	01.77-01.81	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Scatto, Sfera	50 ccm	1,1-3,3	01.90-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
SI	50 ccm	1,0	01.78-	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,5*
SI Tuttorosso	50 ccm	1,0	01.85-02.91	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
SI (30 MPH)	50 ccm	-	01.80-12.82	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen



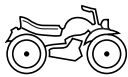


kW

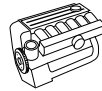


<b>VESPA (PIAGGIO)</b>							
Skipper 125	125 ccm	10	01.94-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Sprint Veloce	150 ccm	-	01.69-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Super	150 ccm	-	01.65-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Super Bravo 2	50 ccm	1,0	01.85-	-	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,5*
T 5	125 ccm	6,6-8,8	03.85-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Torpedo	50 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Velofax	50 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
Vespa 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Vespa 50 R, Spezial	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Vespa Elestart	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Vespa PK 50 S Elestart, Pluri-matic	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Vespa PK 50 SS	50 ccm	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,5*
Vespa PK 50 XLS	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,5*
Vespa PK 125	125 ccm	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Vespa PX 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Vespa PX 125 MA AE (1)	125 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Vespa T3	125 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Vespino	50 ccm	1,0	03.81-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Zip 25 Mofa	25 ccm	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,5*
Zip	50 ccm	3	01.93-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,5*
<b>WINHA</b>							
Winha	350 ccm	-	01.75-12.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
<b>WINKING</b>							
Bunny AS / AT / AX	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,7*
Koala 2	50 ccm	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
Koala LM	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Scooty Roller	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
<b>YAMAHA</b>							
50 R	50 ccm	2,3	01.90-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Axis Pro Foot Box	90 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
BWS 50	50 ccm	2	06.90-08.94	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,6*
CA 50 M Salient	50 ccm	2,1	09.82-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
CP 50	50 ccm	3	01.89-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
CT 50 SS (1)	50 ccm	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,7*
CV 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
CW 50	50 ccm	2	06.93-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,7*
CW 50R	50 ccm	2	01.95-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
CW 50 RS	50 ccm	-	09.94-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
CW 50 RSP	50 ccm	-	01.96-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
CY 50	50 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,7*
CY 50 E	50 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,7*
CY Jog	50 ccm	5	01.90-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,7*
DT 50 M	50 ccm	2,1	01.80-08.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,7*
DT 50 M (GB)	50 ccm	2,1	01.80-08.84	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 80	80 ccm	5	01.80-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
DT 80 LC, LC 2	80 ccm	7-7,2	09.84-08.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
DT 80 MX	80 ccm	5	01.80-12.84	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 100 B	100 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
DT 125	125 ccm	-	01.76-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
DT 125 E	125 ccm	-	01.76-12.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
DT 125 R Enduro	125 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
DT 175 MX	175 ccm	12	09.78-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
DT 250	250 ccm	13-18	01.73-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
DT 360	360 ccm	24	01.73-12.85	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
DT 400	400 ccm	-	11.75-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
DTR 250	250 ccm	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
ES 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
FJ 1100	1100 ccm	74	01.84-12.85	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*





kW



YAMAHA							
FJ 1200	1200 ccm	74	01.86-12.94	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,8*
FS 3 M	50 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
FS 80 SE	80 ccm	5	01.80-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
FZ 150	150 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
FZR 150	150 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7
FZR 1000 F	1000 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
FZS 600	600 ccm				○		
FZS 600 Fazer (RJ022)	600 ccm		98-		○		
GT	50 ccm	-	01.73-12.76	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Jog 50	50 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
Jog-Z 50 (I)	50 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,7*
Jog	90 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,7*
Laguna Seca (11 M)	750 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
LB 2 M Chappy	50 ccm	2,1	01.81-12.81	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,6*
LB 2 M Chappy	50 ccm	2,1	01.82-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
LB 2 M Chappy	50 ccm	2,1	01.80-12.80	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
LB 3 M	50 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
LB 80 bop 3	80 ccm	3,3	01.76-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
LB 80 Chappy	80 ccm	3,3	01.76-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
LB 80 2A, 2AC, 2AD, 2H	80 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,7*
LC 50 H, H/N, M	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,7*
MA 50, M	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,7*
PW 50 E, H, J, K, L, M, S	50 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,6*
PW 50 (3PT)	50 ccm	-	01.87-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,6*
PW 80 (21W)	80 ccm	-	01.83-12.90	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
PW 80 E/F (4BC)	80 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
QT 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,7*
RD 50 DX	50 ccm	4,6/6	04.73-12.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
RD 50 M	50 ccm	-	01.80-12.83	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
RD 80 LC	80 ccm	-	01.80-12.89	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RD 250 (D)	250 ccm	-	01.75-12.80	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RD 250 LC	250 ccm	20-28	01.81-00.00	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RD 350 (GB)	350 ccm	-	01.73-12.80	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
RD 350 LC	350 ccm	34-43	01.81-12.84	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RD 400	400 ccm	30,9	11.75-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
RS 100 B, S, X, DX(1Y8)	100 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
RS 100 DX	100 ccm	-	01.76-12.81	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
RS 125	125 ccm	9,2	01.76-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
RS 125 Z	125 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
RX 150	150 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,8*
RX 80 SE	80 ccm	-	01.81-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
RX-Z	135 ccm	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,8*
RX-ZD	100 cmm	-	01.93-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,8*
S 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,6*
SA 50, H, M	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,7*
SB 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,6*
SG 50 Sting	50 ccm	1,0	01.84-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
SH 50 E, ED, MF	50 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	1,0*
SR	500 ccm	17-25	01.85-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,7*
SR 250, SE	250 ccm	13-15	01.80-08.84	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
SR 250, SE	250 ccm	13-15	09.84-12.84	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
SR 250 TH	250 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
SR 400	400 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
SR 5 N (48T)	500 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
SR 500	500 ccm	17-25	01.79-12.84	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
SR 500 (3EB)	500 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,6*
SR 500 E	500 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
SRX 600	600 ccm	20-33	01.86-12.89	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
TDR 125 Enduro	125 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
TR 1	1000 ccm	52	01.80-12.84	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
TT 500, C, E, H	500 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
TY	80 ccm	3,6	01.73-08.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen





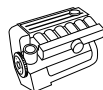
kW



YAMAHA							
TY	80 ccm	3,6	09.82-12.85	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6*
TY 250 Z Trial	250 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
TZR	250 ccm	37	01.87-07.91	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
V 50	50 ccm	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
V 80	80 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
V 120 JR/ZR Racing Machine	120 cmm	-	01.94-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
V 120 JR/ZR	120 cmm	-	01.94-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,8*
WR 250 Z, ZE, ZF (4JW)	250 ccm	-	01.93-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
XC 180 Cygnus	180 ccm	10	01.84-12.84	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XJ	650 ccm	37-52	01.80-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
XJ 750 F	750 ccm	64	01.83-	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,8
XJ 900 42N/58L	900 ccm	-	01.83-01.92	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,6*
XJ 900 (4BB)	900 ccm	-	01.91-	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,7*
XJ 900 (58 L)	900 ccm	-	01.85-01.90	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,7*
XJ 900 F	900 ccm	-	01.90-	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,6*
XJ 920	920 ccm	-	01.81-01-89	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XJR 1300	1300 ccm	-	98-	-	○		
XJR 1300 (RP 022)	1300 ccm	-	99-	-	○		
XJR 1300 SP (RP 022)	1300 ccm	-	99-	-	○		
XS	250 ccm	12,5	02.79-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
XS	360 ccm	-	01.77-12.78	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
XS	400 ccm	20-33	01.79-08.84	DOHC	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
XS 400 4G5	400 ccm	-	01.80-01.88	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XS 400 2A2	400 ccm	-	01.80-01.88	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XS	750 ccm	-	01.77-12.81	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
XS	850 ccm	-	01.80-12.82	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
XS 650 SE	650 ccm	35-37	01.75-12.86	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
XS 850 H, LH, SH	850 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
XS 1100, S	1100 ccm	-	01.79-12.83	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
XT	250 ccm	13-16	01.80-12.89	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
XT	500 ccm	22	01.76-12.89	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
XT (USA)	500 ccm	22	01.76-12.89	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
XT 5N K	500 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
XT 500 E, H,	500 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
XT 500 Typ 1U6	500 ccm	-	-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XT 600, E, K	600 ccm	20-33	01.90-12.93	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XTZ 750	750 ccm	37-51	01.89-	-	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,9*
XV 400 SE / SP	400 ccm	-	-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XV 500 SE	500 ccm	36	01.84-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,7*
XV 500 SE	500 ccm	20	01.87-	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,8
XV 535 Virago	535 ccm	-	01.88-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XV 535 (2YL,3BR)	535 ccm	-	01.88-01.96	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XV 535/S(n) (3BR)	535 ccm	-	01.97-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
XV 750 SE	750 ccm	20-40	01.81-12.84	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
XV 750 Virago	750 ccm	41	01.92-	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,8
XV 750 (4PW)	750 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XV 1000 F, FC	1000 ccm	-	-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,7*
XV 1000 SE, Virago	1000 ccm	47-50	01.82-12.89	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,8
XV 1100 (3LP), SC, SP	1100 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,7*
XV 1100, Virago	1100 ccm	45-46	01.86-	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,8
XV 1100 Virago 3 LP	1100 ccm	-	01.89-12.94	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
XV SE, SP	535 ccm	20-37	01.87-12.93	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,7*
XV Virago S, SP	535 ccm	25-34	01.94-12.95	-	<b>Z 47</b>	<b>14 R-5 DU</b>	0,7*
XV Virago S, SP	535 ccm	25-34	01.96-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
XVS 125	125 ccm	-	01.00-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,6*
XVS 1100 Drag Star	1100 ccm	-	01.99-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,7*
XVZ 12 T	1200 ccm	71-74	01.84-12.87	DOHC	<b>Z 36</b>	<b>12-5 DU</b>	0,8*
Y 75	75 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
Y 80, E	80 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
YB 100	100 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,7*
YB 100 M	100 ccm	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
YFA 1 F	125 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 199</b>	<b>10 FR-4 AU</b>	0,7



kW



## YAMAHA

YSR 50 Roller	50 ccm	-	01.89-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*
YT 175 (MOTO4ATV)	175 ccm	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
YT 175 J, K, L	175 ccm	-	-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,8
YT 60 N/S Trike	60 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
YTM 60 L	60 ccm	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
YV 535 FC	535 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,8*
YZ 250 (4MX)	250 ccm	-	01.95-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*
YZ 250 (4DA, 4 EW)	250 ccm	-	01.92-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*
YZ 250 F	250 ccm	-	01.94-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,6*

## ZÜNDAPP

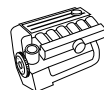
Automatic Mofa	50 ccm	-	04.70-12.76	248../249...	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Automatic Moped	50 ccm	-	11.70-12.76	248...	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
C 50 Sport, C 50 Super	50 ccm	-	10.67-07.79	278...	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
CS 25	50 ccm	-	09.79-12.84	278-56, 280-78	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
CS 50	50 ccm	-	09.79-12.84	278-56, 280-78	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
CX 25	50 ccm	-	06.82-12.84	278-57	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
GS 125	125 ccm	-	09.72-12.76	285...	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
GTS 50	50 ccm	-	07.79-12.84	284-21	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
GTS 50	50 ccm	-	07.72-06.79	280...	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
Hai 25	50 ccm	-	06.80-05.82	278-57	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
Hai 50	50 ccm	-	10.80-08.82	280-78	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
High-Riser	50 ccm	-	11.72-08.76	249...	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
K 80	80 ccm	.	12.80-10.84	314-060	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
KS 50 Cross	50 ccm	-	01.71-08.78	284...	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
KS 50 Sport	50 ccm	-	01.71-08.78	284...	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
KS 50 Super Sport	50 ccm	-	01.71-08.78	284...	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
KS 50 WK/TT	50 ccm	-	10.72-07.80	284...	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
KS 80	80 ccm	-	12.80-10.84	314-010	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
KS 80 Super	80 ccm	-	12.80-10.84	314-070	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
KS 125 WK Export	125 ccm	-	01.78-12.83	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
KS 175	160 ccm	-	07.77-08.82	288-01	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
M 50	50 ccm	-	01.65-12.77	247...	<b>Z 85</b>	<b>14 X AU</b>	0,4
MC 125	125 ccm	-	01.73-12.76	285...	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Mofa 25	50 ccm	-	01.65-12.77	247...	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
R 50	50 ccm	-	01.65-12.84	267-44	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
RS 50 Super	50 ccm	-	01.65-08.79	276-44	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
SX 80	80 ccm	-	12.80-10.84	314-090	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
ZA 25	50 ccm	-	09.79-12.84	250-11	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZA 40	50 ccm	-	09.79-12.84	250-10	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZB 22	50 ccm	-	09.78-07.80	250-06	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZD 10	50 ccm	-	09.76-07.80	250-16	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZD 20	50 ccm	-	09.76-07.80	278-50	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZD 25 TS	50 ccm	-	09.76-07.80	250-16	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZD 30	50 ccm	-	09.76-08.81	250-15, 278-40	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZD 40	50 ccm	-	09.76-08.81	250-15, 278-40	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZD 40	50 ccm	-	09.81-05.82	278-40	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,5*
ZD 50 TS	50 ccm	-	09.78-07.80	278-50	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZE 40	50 ccm	-	06.82-12.84	278-23	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
ZL 25	50 ccm	-	09.80-12.84	278-12	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
ZR 10	50 ccm	-	09.76-07.80	250-11	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZR 20	50 ccm	-	09.76-07.80	250-06	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZR 30	50 ccm	-	06.77-08.79	250-10	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*
ZS 25	50 ccm	-	09.81-12.84	278-18	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
ZX 25	50 ccm	-	09.81-12.84	278-12	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,5*
ZX 25	50 ccm	-	09.79-08.81	278-12	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,5*

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





kW



### AERO MARINE

AM 7500 M, E	-	5,5	01.70-12.73	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,9*
AM 9000	-	6,6	01.71-12.73	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6

### AGRATI-GARELLI

Gari Jet	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
----------	---	---	---	---	-------------	----------------	-----

### AIRBOY

20, 40	-	-	-	B&S	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
50	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
90	-	-	-	B&S	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
90 OMC	-	-	-	-	<b>Z 32</b>	<b>18 K-7 BU</b>	0,7
120	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

### ALSPORT

14 mm heads	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
-------------	---	---	---	---	-------------	------------------	-----

### AMANDA

100	100 ccm	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
100	100 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
200	200 ccm	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
200	200 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8

### ANZANI

65	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
180	-	13	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fleetwin	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Jet 3	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Magnitwin	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Minor	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Pilot 1 - 4, 30	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Seamaid	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Seasprite	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Supertwin	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Triton	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Unitwin, 400	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

### APACHE

J-9	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
-----	---	---	---	---	--------------	------------------	-----

### APEX

50, 75, 80, 85	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
J.A.P. Eng.	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
R.C.A. Eng.	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

### AQUAJET

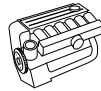
alle Modelle / all models	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
---------------------------	---	---	---	---	-------------	----------------	-----

### ARCHIMEDES-PENTA

3,9	-	-	01.75-12.78	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
5	-	-	01.75-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
5, 5 A	-	-	01.75-12.78	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
6, 7	-	-	01.75-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
9, 14	-	-	01.75-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
20	-	-	01.75-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
25 S	-	-	01.75-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
35	-	-	01.65-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
39	-	-	01.65-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
40	-	-	01.65-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
45	-	-	01.75-12.78	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
50 a	-	-	01.65-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
55	-	-	01.75-12.78	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
60	-	-	01.75-12.78	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4



kW



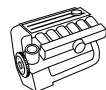
<b>ARCHIMEDES-PENTA</b>								
70	-	-	01.75-12.78	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
80, 90	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
120, 140	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
250	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
252, 252 E	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
350, 360, 360 E	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
450, 450 E	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
550, 550 E	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
600	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
970	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4	
U 22 Oldtimer	-	-	01.65-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
<b>ARKOS EMAK</b>								
Aquascooter	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*	
<b>ARROW</b>								
4/5,5/7,5 PS	-	3-5,5	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
<b>ASPERA</b>								
A 755	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
AV 525, 605	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
MV 85 M	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
MV 100 M	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
MV 125 M	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
<b>ATCO</b>								
2.25 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
<b>BERMUDA</b>								
2/40	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
<b>BIANCHI</b>								
125 ccm	125 ccm	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
<b>BRIT</b>								
Minor BM	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*	
65	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,7*	
Fleetwin, Unitwin, 400	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6	
Pilot 1, 2, 3, 4	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6	
Pilot 30 Minor Seamaid, Jet 3	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6	
Seasprite, Supertwin, Magnitwin	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6	
BRITISH SEAGULL	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6	
125, 160, 170	-	-	-	-	<b>Z 59</b>	<b>14 R-7 CU</b>	0,8	
Seagull 160, 170	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
SD 160	102 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
<b>BROCKHOUSE ENGINEER</b>								
14 mm heads	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
<b>BUNDY</b>								
14 mm heads	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
<b>CAL-JET</b>								
Econojet	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*	
Ramjet	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*	
<b>CARNITI</b>								
3,5	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
8 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
9,5 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	

 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





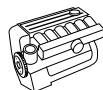
kW



<b>CARNITI</b>							
12 PS	-	9	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
15 PS	-	11	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
18 PS	-	13	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
20 PS	-	14	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
25 PS	-	18	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
28 PS OCN	-	20	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
45, 55, 65	-	33-74	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
80, 90, 100 PS	-	33-74	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
280 CN	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
700 Sport	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
850 Sport	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
1000 Sport	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
<b>CHAMPION</b>							
A	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
B 1 F	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
D 1 C/D/E/F	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
D 1 G	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
D 2 C/D/F	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
D 3 D	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
D 4 G	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
M 1 G	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
M 2 G	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
M 4 G	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
R 1 C	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
S 1 C/D/E/F	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
S 1 G	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
S 2 C/D/F	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
S 4 G	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
1 B	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
1 H	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
1 J/K/L	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2 B/G/H/J/K	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2 L-HD 2 M/MM/N	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
3 G/H	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
3 M/MM-GS, 3 N-S	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
4 L/-HD	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
4 M-GS, 4 MM-GS, 4 N-D	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6 M-D, -GS, -HD	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6 MM-GS, 6 MS-GS, 6 N-MS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>CHIEF</b>							
J 5	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
J 9	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
J 200, 300, 350	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
J 400, 500, 700	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 150	-	-	09.75-08.78	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 200	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 201	-	-	09.75-08.78	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
K 300	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 350	-	-	09.75-08.78	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 400	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 500/700/750	-	-	00.00-12.73	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 990	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>CHRIS-CRAFT</b>							
Challenger, Commander	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>CHRYSLER</b>							
3,5 PS	-	2,5	09.79-08.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,7*
4,9 PS	-	3,6	01.75-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,8*
6 PS	-	4,4	09.77-08.78	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,7*



kW



## CHRYSLER

6,6 PS	-	4,8	01.68-08.78	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
7 PS	-	5,1	01.68-08.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
7,5 PS	-	5,5	01.78-12.84	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,7*
7,5 Sailor 180	-	5,5	01.80-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,7*
8 PS	-	5,8	09.77-08.78	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,7*
9,9 PS	-	7,2	09.78-08.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
10 PS	-	7	01.74-08.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
12 PS	-	9	09.78-08.79	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
15, 20, 25	-	11-26	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
30, 35 PS	-	11-26	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
45 PS	-	33,1	01.68-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
50 PS	-	37	01.67-08.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Blue Engine 100	-	74	09.79-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Blue Engine 115	-	85	09.79-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Charger 85	-	-	09.78-08.88	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Charger 100	-	-	09.79-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Charger 115	-	-	09.79-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Charger 140	-	-	09.79-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Hi-Thrust 150	-	-	09.79-08.80	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,7*
Hi-Thrust 250	-	-	09.79-08.80	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
Magnapower	-	103	09.79-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	-	01.71-06.78	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	-	09.80-12.88	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	33	01.68-08.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	37	09.80-12.88	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	40	01.69-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	48	09.76-08.78	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	55	01.74-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	63	09.77-12.88	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	77	01.68-12.88	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	88-92	51.70-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Magnapower ign	-	99	01.74-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Sailor 150	-	-	09.78-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,7*
Sailor 180, 190	-	-	09.78-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,7*
Sailor 250	-	-	09.78-08.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
Sailor 300	-	-	09.78-08.79	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,7*
Spezial ED	-	-	09.78-12.88	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Striper 100	-	-	09.79-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
Striper 115	-	-	09.79-12.89	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*

## CLINTON

A J 9	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
B J 9	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
J 5	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
J 7	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
J 8	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
J 9	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
J 200/300	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
J 350	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
J 400/500/700	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 150	-	-	09.75-08.78	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 200	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 201	-	-	09.75-08.78	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
K 300	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 350	-	-	09.75-08.78	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
K 400	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
W 100/140/250	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

## COMMODORE

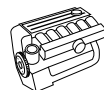
2 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2,5 PS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
10 PS	-	7	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





kW



<b>CORSAIR</b>							
3,6 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
4 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
5 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
7,5 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
<b>COBENTRY CLIMAX</b>							
FWA MK III	-	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
FWM	750 ccm	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
PPF Vertikal	-	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
<b>COVENTRY VICTOR</b>							
14 mm head 1/2" reach	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
14 mm head 3/4" reach	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
<b>CRESCENT</b>							
3/3,5/3,9	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
4/5/5 A	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
7,5/8,5	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
12/E	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
14/E	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
35/E	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
45/E	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
55/EIS Tornado	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
60/70 F	-	-	01.73-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Drive 45	-	-	01.65-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
<b>DUCATI</b>							
Bambi 30	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Cuccido	-	3,5-15	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
100/150/200	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
<b>ELGIN (CDN)</b>							
3,5 PS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6 PS	-	4	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
7,5 PS	-	5,5	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
12 PS	-	9	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
30 PS	-	22	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>EMECE</b>							
Grumete	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Mariner 4-8 CV	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Sport Serie	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
<b>ESKA</b>							
1,2 PS, 2,5 PS	-	-	01.77-01.78	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6
4,5 PS	-	-	09.75-08.76	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
5,5 PS	-	-	09.75-08.76	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1703	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1705	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1707	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1747	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1777	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1788	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1789	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1790	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1925	-	-	01.73-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1926	-	10	01.73-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1928	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1944	-	-	01.73-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1945	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1973	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1974	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5



kw



ESKA							
1975	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1976	-	-	01.73-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1978	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
1979	-	11	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
EVINRUDE							
2 PS	-	-	01.75-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
2 PS Jr. Colt	-	1,4	01.71-12.90	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
2,3 PS	-	1,6	01.91-12.92	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
2,6 XP	-	-	01.84-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
4,0 PS	-	2,9	01.84-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	1,0*
4,0 PS - 2 cyl.	-	2,9	01.69-12.76	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
4,0 PS Ultra, Excel	-	2,9	01.87-12.88	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
4,5 PS	-	-	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
4,6 PS	-	-	01.75-12.76	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
5,6 PS	-	-	01.78-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
6 PS	-	4,4	01.71-12.76	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6 PS	-	4,4	01.77-12.79	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
6,5 PS COM	-	4,7	01.81-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
7,5 PS	-	5,5	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
9 PS	-	6,6	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
9,9 PS	-	7	01.74-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
9,9 PS	-	7	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
10 PS	-	7	09.82-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
12 PS	-	9	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
14 PS	-	10	09.82-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
15 PS	-	11	01.74-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
15 PS	-	11	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
18 PS	-	13,2	01.57-12.73	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
35 PS - 2 cyl.	-	25	01.77-12.97	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
40 PS - 2cyl.	-	29	01.80-12-88	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
40 PS COM.	-	29	01.81-12.90	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*
48 PS - 2 cyl.	-	35	01.80-12.88	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
50 PS - 2 cyl	-	36	01.80-12.88	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
55 PS - 2 cyl.	-	40	01.76-12.89	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
55 PS - 3 cyl.	-	40	01.66-12.69	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
60 PS - 2 cyl.	-	44	01.80-12.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
60 PS - 3 cyl.	-	44	01.70-12.71	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
60 PS - 3 cyl.	-	44	01.75-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
65 PS - 3 cyl.	-	47	01.72-01.73	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
65 PS COM. HC LC	-	47	01.84-12.87	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
65 PS V-4	-	47	01.68-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
75 PS	-	55	01.74-12.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
85 PS	-	62	01.68-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
85 PS	-	62	01.86-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
90 PS	-	66	01.81-12.92	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
100 PS, V-4	-	73	01.78-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
115 PS	-	84-115	01.74-12.84	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
115 PS COM	-	84-115	01.75-12.84	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
125 PS	-	91	01.71-12.72	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
140 PS	-	103	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
150 PS	-	110	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
155 PS COM	-	114	01.89-12.92	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
175 PS	-	129	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
185 PS COM	-	136	01.90-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
185 PS V6	-	136	01.82-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
200 PS	-	147	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
200 PS V-6	-	147	01.86-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
225 PS V-6	-	165	01.86-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
235 PS	-	173	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
275 PS, 300 PS	-	202-220	01.85-12.86	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,8
Fastwin	-	11	01.74-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





kW



<b>EVINRUDE</b>							
Fisherman	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Hustler	-	51	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Hustler	-	55	01.75-12.75	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Lark	-	37	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Lightwin	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Lightwin	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Mate	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Norseman	-	29	01.74-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Saildrive	-	11	09.80-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
Saildrive	-	11	09.73-08.79	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
Silver Starflite	-	99	01.74-12.75	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Sizzler	-	37	01.74-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Sportwin	-	7	01.74-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Starflite	-	63	01.69-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Starflite	-	74-92	01.67-12.75	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Starflite	-	85	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Starflite S	-	99	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Strangler	-	99	01.74-12.75	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Surf-Six	-	40-44	01.71-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Triumph	-	-	01.68-12.75	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Triumph	-	48	01.72-12.73	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Triumph	-	51	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	18	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	18	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	26	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	26	01.78-	2 cyl.	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	29	01.74-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Workhorse	-	29	01.81-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	37	01.75-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	40	01.75-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	44	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	51	01.74-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	55	01.75-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	63	01.75-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	74	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	85	01.75-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Workhorse	-	99	01.75-12.76	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Yachtwin	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

<b>EXCELSIOR</b>							
14 mm heads	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8

<b>FAGEOL</b>							
44, 53	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

<b>FIRESTONE</b>							
Featherweight 5	-	-	01.66-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
3,6 PS	-	-	01.60-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
4 PS	-	-	01.60-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
5 PS	-	-	01.60-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6 PS	-	-	01.60-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
7,5 PS	-	-	01.60-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

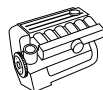
<b>FISHER-PIERCE</b>							
Bearcat 55	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

<b>FLAMBEAU</b>							
Single	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Twin	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5





kW

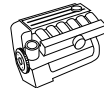


<b>FLYING-O</b>							
5 PS	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
5,5 PS	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
7,5 PS	-	-	01.73-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
9,9 PS	-	-	01.73-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
15 PS	-	11	01.73-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>FOREMOST</b>							
3,5 PS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
<b>GALE</b>							
Buccaneer	-	2,2-18,3	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
Buccaneer 35/40/60	-	26-44	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
Sovereign 35/40/60	-	26-44	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
<b>GARELLI</b>							
Gari Jet	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
<b>GRANTS</b>							
3,5/5/7/7,5 PS	-	-	01.71-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
9,9/14/15 PS	-	-	01.71-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>GUAZZONI</b>							
Gamberino	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>HOMELITE</b>							
460 A	-	40	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>HONDA</b>							
3 PS	-	-	-	GB 30	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
4 PS	-	-	-	GB 40	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
BF 2/A 4 Stroke Side Valve	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,7*
BF 4.5	-	-	-	-	<b>Z 8</b>	<b>14 R-8 DU</b>	0,8
BF 5 4 Stroke Vertical OHV	-	-	-	-	<b>Z 8</b>	<b>14 R-8 DU</b>	0,8
BF 20/F 4 Stroke Side Valve	-	-	01.85-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6
BF 50 4 Stroke Vertical OHV	-	-	01.86-	-	<b>Z 8</b>	<b>14 R-8 DU</b>	0,8
BF 50/F 4 Stroke Vertical OHV	-	-	01.85-12.94	-	<b>Z 8</b>	<b>14 R-8 DU</b>	0,7*
GB - 30	-	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
GB - 40	-	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
<b>HUSQVARNA</b>							
All Models	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
<b>ITALMARINE</b>							
70 PS 920 25SIL, SITL	-	51	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
200 PS Ocean Runner V 6	-	147	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
225 PS Ocean Runner V 6	-	163	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
250 PS Ocean Runner V 6	-	183	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
<b>J.C. PENNY</b>							
3/5,5/7,5 PS	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
9,9/15 PS	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>J.L.O.</b>							
Aquascooter	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
<b>JOHNSON (USA)</b>							
2 PS	-	-	09.70-08.81	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
3,3 PS	-	-	01.91-12.92	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
3.6 L	-	-	01.85-12.86	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
4 PS	-	-	00.00-08.76	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
4 PS	-	-	01.77-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen



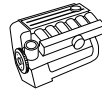

kW



<b>JOHNSON (USA)</b>							
4 PS Ultra, Excel	-	-	01.87-12.88	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
4,5 PS	-	-	01.79-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
6 PS	-	-	00.00-08.76	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6 PS	-	-	01.77-12.79	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
6 PS Magflash	-	-	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
6 PS Workhorse	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
6,5 PS COM	-	-	01.81-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
7,5 PS Workhorse	-	-	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
9 PS E/EL	-	-	01.74-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
9 PS R/RL	-	-	01.74-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
9 PS Workhorse	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
9,9 PS	-	-	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
9,9 PS Magflash	-	-	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
10 PS COM	-	-	01.92-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
10 PS E/EL/R/RL	-	-	01.75-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
10 PS Magflash	-	-	09.82-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
12 PS R/RL/RXL	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
12 PS Workhorse	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
14 PS COM	-	-	01.81-12.91	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
14 PS Magflash	-	-	09.82-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
15 PS	-	-	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
15 PS COM	-	-	01.92-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
15 PS Magflash	-	-	11.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
15 PS Saildrive	-	-	09.73-08.79	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
18 PS	-	-	01.57-12.73	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,8*
20 PS BFL/BLK/CR/CRL	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
25 PS	-	-	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
25 PS Magflash	-	-	01.77-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
25 PS Workhorse	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
35 PS	-	-	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
35 PS Magflash	-	-	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
40 PS	-	-	01.81-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
48 PS 2cyl.	-	-	01.80-12.88	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
50 PS	-	-	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
55 PS	-	-	01.76-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
60 PS	-	-	01.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
65 PS	-	-	01.72-12.73	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
65 PS Magflash	-	-	01.72-12.73	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
70 PS	-	-	01.74-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
75 PS	-	-	01.75-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
85 PS	-	-	01.73-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
90 PS	-	-	01.81-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
100 PS	-	-	01.79-12.80	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
110 PS	-	-	01.85-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,8*
115 PS	-	-	01.73-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
125 PS	-	-	01.71-01.72	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
135 PS	-	-	01.74-12.76	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
140 PS	-	-	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
140 PS Magflash	-	-	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
150 PS	-	-	01.78-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
150 PS Magflash	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
175 PS	-	-	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
175 PS Magflash	-	-	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
185 PS V 6 Magflash	-	-	09.82-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
200 PS	-	-	01.76-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
225 PS V-6	-	-	01.86-12.93	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
235 PS	-	-	01.78-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
235 PS Magflash	-	-	01.73-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
275 PS	-	-	01.84-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	1,0*
300 V-8	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,7*
Sea Horse 4	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Sea Horse 55	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4



kW



## JOHNSON (USA)

Sea Horse 90	-	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
--------------	---	---	---	---	-------------	------------------	-----

## KAWASAKI

550	-	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,8*
S 70	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
UE 30	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
UE 50	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

## KÖNIG-MOTORENBAU

DG, F	-	-	11.70-12.76	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
4 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
5 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
9 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
10 PS	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
14 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
15 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
18 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
25 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
30 PS	-	-	00.00-12.78	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
30 PS	-	-	01.79-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
32 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
40 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
60 PS	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
65 PS	-	-	-	3.cyl.	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
70 PS	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

## LAURA-MOTOREN

Boatmaster	-	-	01.70-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Boatmaster	-	-	01.70-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
M 52	-	-	01.70-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4

## MAJESTIC

M 2 L/LL/N	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
M 3 LGS/LLGS/NGS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
M 4 LGS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
M 4 LLGS/NGS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 6 LLGS/NGS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
1 MB/MMB	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2/4 MB	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

## MARINER

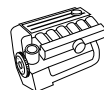
2	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2 M	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2,5 PS	-	-	01.89-12.97	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	1,0*
3,0 PS	-	-	01.90-12.92	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	1,0*
3,3 PS	-	-	01.93.12.97	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	1,0*
3,5 L	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
4	-	-	09.81-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
4 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
5/L	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
5 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
6 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
8/L	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
8/L/SU/UL (B)	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
8 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
9,9 E	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
9,9 M/ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
9,9/EL/L	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
15 A, AL	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
15 B	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
15 C, CE, CEL, CL	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
15 L	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





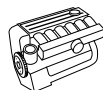
kW



<b>MARINER</b>								
15 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
15 SUL	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
20	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
20 E, EL	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
20 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
20 PS 653	-	-	01.84-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6	
21 L	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
25 C, CE, CEL, CL	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
25 E, EL	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
25 PS K25, W 25	-	-	01.92-12.96	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
25 PS 625 C	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6*	
28 E, EL, L, 664	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
30 PS 689	-	-	01.84-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
30 E, EL, L	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
30 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
40 B, BE, BL, BEL	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
40 PS 6E9, 696A, B	-	-	01.84-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,6	
40 E, EL, L	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
40 EL, L (B)	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
40 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
48 PS 670	-	-	01.84-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
48 L, M, ML	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
50 ML	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
100 PS	-	-	01.92-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*	
115 PS	-	-	01.92-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*	
C 175 ELPT	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
Typ 20	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
Typ 50	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
V 150 XLPT	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
V 200 ELPT/XLPT	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
W 15, L	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
<b>MARTIN</b>								
20	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
40	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
45	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
60	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
60	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
66	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
75	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
100	-	7	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
<b>MC CULLOCH</b>								
5 PS 590/630	-	3,6	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6	
9 PS	-	6,6	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,9*	
9,5 PS	-	6,9	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,9*	
14 PS	-	10	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,9*	
28 PS	-	20	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*	
45 PS	-	33	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*	
75 PS	-	55	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*	
<b>MEDINA</b>								
All Models	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,8*	
<b>MERCURY (USA)</b>								
2,2 PS	-	-	09.82-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8	
2,5 PS	-	1,8	01.79-12.86	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,9*	
3,0 PS	-	2,2	01.93-12.97	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	1,0*	
3,5 PS	-	-	09.79-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
3,6 PS	-	-	09.79-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
4 PS	-	2,9	09.78-08.79	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
4 PS	-	2,9	01.88-12.97	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	1,0*	



kW



## MERCURY (USA)

5 PS	-	3,6	01.88-12.97	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	1,0*
6 PS	-	4,4	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
7,5 PS	-	5,5	01.79-12.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
8 PS	-	5,8	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
15 PS	-	11	01.89-12.91	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
20 PS	-	15	09.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
25 PS	-	18	01.92-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
65 PS	-	48	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
70 PS	-	51	09.80-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
260 PS	-	191	09.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
2,2 M	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
3,5 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
4	-	-	01.79-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
4,5	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
4,5 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
7,5	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
9,8	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
20	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
25	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
35, E, EH, EL, ELH	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
35 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
40	-	-	00.00-08.76	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
40	-	29	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
45	-	-	01.75-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
50	-	37	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
50 E, EH, EL, ELH, ELPT	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
50 M, ML	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
60, E, EL, ELPT	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
70	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
75	-	-	00.00-08.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
75 EL, ELPT	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
80	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
85	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
90	-	66	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
90 EL, ELPT	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
110	-	-	00.00-08.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
115	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
115 EL, ELPT	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
135	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
140	-	103	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
150	-	110	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
155	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
175	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
191	-	-	01.79-12.86	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,7*
200	-	147	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
200	-	15	09.60-08.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
225 Black	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
300 Black Max	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
305	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
400	-	29	01.72-12.73	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
402	-	29	01.72-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
500	-	37	09.75-08.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
500 Thunderbolt	-	37	01.66-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
650 Thunderboldt	-	48	01.66-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
650 XS	-	48	09.74-08.75	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
700	-	51	01.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
800	-	59	01.66-12.73	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
850	-	63	00.00-08.76	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
850 XS	-	63	09.75-08.77	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
900	-	66	09.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
1150	-	85	01.70-12.78	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
1350	-	99	01.70-12.73	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





kW



<b>MERCURY (USA)</b>							
1400	-	103	01.70-12.73	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
1500	-	110	01.70-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
1500 XS	-	114	01.76-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
1750	-	129	01.76-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
V 150 ELPT, ELPTO	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
V 200	-	147	01.76-12.79	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
V 200 ELPT	-	147	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
V 200 ELPT, ELPTO	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
<b>MIGHTY MITE II</b>							
1,7 PS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>MID-JET</b>							
M 4	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
<b>MINIMOTOR</b>							
Aqua Bug	-	-	01.72-12.73	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>MONARK</b>							
3,5/3,9	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
4,5/5 A	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
7,5/8,5/8,5 E	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
12, 12 E	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
14, 14 E	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
25, S, SE	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
35, 35 E	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
45, 45 E	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
55, E, S, Tornado	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
60, 70 F	-	-	01.73-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
Drive 45	-	-	00.00-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
<b>MONO</b>							
M 5 A	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 6 A	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 50	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 75	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>MOTO ATTREZZI</b>							
MAC 10 (Wankel)	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
<b>MUNCIE GEAR</b>							
A 1, A 1 A	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
AA 1 A	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
WC 1	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
11 B 1	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
11 B 4, 6, 10	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
15 B 1	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
15 B 4, 17 B 1	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
500	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>NAUTILO</b>							
75	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
100	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
<b>NEPTUNE</b>							
A 1,2,	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
AA 1, 2, 4, 6, 10	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
1 A 39	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
4/5/9 A 39	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
10 A 1	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
10 A 4/6/10	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
11 A	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5





kW


**NEPTUNE**

11 A 1	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
11AA 3, 6, 10	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
15 A	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
15 A 1	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
15 AA 3, 6, 9	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
17 A 1, 2, 3	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
101	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
104, 106	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
111	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
113,114,116	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
139, 189	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
939, 1010, 1110	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**NISSAN**

3,5 PS	-	-	01.85-12.97	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	1,0*
9;9 PS	-	-	01.85-12.97	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	1,0*
NS 2.5 A	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	1,0*
NS 3.5 A	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	1,0*
NS 3.5 B	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	1,0*
NS 5 B	-	-	01.88-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
NS 8 B	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
NS 12 C, C2	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
NS 13, 6 A	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
NS 15 B, B 2	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
NS 30 A2, A 3	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
NS 45 A	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
NS 50 C	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
NS 60 A, B	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
NS 70 B	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
NS 90 A	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
NS 120 A	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
NS 140 A	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*

**NORDEC-BOND**

Flat 4 eng.	-	18-37	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
-------------	---	-------	---	---	-------------	----------------	-----

**OLIVER**

J, J 2	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
J 3, 4, 5, 6	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
K, K 2	-	11	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
K 3, 4, 5, 6	-	11,5	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**O.M.C.**

1,2 Magneto	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,7*
2,3 PS	-	-	01.91-12.92	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
6,0 PS	-	-	01.77-12.96	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
8,0 PS	-	-	01.80-12.96	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
9,9 PS	-	-	01.77-12.88	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*
15 PS	-	-	01.78-12.92	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
30 PS	-	-	01.78-12.96	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,7*
40 PS	-	-	01.80-12.96	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
48 PS	-	-	01.89-12.96	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
60 PS 56 cu.in 3 cyl.	-	-	01.89-12.93	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*
65 PS	-	-	01.86-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
65 PS 56 ci.in	-	-	01.89-12.93	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*
70 PS	-	-	01.75-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,7*
70 PS 56 cu.in 3 cyl.	-	-	01.89-12.93	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*
80 PS Jet (90° Grad Cross V)	-	-	01.79-12.96	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,8*
90 PS	-	-	01.81-12.96	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
105 PS Jet (60° Loop V)	-	-	01.93-12.96	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
115 PS (60° Loop V)	-	-	01.95-12.96	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
115 PS	-	-	01.90-12.92	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen



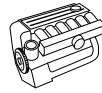
kW



<b>O.M.C.</b>							
125 PS Commercial	-	-	01.92-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	1,0*
150 PS Eagle	-	-	01.91-12.96	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
175 PS Eagle	-	-	01.91-12.96	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,7*
175 PS (60° Loop V)	-	-	01.91-12.96	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
200 PS Commercial	-	-	01.93-12-96	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
225 PS	-	-	01.94-12.96	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
275 PS	-	-	01.85-12.88	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
300 PS	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
Jet 32 CID	-	-	01.95-12.96	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*
<b>OTASCO</b>							
5 PS	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
7 PS	-	-	01.69-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
7,5 PS	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
9,9 PS	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
15 PS	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>OTTERBINE</b>							
Jet Drive	-	-	-	B&S	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6
<b>OUTBOARD JET</b>							
J 55, B 5,5 HP	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6
<b>OUTBOARD MARINE</b>							
1.6 L, 1.8 L	-	-	01.84-12.92	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
2.0 L, 3.0 L	-	-	01.90-12.92	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
2.6 L, 2.7 L	-	-	01.84-12.90	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
3.6 L	-	-	01.81-12.90	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
4.0 L	-	-	01.90-12.91	-			
<b>PEERLEES</b>							
J 6	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,8*
<b>PIAGGIO</b>							
Gari Jet	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Moscone	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>PUFFIN</b>							
75, 105, 105 De Luxe	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
<b>RILEY</b>							
75 PS	-	-	-	4 Cicle	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>ROTAX (BOMBARDIER)</b>							
637	-	-	05.77-	Sea Doo	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
<b>SEA-BEE</b>							
3	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
4	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
Minor	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
<b>SEA-KING</b>							
6 PS	-	-	01.72-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
7,5 PS	-	-	01.76-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
9,6 PS	-	-	01.68-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
10 PS	-	7	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
15 PS	-	11	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
20 PS	-	14	01.68-12.74	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
25 PS	-	18	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
35 PS	-	26	01.68-08.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
55 PS	-	40	01.68-08.85	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4



kW



<b>SEACO</b>							
4,5 PS	-	-	01.73-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
5,5 PS	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
7,5 PS	-	-	01.73-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
9,5 PS	-	-	01.73-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
15 PS	-	11	01.73-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>SEARS</b>							
58241	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
58250	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
58510	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
58511	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
58512	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
58513	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58514	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58520	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
58521	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
585210	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58530	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58531	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58532	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58540	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58541	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58542	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58544	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58550	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58571	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58580	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
585870	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
585910	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58610	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
586110	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58620	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
586210	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
586310	-	11	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58710	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58711	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58720	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58721	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58760	-	11	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58761	-	11	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58820	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58821	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58830	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58850	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58870	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58880	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58881	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58890	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58891	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58960	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
58960	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
58961	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
58961	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
58962	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58970	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58971	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58990	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58991	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
58992	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59270	-	9	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
59310	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59311	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\circ$  nicht im Programm einstellen





kW



<b>SEARS</b>							
59430	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59431	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59432	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59433	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59440	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59450	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59460	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59461	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59462	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59463	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59480	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59490	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59491	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59520	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
59560	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59564	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59670	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
59671	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
59672	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
59673	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59860	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
59861	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
59862	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
59980	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
60000	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6001	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
60020	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6003	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
60030	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6004	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6005	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
60060	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
60070	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6008	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
60090	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6010	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
60100	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6012	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
6013	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
60140	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6015	-	10	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
60150	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6033	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
60340	-	21	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6035	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
60360	-	21	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6037	-	21	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6038	-	21	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6044	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6045	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6050	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6051	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6070	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6071	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6091	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
6094	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5

<b>SELVA</b>							
2,4 PS Elba 56	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
2,5 PS S 60 SI	-	-	-	-	<b>Z 132</b>	<b>14 S-7 F</b>	0,5
4,0 Ps S 95 SI	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,5*
4,0 PS Zadar	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,8



kw



<b>SELVA</b>						
5,0 PS S115, S 115 SI	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,5*
5,0 PS Capri	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b> 0,8
6,0 PS S 135, S 135 SI, S 155	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b> 0,5*
8,0 PS S 165	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b> 0,5*
9,9 PS S 175	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b> 0,5*
15 PS	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b> 0,5*
20 PS	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b> 0,5*
25 PS S 495	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b> 0,5*
6, 12, 22, 35, 36 PS	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
Fuoribordo 175 SX	-	-	01.90-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,7*
Fuoribordo 800 Best	-	-	01.90-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,7*
OCN 500	-	-	01.74-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,4
S 95, S 95 C	-	-	01.87-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 80, 110, 120	-	-	01.72-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
S 175 SX	-	-	01.90-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 250, 350	-	-	01.72-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
S 400	-	-	01.73-01.82	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
S 405	-	-	01.82-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,8
S 490	-	-	01.79-01.82	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
S 495, XS	-	-	01.82-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,8
S 500	-	-	01.71-01.82	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
S 525	-	-	01.88-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b> 0,6*
S 650	-	-	01.88-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,5*
S 700	-	-	01.74-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,4
S 750	-	-	01.88-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,5*
S 850	-	-	01.70-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,4
S 1000	-	-	01.73-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,4
S 1350	-	-	01.92-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 1,0*
S 1400	-	-	01.92-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 1,0*
<b>SELVA GEMINI</b>						
3/4/5 PS	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b> 0,5*
<b>SETRA</b>						
S 85	-	-	01.74-12.87	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 95	-	-	09.87-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 115	-	-	09.88-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 125, S 130	-	-	01.74-12.87	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 135	-	-	09.88-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 165	-	-	03.87-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 170	-	-	01.71-12.87	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 175	-	-	03.87-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 260	-	-	01.74-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,6*
S 750	-	-	09.88-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,5*
S 1350, S 1400	-	-	01.92-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,5*
<b>SOLO</b>						
2,5	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b> 0,5*
4,0	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b> 0,5*
840	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b> 0,8
931/932	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,4
<b>SPIRIT</b>						
2 PS	-	-	09.76-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
4,5 PS	-	-	09.75-08.77	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
5 PS	-	-	09.77-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
9,9/16 PS	-	-	09.75-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
20 PS	-	-	09.75-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b> 0,4
25 PS	-	-	09.75-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b> 0,6
50 PS	-	-	09.76-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,4
65 PS, 85 PS	-	-	09.77-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b> 0,4

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\circ$  nicht im Programm einstellen





kW

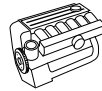


<b>SPRITE</b>							
J 5	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>STARLING JET</b>							
5 PS	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,5*
<b>SUBARU</b>							
Y 6	-	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Y 7,5	-	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Y 9, Y 9.9	-	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
Y 12/15	-	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
<b>SUZUKI</b>							
D 40, 50	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
D 70, 100	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DF 60	-	-	01.98-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
DF 70	-	-	01.98-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,8
DT 2	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 3,5	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 4/4,5	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 4	-	-	01.93-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,7*
DT 5	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 5 W	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,9*
DT 6,7/7,5	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 6 S - 5 PS	-	-	00.00-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,8*
DT 8	-	-	01.95-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,9*
DT 8C	-	-	00.00-12.92	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,8*
DT 8 S, L	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 9	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 9 - 9 PS	-	-	01.93-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	1,0*
DT 9,9	-	-	00.00-08.76	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 9,9	-	-	09.76-08.78	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 9,9	-	-	01.79-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 9,9 E	-	-	09.81-08.82	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 9,9 P	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 9,9 S, L	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 13, 14	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 15 E, EL, ES, L, S	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 16 , DT 20, DT 20 E	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 25	-	-	09.82-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 25 E, K, KR	-	-	00.00-08.82	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 25 EL, ES, L, S, P	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 28, E	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 30 EL, ES, L, S	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 30/E (R)	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 40 CL, CS, CRL, CRS	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 40 E	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 40 K, KR	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
DT 45	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 50	-	-	09.78-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 50 CRL, CRS, TCL, TCS	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 50 M, T, W	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 60 C, TC	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 60 CRL, CRS, TCL, TCS	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 65, T	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 70	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
DT 75 TCL	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 75 C, TC	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 85 ET, OI	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 85 MQ	-	-	01.95-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
DT 85 TCL	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 85, DT, TC	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
DT 85 WT	-	-	01.95-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*





kw



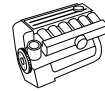
<b>SUZUKI</b>								
DT 115	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
DT 115 TCL	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
DT 115, 140 OI	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
DT 140, TC	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
DT 140, TCL	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
DT 150	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
DT 150 SS	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*	
DT 150 STC	-	-	01.86-12.92	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	1,0*	
DT 200	-	-	01.86-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	1,0*	
DT 225	-	-	01.91-12.92	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*	
DT 300	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
PU 40, 55, 85, 140	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,9*	
<b>TAS MOTOR</b>								
Aqua Bug	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
Super Bug	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
Tob 12, 25	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
<b>TERRY TROLLER</b>								
T 4 T	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
T 5 T	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6	
<b>TOHATSU</b>								
5,8 PS B 13 B, B 9 B	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*	
9,8-12 PS B 18 C, B 18 D	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	1,0*	
20-25 PS B 40 A, B 30 C	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	1,0*	
B 7 B 3, B 9 A, B 10 A 2	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
B 10 B, B 13 A, B 14 B	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
B 18 A 2, BO 3 A,	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
M 2.5 A	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	1,0*	
M 3,5 A	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
M 4 B	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	1,0*	
M 4 C	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,8	
M 5 A2	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
M 6 B	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,8	
M 8 A	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
M 12 A	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
M 12 C, M 12 C2	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	1,0*	
M 18 AK	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
M 20 A2, 25 A	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
M 25 B	-	-	01.80-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,8*	
M 30 A	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
M 30 A 2	-	-	01.84-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*	
M 30 AK	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*	
M 35 A	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	1,0*	
M 35 B	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
M 40 3cyl.	-	-	01.93-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	1,0*	
M 55 A	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
M 55 B	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	1,0*	
T 47 J, T 52 F	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
2 WT 45 B	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
2 WT 52 C, -D	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
2 WT 58 C	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
2 WT 66 A	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
<b>TOMOS</b>								
Lamo O 6 N	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
TS 4	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
3,4	-	-	06.74-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
3,5	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
4,4 Electronic	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
5	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





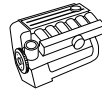
kW



<b>TOMOS</b>							
10	-	-	06.74-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
10, 10 E	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
18, E	-	-	08.74-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
<b>TRITON</b>							
4/5,5/7,5 PS	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>VALMET OY</b>							
Terhi	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
Terhi	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Terhi	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Terhi	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Terhi	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Terhi	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Terhi	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Terhi	-	15-17	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Terhi	-	18	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
Terhi	-	37	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
<b>VIKING (USA)</b>							
3,5 PS	-	-	01.65-12.71	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
9,6 PS	-	-	01.68-12.71	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
15 PS	-	11	01.65-12.71	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
20/35/55 PS	-	-	01.68-12.71	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
<b>VOLVO PENTA</b>							
39	-	-	01.75-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
40	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
50, 51	-	-	01.75-12.76	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
60, 90, 140	-	-	01.75-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
350	-	-	01.75-12.76	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
<b>VOYAGER</b>							
V 3 LGS, LLGS, NGS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
V 4 LLGS, NGS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
V 6 LLGS, NGS	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>WHITE AUTO STORES</b>							
4,5 PS	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
5 PS	-	-	01.72-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
5,5 PS	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
7 PS	-	-	01.72-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
7,5 PS	-	-	01.72-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
9,9/15 PS	-	-	01.72-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>WIZARD</b>							
3,5 PS	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
4,5 PS	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
5 PS	-	-	01.70-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
5,5 PS	-	-	01.75-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
7 PS	-	-	01.69-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
7,5 PS, 9,9 PS	-	-	01.70-12.75	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
20 PS AK, P 125 A,	-	-	01.68-12.71	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
<b>YAMAHA</b>							
Enduro 15 A	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
Enduro 15 AK, P 125 A, AG	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2 A	-	-	01.76-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2 B	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
3,5 A, AC	-	-	01.76-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6
3,5 A, AC	-	-	01.77-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
3,5 AL	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6



kW



YAMAHA								
4 A, AC, AS	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
4 K	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
4 Q, 4 T	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
5 A, AS, C, CS	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
5 B, BS	-	-	01.76-12.76	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
5 B, BS	-	-	01.77-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
5 C, 5 CS, 5 J, 5 K	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
6 A	-	-	01.76-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
6 B, 6 D	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
6 Q, 6 T	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
7 A, 8 A, BK	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
8 B	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
8 C	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
8 H, 8 F, 8 K, 8 Q, 8 T	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
9 A	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
9,5 A	-	-	01.76-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
9,9 ABE, ACE, B, C	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
9,9 BPE, CPE, D	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
9,9 EF, 9,9 H	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
12 A, 15 A	-	-	01.76-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
15 AK	-	-	01.76-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
15 AK (Europa) BPE, CPE	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
15 B, BE, BPE, C, CE, CPE	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
20 A, AE, B, BE, CMK, D, DE	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
20 C, 25 A, AE, AF	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
20 H	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
25 B, BE, C, CE, CMK, D, DE	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
25 CMK, EU	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
28 A, AE	-	-	01.76-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
30 A, AE, AM, B	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
30 F, 30 H	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
40 AE, AM, AR, BE, BM, BR,	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
40 C, CE, CM, D, DE, DEM, DR	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
40 ETF	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
40 F	-	-	-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,8*	
40 HEG	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
40 J	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
40 JM	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
40 SG-JD	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
48 A, B	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
50 C	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
50 CE	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
55 AE	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
55 AEH, AW, BM, BW	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
55 BE, 60 B, BE	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
60 AE	-	-	01.79-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
60 B, BE, CE, CET	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
60 DE	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
70	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
75 A, AE, AEM, AET, AM, AR	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
75	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
80	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
85	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4	
140 B	-	-	01.86-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*	
150 K	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
175 A	-	-	01.83-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	1,0*	
200 A	-	-	01.83-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	1,0*	
C 25 Q	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
C 30 Q	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 8 D	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 8 FK	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
E 9,9 B	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





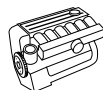
kW



<b>YAMAHA</b>								
E 9.9 B CDI	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
E 15 A	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 15 B	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 15 B CDI	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
E 15 F	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 15 HK, E 15 JK	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
E 15 GK	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
E 25 F, E 25 FK	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 30 C, E 30 F	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 40 G, E 40 GK,	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 40 LM, E 40 JEM	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
E 40 NK	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,8*	
E 48 C	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
P 3, PC 3	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
P 45, 65	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
P 125	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
P 165	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
P 200, 250, 400, 450	-	-	-	-	<b>Z 40</b>	<b>14-5 AU</b>	0,6	
<b>YAMATO</b>								
360	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
<b>ZÜNDAPP</b>								
304-01 L 5, L 6,	-	-	10.70-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
304-02 L 5, L 6	-	-	10.70-12.74	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
304-03 L 5, L 6,	-	-	01.75-10.84	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
304-04 L 5, L 6	-	-	01.75-10.84	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	



kW


**AERO MARINE**

240 series	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
304 series	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
360 Jet	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
455 series	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
482 series	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8

**AEROJET**

14 mm heads	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
-------------	---	---	---	---	--------------	---------------	-----

**ALBIN (S)**

A-6 SP	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
O 1 L	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
S-4	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
1500 Spec.	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2000 SP	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
2000 V 1	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

**ATOMIC**

Modell 1	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Modell 2	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**AUSTIN**

35, 55, 75, 3000	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Chief	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Healey, Skipper	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8

**BARR**

Chrysler (383 CID)	-	-	01.60-12.71	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
Chrysler (440 CID)	7,2	-	01.66-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
Oldsmobil (350 CID)	5,7	-	01.71-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
Oldsmobil	7,5	-	01.72-12.74	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5

**BAUDOIN**

CR, H 4, LH, LK, LKL	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
LA, LO/L	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
LO, 3/H	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
VL 3, VL 3 F, FT	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**BLMC**

850 Sea Prince	2,9	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
950	1,7-3,0	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
1100 Vedette	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
1622 Navigator	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
1678	3,0	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8

**BMW (D)**

B 130	-	-	12.78-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
B 130 J/Z, B 190 J/Z, B 220 J/Z	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
B 190, 220	-	-	03.78-	-	<b>Z 76</b>	<b>14-9 DU</b>	0,8
G 130-1, G 130-S	-	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,6*
G 190-1, G 190-S	-	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,6*
G 220-1, G 220-S	-	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,6*
410	-	-	01.69-12.79	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
411	-	-	01.69-12.79	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
611	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,6*
B 630	-	-	09.86-07.87	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
B 635	-	-	09.86-07.87	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7

16	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
26	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
55	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen



kW



<b>BPM</b>								
620 SH	-	-	01.92-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,7*	
1800 L, LR, M, MR	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
3500 LR, MR	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
Arctic 157, 181	-	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7	
Ionic 127, 144	-	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7	
Oceanic 235, 265	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7	
V 12/570/620	-	-	06.72-	-	<b>Z 8</b>	<b>14 R-8 DU</b>	0,5*	
Volcano 375	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7	
Volcano 450	-	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7	
<b>BRENNAN</b>								
Frontenac, Gold Cup	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
Imp II, Junior	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
Master 6	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
<b>BRIDAN</b>								
500, 700 ccm	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
<b>BRIT</b>								
Imp, Sprite	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
Minor 12, 55, Skippy	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
<b>BRITISH LEYLAND</b>								
850 Sea Prince	-	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,6*	
950	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*	
1100 Vedette	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*	
1622 Navigator	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*	
<b>BRITISH SEAGULL</b>								
SD 160	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*	
<b>BUCHANAN</b>								
Comet M, ML	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
Sabre MCL, Jupiter	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
110	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
185, 283, 327	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
430, 431	-	-	-	-	<b>Z 32</b>	<b>18 K-7 BU</b>	0,7	
<b>BUEHLER JET</b>								
Jetstream Chrysler	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
Jetstream Chrysler	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
Jetstream Chrysler	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
<b>BUW (BURMEISTER U. WAIN)</b>								
BW 30, BW 35	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*	
LH Dual Ignition	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
LH Master	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
LH Super, Super special	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
Series 30, 35, 60, 105	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
Series 135, 155, 165	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
<b>CHRIS-CRAFT</b>								
A, B, BA	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,7*	
C, H, K, KB	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,7*	
KBL, KC, KFL	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
KL, KLC	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
LC, LD	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
M, MB, MBL	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,7*	
MC, MCL, ML	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,7*	
W, WB	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,7*	
153 series	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
181 (-603191)	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	





kW



## CHRIS-CRAFT

225 series	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
283, 302 series	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
307 (gasket heads)	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
327 (gasket heads)	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
430 series	-	-	-	-	<b>Z 32</b>	<b>18 K-7 BU</b>	0,7
w/5.8 EFI OMC Cobra	-	-	-	-	<b>Z 95</b>	<b>14 KR-7 DU</b>	0,9*

## CHRYSLER (USA)

265, A	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
8 LM 318 A	-	-	-	8 cyl.	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
LM 318 AC, B, BC	-	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,9*
LM 318 BT, BV, D	-	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,9*
LM 340 B, BJ, BT, BV	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,9*
M 46-3, M 46 S-3	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 46-4	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 47-3, M 47 S-3	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 47-4	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 91 D, F	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
M 122 A	-	-	-	4 cyl.	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
M 170	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
M 183 B	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
M 225 A, GD	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
M 225 D	-	-	00.00-12.74	6 cyl.	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
M 265, M 265 A	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,9*
M 273 A, B, BT	-	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,9*
M 360 A, B, BC, BJ	-	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,9*
M 360 BT, BV	-	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,9*
MH 225 D	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*
V 8 LM 318 A, AC, B, BC	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
V 8 LM 318 BJ, BT, BV, D	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
V 8 LM 340 B, BJ, BT, BV	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
V 8 LM 360 BC	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
V 8 M 273 A, B, BT	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
V 8 M 318 A, B, C, GD	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
V 8 M 360 B, BG, BI, BT, BV	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
V 8 M 383 B, BV	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
V 8 M 400 B, BV, S	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
V 8 M 413 B, D	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
V 8 M 413 E	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
V 8 M 426 B, D, SKJ	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
V 8 M 44, M 44-3	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
V 8 M 45 S, S-3, SP 3	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
V 8 M 45, M 45-3	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
V 8 M 80	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
V 8 M 81	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
V 8 M 440 B, BJ, BV, D, S	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5

## CLIMAX

98 CID	1,6	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
--------	-----	---	---	---	-------------	----------------	-----

## CLINTON

All Models	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6
------------	---	---	---	---	--------------	-------------------	-----

## COERNTRY VICTOR

AN 3, WN 3	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,5*
Drive 45	-	-	01.65-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,4
Midget	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*

## CRESCENT

Z-Antrieb 45	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,4
--------------	---	---	---	---	-------------	------------------	-----

\* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen





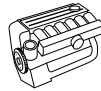
kW



<b>CROFTON</b>								
53 V-drive, 53 V.I.P	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>CROSSLEY MOTORS</b>								
14 mm head	-	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6
<b>CRUSADER</b>								
Boat Builder Series 185, 190	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Boat Builder Series 220, 230	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Boat Builder Series 250	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Boat Builder Series CS 100	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Boats Builder Series CS 150	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Boat Builder Series CS 165	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Boat Builder Series CS 180	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Boat Builder Series CS 220	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Boat Builder Series CS 220	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Boat Builder Series CS 250	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Boat Builder Series CS 320	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Charger Series 100, 150	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Charger Series 165	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Charger Series 180, 220, 250	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Charger Series 280, 320	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
CM Cadillac	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Mark 140, 170, 200, 225	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Mark 240	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Models 170	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Models 185	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Models 200	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Models 210	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Models 230	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Models 280	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Models 300 J	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
<b>DAIMLER (GB)</b>								
SP 250	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
<b>DAYTONA</b>								
100, 150	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
200, 300	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
400, 400 Turbo	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*
427, 427 Turbo	-	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*
627 Turbo	-	-	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
<b>DETTLOFF</b>								
Modell J	-	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
<b>DIESELTECHNIK</b>								
DTR 40, 50	-	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
<b>EMPEROR</b>								
4-15, -25, -55, -70	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
6-70, -90, -95, -145	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
170 CID	2,8	-	-	-	6 cyl.	<b>Z 76</b>	<b>14-9 DU</b>	0,8
215 CID	3,5	-	-	-	V 8	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
235 CID	3,8	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
280 CID	4,6	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
300 CID	4,9	-	-	-	V 8	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
315 CID	5,2	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
345 CID	5,6	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
Buick (300 CID)	4,9	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Buick V 6	-	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Cadillac	-	169	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Chevrolet (283 CID)	4,6	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5



kW



## EMPEROR

Chevrolet (327 CID)	5,4	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Chevrolet (409 CID)	6,7	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Ford engines	-	-	-	-	<b>Z 32</b>	<b>18 K-7 BU</b>	0,7
Jeep engines	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

## EVINRUDE

CU 120	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
CU 153	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*
HU series	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
KU series	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Mate	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Mini De Luxe	-	-	01.84-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,7*
Minitwin	-	-	01.81-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	1,0*
NU series	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,7*
Starlite	-	103-173	09.80-06.90	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	1,0*
SU series	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
TU-14, -15, -16	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
TU-17, -19, -69	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

## FAGEOL

FM 200, 225	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
44, 53	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

## FLAGSHIP

Seadrive 1100	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
66	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
85, 90	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
96	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
100, 118	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
136	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
145, 150	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
155	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
185, 190, 220, 225	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
240, 250, 283 M	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
310, 327, 350 M	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
335 FAS, 380 FAS, 450 FAS	-	-	09.74-08.82	-	<b>Z 49</b>	<b>14 KR-6 BU</b>	0,9*
400 FAJ/450 FAJ/460 FAJ	-	-	09.74-08.82	-	<b>Z 49</b>	<b>14 KR-6 BU</b>	0,9*
500 FAJ/550 FAJ/675 FAJ	-	-	09.74-08.82	-	<b>Z 49</b>	<b>14 KR-6 BU</b>	0,9*

## FORD

67, 98	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,9*
104	-	-	-	-	<b>Z 9</b>	<b>14 R-8 DUX</b>	0,6*
351 CID	-	-	09.74-08.78	-	<b>Z 49</b>	<b>14 KR-6 BU</b>	0,9*

## GOFF

GMP 225	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
---------	---	---	---	---	--------------	------------------	-----

## GRAY MARINE

Express Sea Scout 91	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
Fireball	-	-	-	Rolls Royce	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Fireball Six 136, 160 Misc.	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
Fireball Six 232	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
Fireball V 8 C, CF, CH	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fireball V 8 135	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fireball V 8 138, A	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fireball V 8 170, 175	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fireball V 8 178, B	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fireball V 8 188, 195, 215	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fireball V 8 220, 225, 238	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fireball V 8 260, 280	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Fireball 304	-	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
Fireball 310	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

\* Elektrodenabstand entsprechend ○ nicht im Programm einstellen





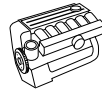
kW



<b>GRAY MARINE</b>								
Fireball 360	-	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7	
Fireball 427	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
Lugger Four 69	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6	
Lugger Sea Scout 45, 91	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6	
Phantom Four 45	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
<b>ILO</b>								
AS 36	-	-	10.73-06.81	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,7*	
<b>INTERCEPTOR</b>								
104 Mot. V 4	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
122 Mot. V 6	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
144, 170	-	-	-	-	<b>Z 32</b>	<b>18 K-7 BU</b>	0,7	
302, 390, 427	-	296	-	-	<b>Z 32</b>	<b>18 K-7 BU</b>	0,7	
<b>JOHNSON (USA)</b>								
CU series	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
HU series	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
J 2 RR	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
J 4 BR, BRH, BRHL, BRL	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
J 4 RD, RDH, RDHL, RDL	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4	
J 140 TL	-	-	01.80-00-00	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,8*	
J 185 TL	-	-	01.82-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,8*	
J 235 TL	-	-	01.80-	-	<b>Z 39</b>	<b>14 Z-4 AU</b>	0,8*	
KU series	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
NU series	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
SU series	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
TU 14, 15, 16	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
TU 17, 19, 69	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5	
<b>KERMATH</b>								
Sea Pup	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6	
Sea Twin	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6	
<b>KING</b>								
455 CID	-	-	-	303/410	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5	
<b>KOHLER</b>								
Modell L 160	-	-	-	-	<b>Z 269</b>	<b>14 SR-9 E0</b>	0,6	
<b>LEHMAN (ECON-O-POWER)</b>								
156 CID	-	-	-	Ford 6 cyl.	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8	
<b>MARIN POWER</b>								
181 FL	-	96	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
<b>MARINE REPOWER</b>								
292 cid	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*	
318 cid	-	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,6*	
360 cid	-	-	-	-	<b>Z 82</b>	<b>14 R-9 DU</b>	0,6*	
<b>MARINER</b>								
181 FL	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8	
<b>MDS</b>								
Stern Drive 85, 110	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8	
<b>MERCURISER</b>								
GM 1104 cyls	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*	
GM 194-140, 150, 160	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*	
GM 230-140, 150, 160	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*	
GM 292-140, 150, 160	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*	



kW


**MERCUISER**

Sportjet 90	-	-	01.93-12.95	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
Sportjet 95 XR	-	-	01.96-12.97	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
Sportjet 120, XR	-	-	01.95-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
Stern Drive 80	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
Stern Drive 90	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
Stern Drive 110	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive 120	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive 140	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive 140-6	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive 150, 160	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive 165	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive 190	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Stern Drive 200	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive 225	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Stern Drive 310	-	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
Stern Drive 325	-	-	-	-	<b>Z 38</b>	<b>14 Z-3 CU</b>	0,4
30, 55	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4

**MURRAY AND TREGURTHA**

O 4 H	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
O 41	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**NISSAN**

GA 115	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
GA 135	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
HA 120	-	-	01.87-12.89	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8

**OMC**

1.6 L 115 SD	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
1.8 L	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
2.0 L 140 SD	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
2.7 L 225 SD	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
3.0 L 225 SD	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
3.6 L 275 SD	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
4.0 l 275 SD	-	-	-	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
5.8 L Cobra EFI	-	-	01.92-12.95	-	<b>Z 95</b>	<b>14 KR-7 DU</b>	1,1*
5.8 L King Cobra HO EFI	-	-	01.93-12.95	-	<b>Z 95</b>	<b>14 KR-7 DU</b>	1,1*
5.8 L SX Cobra EFI	-	-	01.96-	-	<b>Z 95</b>	<b>14 KR-7 DU</b>	1,1*
AT, TJ, AT, TT	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
LU Series 153 cid	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,9*
NLJ Series 1600	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,6*
Sail Drive	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
Stern Drive CU/GU Series	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive HU Series	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
Stern Drive LU, SU Series	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Stern Drive NU Series	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
Stern Drive TU 14, 15, 16	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
Stern Drive TU 17,19,69 XU 20S	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
Stern Drive VU Series	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Turbojet 90	-	-	01.94-12.97	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*
Turbojet 115	-	-	01.94-12.97	-	<b>Z 37</b>	<b>14 Z-3 AU</b>	0,8*

**ONAN**

MAJ, MCKK, MJB, MKH, MPG	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
MGO, MUK	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**PALMER-GREENWICH**

M 196, 265, M 304	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 345 normal serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 304, 345 light serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 345 B, M 392, B, 549	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
MK IV 115, 150 light serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen



kW


**PALMER-GREENWICH**

MK IV 115, 150 normal serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
MK VI 150 light serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
MK VI 150 normal serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
MK VIII 200, 225 light serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
MK VIII 200, 225 normal serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
MK VIII 275, 300 light serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
MK VIII 275, 300 normal serv.	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
P 302, 351	-	-	-	-	<b>Z 32</b>	<b>18 K-7 BU</b>	0,7
PB-V 215	-	-	-	V 8	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
PW 27	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
Y 304, 345, 392	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**PENTA (VOLVO-PENTA)**

AQ 80 S	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
AQ 90	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
AQ 95, A	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
AQ 100, A	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
AQ 105 A	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
AQ 110 A, 110 B	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
AQ 120 A, 120 B	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
AQ 120 B 21	-	-	-	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
AQ 125 A/270 D/131	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
AQ 130 A, B, C, D	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
AQ 130 C/..	-	-	01.70-12.75	B 20	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
AQ 140 A	-	-	11.75-12.79	-	<b>Z 42</b>	<b>14-5 DU</b>	0,7
AQ 145	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
AQ 145 A	-	-	03.79-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
AQ 150 A, B	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
AQ 165 A	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
AQ 170 A	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
AQ 170 B/..	-	-	06.72-04.75	B 30	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
AQ 170 C	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
AQ 180	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
AQ 280 D	-	-	03.79-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
B 16 A, B, 16 C	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
B 18 A, B 18 C	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
BB 25	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
BB 30 B	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
BB 41, 41 F, 43	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
BB 70	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
BB 100, 100 A	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
BB 115 A, B, C	-	-	01.68-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
BB 145	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,7
BB 165 A	-	-	-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
BB 170 A, C	-	-	01.70-	-	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
BB 170 B	-	-	06.72-04.75	B 30	<b>Z 41</b>	<b>14-5 BU</b>	0,8
ED 6, EF 4	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5
M 20 B	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
MB 10 A	-	-	04.71-12.77	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
MB 10 A, 100 S	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
MB 20 A	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
MB 20 B	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
MB 36 A, B	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**PIAGGIO**

Idrogetto	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
-----------	---	---	---	---	-------------	----------------	------

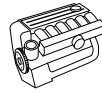
**POWER PRODUCTS**

626	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
1000	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6





kW



Brand / Model							
<b>RENAULT (F)</b>							
RC 25, 30	-	-	-	-	<b>Z 10</b>	<b>14-7 BU</b>	0,8
<b>REVLEY</b>							
Mod. R 225, R 300, 401	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
<b>ROLLS-ROYCE</b>							
LM-841	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
V 8 Marine	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
<b>SALSBURY</b>							
All models	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
<b>SCRIPPS</b>							
14 mm	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,6
<b>SEADRIVE</b>							
1100	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
<b>SEAFARER</b>							
Seafarer	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,6*
<b>STUART TURNER</b>							
14 mm	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
P6, P66, R3M, ST4M	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,5*
<b>TEMPEST DIESEL</b>							
MK 8 Vedette	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
<b>TOMOS</b>							
251 DOHC/SP	-	-	-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,6*
AQ 131/275	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
AQ 131/290	-	-	01.87-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
AQ 151/290	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
AQ 171 SP	-	-	01.89-12.90	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,6*
B 230 A	-	-	01.84-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
B 250 A	-	-	01.87-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
<b>TURBO-MARINE</b>							
Ford (104 CID)	-	-	01.73-12.73	4 cyl.	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
<b>UNIVERSAL</b>							
Atomic 1, 2, 4, Atomic Stevedore	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,9*
Bullet, Arrow, Bluefin	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,8*
Colt	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,7*
Knight, Tarpon, Merlin	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,8*
Z-Drive, Elf	-	-	-	-	<b>Z 262</b>	<b>14 S-9 E0</b>	0,8*
<b>VALMET</b>							
BVR	-	4,4	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
BVRE	-	4,4	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,4
<b>VIRE</b>							
7, 12	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,6*
BV, K, R	-	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
W 7 A	-	-	-	-	<b>Z 57</b>	<b>14-7 AU</b>	0,6
W 10 A	-	-	-	-	<b>Z 85</b>	<b>14-X AU</b>	0,6*
<b>VOLVO PENTA</b>							
AQ 90	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
105	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
110, 115 A	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
120, 125A, B	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,9*

 \* Elektrodenabstand entsprechend  $\bigcirc$  nicht im Programm einstellen



kW


**VOLVO PENTA**

130A, C, D	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,6*
131A, B, C, D	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,9*
131/275	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
131/290	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
140 A, 145 A, B	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,9*
151 A, B, C	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,9*
151/290	-	-	-	-	<b>Z 22</b>	<b>14-6 DU</b>	0,6*
170 C	-	-	-	-	<b>Z 48</b>	<b>14-6 BU</b>	0,7*
171 A, C	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,9*
171 SP	-	-	-	-	<b>Z 27</b>	<b>14 R-6 DU</b>	0,6*
MB 10, MB 10 A	-	-	-	-	<b>Z 118</b>	<b>14-8 BU</b>	0,6*
MB 20 A, M 20 B, MB 20 C	-	-	-	-	<b>Z 19</b>	<b>14 R-7 BU</b>	0,6*
SX Cobra 5.8L Fi.FSI	-	-	-	-	<b>Z 95</b>	<b>14 KR-7 DU</b>	1,1*

**WATERMOTA**

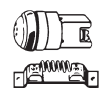
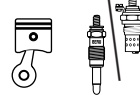
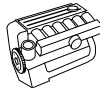
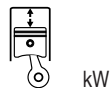
Sea Cheetah	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
Sea Leopard	-	-	-	-	<b>Z 11</b>	<b>14-7 DU</b>	0,8
Sea Otter	-	-	-	Ford 115E	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Sea Tiger	-	-	-	Ford 122E	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Sea Wolf	-	-	-	Ford 105E	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Shrimp	-	-	-	-	<b>Z 58</b>	<b>14-7 CU</b>	0,8
Super Shrimp	-	-	-	-	<b>Z 112</b>	<b>14-8 E</b>	0,5

**WORTHAM BLAKE**

Dolphin MK 2	-	-	-	-	<b>Z 1</b>	<b>14-8 DU</b>	0,7
Dolphin V 6	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,6*
Fisherboy 4 OHV	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,5*
Fisherboy 4 SV	-	-	-	-	<b>Z 68</b>	<b>14-8 AU</b>	0,6
Sprite V 4	-	-	-	-	<b>Z 20</b>	<b>14 R-7 DU</b>	0,6*

**XTERMINATOR**

101, 202, 303, 404	-	-	-	-	<b>Z 260</b>	<b>14 SR-5 F</b>	0,5
--------------------	---	---	---	---	--------------	------------------	-----


**ABG (ALLG. BAUMASCH. GESELLSCHAFT)**

Alexander 126	-	-	01.68-00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Alexander 128	-	-	05.76-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
BV 590	-	-	03.69-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
MAW 172, 173	-	-	03.69-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Puma 168	-	-	01.68-00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Puma 177, 178	-	-	05.76-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
SAW 186	-	-	05.76-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
SF 213	-	-	05.76-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
Titan 350 S, 360	-	-	02.71-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
Titan 410 S	-	-	03.76-00.00	KHD BF6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
VAS 512	-	-	03.69-00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
WZ 172	-	-	03.69-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**AGRIA WERKE (D)**

1900 D, 3800 D	-	-	01.59-12.67	Ilo DL 660	1	<b>GV 123</b> (10,5V)	-	-
4800 D	-	-	00.00-00.00	Hatz F95U	1	<b>GV 123</b> (10,5V)	-	KOSK 15/10

**AHLMANN**

A 69	-	-	06.68-12.74	KHD F4L912	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
AF 10	-	-	06.68-12.80	KHD F4L912	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
AF 16	-	-	06.72-12.80	KHD F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
AS 7	-	-	06.68-12.79	KHD F4L912	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
AS 12	-	-	06.72-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-

**ATLAS (H. WEYHAUSEN KG)**

1202, 1252	-	-	01.73-12.84	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1302 C	-	-	01.73-12.78	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1702	-	-	01.73-12.78	KHD F5L912	5	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1902	-	-	01.73-12.78	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
2002	-	-	01.73-12.78	KHD F6L413V	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
2502	-	-	01.73-02.88	KHD F8L413V	8	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
2502 B	-	-	01.73-02.88	KHD F10L413V	10	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
AB 1602	-	-	01.73-12.78	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
ABL 710	-	-	01.73-12.78	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
AR 70	-	-	01.73-12.84	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
AT 710	-	-	01.73-12.78	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Excavator	-	-	01.70-12.75	Perkins D3-152 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Fork Lift Truck	-	-	01.70-12.75	Perkins 4-203 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

**ATLAS COPCO**

PR 425	8,5	99	02.72-12.86	-	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
PR 700	14	165	05.72-12.86	-	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
ST 35	2,8	27,5	01.73-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
ST 48	2,8	37	02.73-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
ST 71	5,6	55	02.73-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
STS 35	2,8	27,5	01.73-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
STS 48	2,8	37	02.73-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
STS 71	5,6	55	02.73-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
VSS 125	2,8	27,5	11.69-12.79	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
VSS 170	3,8	37	07.69-12.79	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
VSS 250	5,6	55	06.69-12.79	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
VSS 335	8,0	69	06.69-12.79	-	-	<b>GV 191</b> (18V)	-	-

**AURAN RANTATEOLLISUUS (SF)**

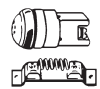
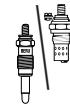
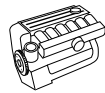
AK 131 Excavator	-	-	01.70-00.00	Valmet 411A/B	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
AK 132 Excavator	-	-	01.70-00.00	Valmet 411A/B	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

**BAUTZ AG (D)**

AS 120	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 211Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
AS 170	-	-	00.00-00.00	Güldner-2D15	2	<b>GV 142</b> (9,5V)	-	KOS 17



kW


**BAUTZ AG (D)**

AS 220	-	-	00.00-00.00	Güldner-2DA	2	<b>GD 318</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
AW 120	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 211Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
AW 180	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 211Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
AW 240/350	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 12Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
Bautz 200, 300 T	-	-	00.00-00.00	MWM-AKD 10Z	2	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	-
Commodore	-	-	00.00-00.00	Güldner 4L79	4	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
Commodore	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 12Z	4	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
T 600	-	-	00.00-00.00	MWM-AKD 10D	3	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
T 600	-	-	00.00-00.00	MWM-AKD 10V	4	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
T 600	-	-	00.00-00.00	MWM-D 308-3	3	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
T 600 S	-	-	00.00-00.00	Güldner 3L79	3	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
T 604	-	-	00.00-00.00	Güldner 4L79	4	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 09/40

**BOMAG**

BW 4, 6 A	-	-	01.73-00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
BW 10 A	-	-	01.73-00.00	KHD F47L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
BW 15 A	-	-	01.73-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
BW 200	-	-	01.73-00.00	KHD F4L912	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
BW 211, 212	-	-	01.73-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
213 A, AD, D, PD	82,4	103	08.81-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**BONSER ENGINEERING**

50 D	-	-	01.79-00.00	David Brown 104-49	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
50 D	-	-	01.73-12.78	David Brown 103-55	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
60 D	-	-	01.79-00.00	David Brown 104-49	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
60 D	-	-	01.73-12.78	David Brown 103-55	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
70 D	-	-	01.79-00.00	David Brown 104-49	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
70 D	-	-	01.73-12.78	David Brown 103-55	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
90 D, 100 D	-	-	01.73-00.00	David Brown 104-49	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
L 575	-	-	01.73-00.00	David Brown 104-49	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
LS 45, LS 55	-	-	01.73-12.80	David Brown 104-49	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
LS 55 SL	-	-	01.80-00.00	David Brown 104-49	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

**BRODR SOYLAND**

Broyt Excavator	-	-	01.69-00.00	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
-----------------	---	---	-------------	---------------	---	---------------------	---	---

**CHRYSLER**

W 300	-	-	01.71-00.00	Perkins 4-236 (V)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
-------	---	---	-------------	-------------------	---	---------------------	---	---

**CLAYSON**

1520	-	-	01.72-12.79	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1530	-	-	01.72-12.79	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1540	-	-	01.72-12.79	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 80	-	-	01.63-12.66	KHD FG712	6	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
M 80	-	-	01.63-12.66	KHD FG812	6	<b>GV 108</b> (9,5V)	-	-
M 103	-	-	01.63-12.66	KHD FG712	6	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
M 103	-	-	01.63-12.66	KHD FG812	6	<b>GV 108</b> (9,5V)	-	-

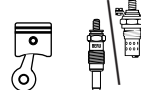
**DAF**

FA 65 CF 180	6,2	133	02.98-	NS 133	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FA 65 CF 210	6,2	156	02.98-	NS 156	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FA 65 CF 240	6,2	177	02.98-	NS 177	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FAV 65 CF 180	6,2	133	02.98-	NS 133	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FAV 65 CF 210	6,2	156	02.98-	NS 156	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FA 75 CF 250	9,2	183	02.98-	PF 183	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FA 75 CF 290	9,2	212	02.98-	PF 212	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FA 75 CF 320	9,2	235	02.98-	PF 235	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FAG 75 CF 250	9,2	183	02.98-	PF 183	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FAG 75 CF 290	9,2	212	02.98-	PF 212	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FAG 75 CF 320	9,2	235	02.98-	PF 235	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-
FAN 75 CF 250	9,2	183	02.98-	PF 183	-	<b>GH 401</b> (12V)	-	-





kW


**DAF**

FAR 95 XF 480	12,6	355	02.98-	XF 355	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAR 95 XF 530	12,6	390	02.98-	XF 390	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAS 95 XF 380	12,6	280	02.98-	XF 280	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAS 95 XF 430	12,6	315	02.98-	XF 315	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAS 95 XF 480	12,6	355	02.98-	XF 355	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAS 95 XF 530	12,6	390	02.98-	XF 390	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAT 95 XF 380	12,6	280	02.98-	XF 280	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAT 95 XF 430	12,6	315	02.98-	XF 315	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAT 95 XF 480	12,6	355	02.98-	XF 355	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FAT 95 XF 530	12,6	390	02.98-	XF 390	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FT 95 XF 380	12,6	280	02.98-	XF 280	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FT 95 XF 430	12,6	315	02.98-	XF 315	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FT 95 XF 480	12,6	355	02.98-	XF 355	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FT 95 XF 530	12,6	390	02.98-	XF 390	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTG 95 XF 380	12,6	280	02.98-	XF 280	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTG 95 XF 430	12,6	315	02.98-	XF 315	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTG 95 XF 480	12,6	355	02.98-	XF 355	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTG 95 XF 530	12,6	390	02.98-	XF 390	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTR 95 XF 380	12,6	280	02.98-	XF 280	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTR 95 XF 430	12,6	315	02.98-	XF 315	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTR 95 XF 480	12,6	355	02.98-	XF 355	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTR 95 XF 530	12,6	390	02.98-	XF 390	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTS 95 XF 380	12,6	280	02.98-	XF 280	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTS 95 XF 430	12,6	315	02.98-	XF 315	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTS 95 XF 480	12,6	355	02.98-	XF 355	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTS 95 XF 530	12,6	390	02.98-	XF 390	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTT 95 XF 380	12,6	280	02.98-	XF 280	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTT 95 XF 430	12,6	315	02.98-	XF 315	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTT 95 XF 480	12,6	355	02.98-	XF 355	-	<b>GH 401</b> (12V)		
FTT 95 XF 530	12,6	390	02.98-	XF 390	-	<b>GH 401</b> (12V)		

**DEMAG**

H 15 C, P	-	-	04.74-12.78	KHD F4L912	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
H 21 C, P	-	-	04.74-12.78	KHD F5L912	5	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
H 23 C, LC	-	-	04.74-12.78	KHD F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
H 31, 36	-	-	04.74-12.87	KHD F6L413V	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
H 41, 51	-	-	04.74-12.87	KHD F8L413V	8	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
H 101	-	-	04.74-04.77	KHD F8L413V	8	<b>GF 167</b> (19V)	-	-

**DEUTZ-FAHR**

Intrac 2003	3,8	44	09.74-05.80	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1202	5,7	81	01.80-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**DRESSER**

Yumbo 3944/3945/3960/3961	3,8	46	01.73-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Yumbo 3944/3945/3960/3961	5,7	78	01.73-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**EICHER (D)**

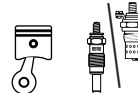
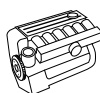
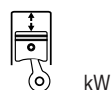
EKL 11	-	-	00.00-00.00	KHD F1L612	1	<b>GD 214</b> (0,9V)	GDS 3	KOS 17
L 60	-	-	00.00-00.00	KHD F4L514	4	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOS 17

**EISENWERKE KAISERSLAUTERN**

PL 60 MF, PL 60 R	-	-	01.69-12.73	KHD F6L912	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
PL 820 MF, PL 820 R	-	-	01.70-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-

**FAHR**

D 12, D 12 N/NH	-	-	00.00-00.00	1DA	1	<b>GD 318</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
D 17 H	-	-	00.00-00.00	2D15	2	<b>GV 142</b> (9,5V)	-	KOS 17
D 17 N/NH	-	-	00.00-00.00	2DN	2	<b>GV 142</b> (9,5V)	-	KOS 17
D 22 P/KH	-	-	00.00-00.00	2DA	2	<b>GD 318</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
D 30 L, D 270/H	-	-	00.00-00.00	KHD F2L514	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17


**FAHR**

D 131 W, D 132 W, D 135, D 135 H	-	-	00.00-00.00	2DNS	2	<b>GV 142</b> (9,5V)	-	KOS 17
D 160 H	-	-	00.00-00.00	2DA	2	<b>GD 318</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
D 400 A/B/C	-	-	00.00-00.00	KHD F3L514	3	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
M 600	-	-	00.00-00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 750, 900, 922	-	-	01.69-12.81	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1000	-	-	01.68-12.77	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1002	-	-	01.69-12.81	KHD F5L912	5	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1102	-	-	01.69-12.81	KHD F6L912	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1200	-	-	01.68-12.77	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1202	-	-	05.76-12.80	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1300 H	-	-	01.74-04.76	KHD BF6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1300 M	-	-	09.74-12.79	KHD F6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1302, H	-	-	05.76-12.79	KHD BF6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 1600	-	-	05.72-12.80	KHD F8L413V	8	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Mährescher M 4	-	-	00.00-00.00	KHD F3L310	3	<b>GV 108</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
Mährescher M 4	-	-	00.00-00.00	KHD F4L310	4	<b>GV 108</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
Mährescher M 4	-	-	00.00-00.00	KHD F4L812	4	<b>GV 108</b> (9,5V)	-	KOS 09/40

**FENDT (D)**

F 12 GH	-	-	00.00-00.00	MWM KD12E	1	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
F 15, F 28 P/H, F 40	-	-	00.00-00.00	MWM KDW415E,Z,D	1-3	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
F 17 W, FW 120, FW 216	-	-	00.00-00.00	MWM KD211Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
F 20 m	-	-	00.00-00.00	MWM DKW615E	1	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
F 230 GT	-	-	00.00-00.00	MWM AKD210,5D	3	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
F 231 GT, FW 139/228 m, FW/FWA 138 m	-	-	00.00-00.00	MWM D208-3	3	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
F 24 W, FW 237	-	-	00.00-00.00	MWM KD12Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
Farmer 2 DE, 2 E, 2 N, 2 S	-	-	00.00-00.00	MWM D208-3	3	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
Farmer 3 S	-	-	04.66-12.67	MWM D208-4	4	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
Farmer 5 S	-	-	00.00-00.00	MWM D225-4	4	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
Favorit 3	-	-	01.64-12.65	MWM KD210,5V	4	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
Favorit 4	-	-	01.67-12.67	MWM D208-6	6	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	-
FL 120 m, FL 131 m	-	-	00.00-00.00	MWM D325-2	2	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	-
FW 116 m	-	-	00.00-00.00	MWM AKD412E	1	<b>GD 318</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
FW 116, FW 116 m	-	-	09.60-00.00	MWM KD412E, AKD412E	1	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOSK 15/10
FW 116, FW 140, FW 150, FW 116 m	-	-	00.00-10.58	MWM KD412E,D	1/3	<b>GD 318</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
FW 116, FW 140, FW 150, FW 116 m	-	-	00.00-00.00	MWM AKD412E	1	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	KOSK 15/10
FW 116, FW 140, FW 150, FW 116 m	-	-	00.00-00.00	MWM KD412D	3	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	KOS 10/30
FW 139 m	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	KOS 10/30
FW 139, FW 228 m	-	-	06.62-00.00	MWM KD110,5D	3	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
FW 139, FW 228 m	-	-	09.60-00.00	MWM KD10,5D	3	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
FW 140, FW 150	-	-	00.00-00.00	MWM KD412D	3	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
FW 150/11, FWA 150/7	-	-	00.00-00.00	MWM KD210,5V	4	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
FW 150/11, FWA 150/7	-	-	00.00-00.00	MWM D208-4	4	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
FW/FWA 180 m	-	-	00.00-00.00	MWM D225-6	6	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	-
FW/FWA 238 m, FW/FWA 258 m, FW/FWA 165 m	-	-	00.00-00.00	MWM D225-4	4	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 09/40

**FERRARI**

Trattore 94	-	-	06.80-00.00	Slanzi DVA1030	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Trattore 95	-	-	06.80-00.00	Slanzi DVA1550	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-

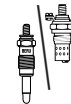
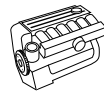
**FUCHS**

400	-	-	01.69-12.78	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
500	-	-	01.69-12.79	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
701, 702 M, R	-	-	01.69-12.78	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
703 M, R	-	-	01.69-12.79	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-





kW


**GOLDONI**

40 BW	1,6	26	06.91–12.91	-	-	<b>GV 636</b> (11V)	-	-
42	1,6	19	06.91–00.00	-	-	<b>GV 636</b> (11V)	-	-
42 B	1,6	25	06.91–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
55	2,0	39	09.91–00.00	-	-	<b>GV 657</b> (11V)	-	-
236	-	-	01.78–12.84	Slanzi DVA1550	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
240	-	-	06.79–10.88	Slanzi DVA1750	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
245	1,9	28	01.89–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
336	1,5	27	06.74–11.90	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
518	0,7	10	01.88–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
834	-	-	01.77–12.84	Slanzi DVA1550	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
900 RS	1,0	18	04.90–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
926, RS, DT	-	-	01.78–00.00	Slanzi 1030	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
938	1,7	15	09.88–04.90	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
945 RS/DT	1,9	28	04.90–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
1040	-	-	06.79–12.88	Slanzi 1750	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
3050, 3070	2,1	40	06.91–00.00	-	-	<b>GV 657</b> (11V)	-	-
3445	1,9	28	10.88–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Transcar 25 RS	1,0	16	11.90–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Transcar 30, RS	1,2	20	11.90–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Transcar 35	1,3	19	03.91–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Universal 224	0,93	18	08.70–12.79	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-

**HAMM**

8,5 VTD	-	-	05.77–00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
DV 10-B	-	-	05.77–00.00	KHD F5L912	5	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
GRW 10, 15	-	-	05.77–00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
GRW 30	-	-	05.77–00.00	KHD F8L413V	8	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**HATRA**

GW 22	-	-	01.69–12.78	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Gigant 10, 12, 14	-	-	01.69–12.79	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Gigant 6, 8	-	-	01.69–12.79	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
TRW 40	-	-	01.69–12.78	KHD F2L912	2	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
TRW 60	-	-	01.69–12.78	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
TW 61, 81	-	-	01.69–12.78	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**HATZ (D)**

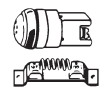
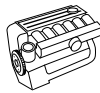
2L 30 S, Z, C, 2L 40 S, Z, C (12 V)	-	-	00.00–00.00	-	2	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOS 08/50
2 M 40 (24 V)	-	-	00.00–00.00	-	2	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOS 08/50
3L 30 S, Z, C, 3L 40 S, Z, C (12 V)	-	-	00.00–00.00	-	3	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOS 08/50
3 M 40 (24 V)	-	-	00.00–00.00	-	3	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOS 08/50
4L 30 S, Z, C, K, 4L 40 S, Z, C, K (12 V)	-	-	00.00–00.00	-	4	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOS 08/50
4 M 40 (24 V)	-	-	00.00–00.00	-	4	<b>GH 010</b> (12V)	-	KOS 08/50
E 71-E 785 (12 V)	-	-	00.00–00.00	-	1	<b>GV 176</b> (10,5V)	-	KOSK 15/10

**HOLDER GMBH (D)**

A 10	-	-	00.00–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
A 30	-	-	00.00–00.00	VK2	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
A 40	-	-	00.00–00.00	6001-2	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
A 45, A 55, A 55 F	-	-	00.00–00.00	VD3	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
A 50	-	-	00.00–00.00	60001-3	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
A 60 Turbo, A 60 F Turbo	-	-	00.00–00.00	6001-4	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
A 60, A 60 F	-	-	00.00–00.00	601-3	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
A 60, A 60 F	-	-	00.00–00.00	60001-3	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
B 10 (D 500)	-	-	00.00–00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
B 12	-	-	00.00–00.00	Sachs D600L	1	<b>GV 155</b> (9,5V)	-	KOSK 15/10
B 50, B 51 Narrow Gauge Tractor	-	-	01.76–00.00	Perkins D3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
BS 12	-	-	00.00–00.00	Sachs D600L	1	<b>GV 155</b> (9,5V)	-	KOSK 15/10
C 40	-	-	00.00–00.00	6001-2	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
C 50, C 60, C 500	-	-	00.00–00.00	6001-14	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOSK 15/10
Cultitrac A 20	-	-	00.00–00.00	MWM AKD102	2	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	-



kW



## HOLDER GMBH (D)

E 12	-	-	00.00-00.00	Sachs D600L	1	<b>GV 155</b> (9,5V)	-	KOSK 15/10
E 8 D, E 12	-	-	00.00-00.00	F&S Stamo	1	<b>GV 155</b> (9,5V)	-	KOS 17
ED 10	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
ED II	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
P 60	-	-	00.00-00.00	VK2	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-

## HUERLIMANN (I)

H 355	-	-	01.82-00.00	Same 1053P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
H 360	-	-	01.80-00.00	H-1103/5	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-

## IH (INTERNATIONAL HARV.) (D)

180 Series Truck	-	-	01.64-12.69	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
1820 Acco Truck	-	-	01.75-00.00	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
3944 Yumbo (Y 60)	-	-	01.73-00.00	KHD F4I912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
3945 Yumbo (H 60)	-	-	01.73-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
3960 Yumbo (Y 90)	-	-	01.73-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
3961 Yumbo (H 90)	-	-	01.73-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
BTD	-	-	00.00-00.00	DD 310/DD 358Cc	4	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
D-215	-	-	00.00-06.64	DD 66	2	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
D-215	-	-	07.64-00.00	D 66	2	<b>GV 196</b> (12V)	-	-
D-219	-	-	00.00-00.00	DD 74	2	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
D-219	-	-	00.00-00.00	DD 74	2	<b>GV 196</b> (12V)	-	-
D-322	-	-	00.00-00.00	DD 99	3	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
D-322	-	-	00.00-00.00	DD 99	3	<b>GV 196</b> (12V)	-	-
D-322	-	-	00.00-00.00	D 99	3	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
D-323 V	-	-	01.65-05.74	D 111	-	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	-
D-326	-	-	00.00-00.00	DD 111	3	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
D-326	-	-	00.00-00.00	DD 111	3	<b>GV 196</b> (12V)	-	-
D-432	-	-	00.00-00.00	DD 132	4	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
D-432	-	-	00.00-00.00	DD 132	4	<b>GV 196</b> (12V)	-	-
D-439	-	-	00.00-00.00	DD 148	4	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
D-439	-	-	00.00-00.00	DD 148	4	<b>GV 196</b> (12V)	-	-
Farmall D 217, Standard D-217	-	-	01.56-12.62	DD 74	2	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
Farmall D 323, 323 V	-	-	01.65-00.00	DD 111	3	<b>GV 196</b> (12V)	-	-
Farmall D 324	-	-	01.56-12.62	DD 111	3	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
Farmall D 430	-	-	00.00-06.64	DD 132	4	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
Farmall D 432	-	-	07.64-00.00	DD 148	4	<b>GV 196</b> (12V)	-	-
Highway Truck	-	-	01.77-00.00	Perkins 6-354.4	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Raupe TD-9-92	-	-	00.00-00.00	-	4	<b>GV 134</b> (11V)	-	-
Schlepper 560, 660, 706	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GV 134</b> (11V)	-	-

## IRMER U. ELZE

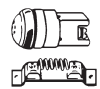
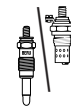
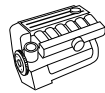
D 341-R 9 DG, SL	2,8	29	11.68-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
D 401- R 9 D	3,8	38	06.68-12.78	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
D 451-R 9 DG, SL	3,8	38	01.74-12.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
D 681-R 9 SL	5,6	57	11.68-12.86	-	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
D 1802-S 4 D	14,1	176	11.69-12.79	-	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
S 551 S/S, 7 SL	2,8	38	04.77-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
S 1051 SLS	5,6	78	04.77-09.86	-	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
S 1131-7 SL	5,6	78	10.86-00.00	-	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-

## IVECO

Daily 30-8, 35-8, 40-8	2,45	53	10.83-00.00	-	-	<b>GV 852</b> (11V)	-	-
35-10, 40-10, 49-10	-	-	00.00-00.00	8140.21	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
75-9 A	-	-	01.83-00.00	KHD F4L913	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
80-9 A	-	-	01.83-00.00	KHD F4L913	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
80-13 A	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913T	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
80-13 A	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913T	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
80-16 A	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
90-9 A	-	-	01.83-00.00	KHD F4L913	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
90-13 A	-	-	01.83-00.00	KHD F6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-



kW



### IVECO

90-13 A	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913T	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
110-13 A	-	-	01.83-00.00	KHD F6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
110-13 A	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913T	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
110-16 A	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
120-13 ANW	-	-	01.83-00.00	KHD F6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
120-16 ANW Allrad (AWD)	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
130-13 A	-	-	01.83-00.00	KHD F6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
130-13 A	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913T	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
130-16 A	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
150-16 AN	-	-	01.83-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
2120 (USA)	-	-	00.00-00.00	8060.05, 8060.25	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Euro 120 TA	5,9	88-96	01.87-00.00	Fiat 8060.25.661, 663	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Euro 220 T	5,9	88-96	01.87-00.00	Fiat 8060.25.661	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Euro 230 T	5,9	96	01.87-00.00	Fiat 8060.25.662, 673	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Euro 335 T	5,9	99	01.87-00.00	Fiat 8060.25.631	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Euro 340 T	5,9	103	01.87-00.00	Fiat 8060.25.641	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Euro 435 T	5,9	99	01.87-00.00	Fiat 8060.25.625	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Euro 450 T	5,9	110	01.87-00.00	Fiat 8060.25.621	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 120 TA	5,9	88-96	02.86-12.86	Fiat 8060.25.661	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 120 TA	5,5	96	07.83-01.86	Fiat 8060.24.661, 664	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 220 T	5,9	88-96	02.86-12.86	Fiat 8060.25.661	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 220 T	5,5	96	01.83-01.86	Fiat 8060.24.661	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 230 T	5,5	96	03.84-06.86	Fiat 8060.24.662, 673	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 230 T	5,9	96	07.86-12.86	Fiat 8060.25.662	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 235 T	5,9	99	10.86-12.86	Fiat 8060.25.630, 631	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 340 T	5,5	103	11.84-05.86	Fiat 8060.24.643	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Z 340 T	5,9	103	06.86-12.86	Fiat 8060.25.641	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

### JEEPNEY

Bus	-	-	01.69-00.00	Perkins 4-108	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
-----	---	---	-------------	---------------	---	---------------------	---	---

### JE-LAU

Fork Lift Truck	-	-	01.71-00.00	Perkins 4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
-----------------	---	---	-------------	---------------	---	---------------------	---	---

### JENBACHER-MOTORENWERKE (A)

JW 220 KF	-	-	00.00-00.00	JW 440KL	1	<b>GD 220</b> (1,7V)	-	KOSK 17
JW 156 K	-	-	00.00-00.00	-	2	<b>GD 220</b> (1,7V)	-	KOSK 17
JW 35	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GV 142</b> (9,5V)	-	KOSK 17
JW 35	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GV 142</b> (9,5V)	-	KOSK 17
JW 440 KLF	-	-	00.00-00.00	-	2	<b>GD 220</b> (1,7V)	-	KOSK 17
JW 78	-	-	00.00-00.00	JW 440KL	1	<b>GD 220</b> (1,7V)	-	KOSK 17

### J.I. CASE

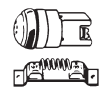
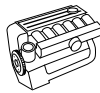
660 P Fork Lift Truck	-	-	01.72-00.00	Perkins 4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
900 Combine	-	-	01.68-12.70	Perkins 4-236TA	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

### JC BAMBORD

413 Loading Shovel	-	-	01.71-00.00	Perkins 6-372-1	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
418 Loading Shovel	-	-	01.71-00.00	Perkins T6-354 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
6C, 6D, 7C Excavator	-	-	01.71-00.00	Perkins 6-372-1	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
8C Excavator	-	-	01.71-00.00	Perkins T6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
CR6C, 6D, 7B, 7C	-	-	01.69-12.71	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Crawler JCB5	-	-	01.69-12.70	Perkins 4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Crawler Methods, Crawler Shovel	-	-	01.70-12.71	Perkins 4-248 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Heading Shovel	-	-	01.71-00.00	Perkins T6-354 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB5C	-	-	01.69-12.73	Perkins 4-236, 4.248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB6 Crawler	-	-	01.64-12.68	Perkins 4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB6C, 6D, 7B, 7C	-	-	01.69-12.73	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB6C, 7C Crawler	-	-	01.64-12.68	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 6 (W) (C) Excavator	-	-	01.69-12.70	Perkins 4-236 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 110	-	-	01.71-12.75	Perkins 4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-



kW



## JC BAMFORD

JCB 110 Crawler	-	-	01.71-00.00	Perkins 4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 112	-	-	01.72-00.00	Perkins 6-354(1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 114	-	-	01.72-00.00	T6-354 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 413 Shovel	-	-	01.73-00.00	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 418 Shovel	-	-	01.73-00.00	Perkins T6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 702-704	-	-	01.71-12.74	Perkins	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 805 B	-	-	01.79-00.00	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 805-806	-	-	01.73-00.00	Perkins 4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 806 B-807-807 B	-	-	01.73-00.00	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 902, 1250	-	-	01.71-12.74	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 904-1250 Shovel	-	-	01.71-00.00	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB 907, JCB 1750	-	-	01.69-12.71	Leyland UE 400	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCB Crawler Model JCB5	-	-	01.71-00.00	Perkins 4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCBSL 702-704	-	-	01.69-12.70	Perkins 4-236, 4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCBSL 1500	-	-	01.69-12.70	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JCBSL 1750, 907	-	-	01.71-12.73	Perkins T6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
S 900 Combine Harvester	-	-	01.70-12.71	Perkins 4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
SCW Excavator	-	-	01.69-12.71	Perkins 4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Shovels JCB 702-704	-	-	01.71-12.74	Perkins 4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
SL 1250 Tractor Shovel	-	-	01.71-00.00	Perkins 6-354 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
SL 1750, SL 907	-	-	01.69-12.70	Perkins T6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
SL 900, 1000	-	-	01.69-12.70	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Wheeled Heading Shovels JCB 904-1250	-	-	01.69-12.71	Perkins 6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

## JOHN DEERE

930 Tractor	-	-	01.74-00.00	3164 DL 15	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
930 Tractor	-	-	01.74-00.00	3164 DZ 01	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
1030 Tractor	-	-	01.74-00.00	3164 DL 09	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
1030-1130-2040	-	-	01.74-00.00	3164 DL 04	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
1130 Tractor	-	-	01.74-00.00	3164 DL 13	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
1630 Tractor	-	-	01.74-00.00	3179 DL 02	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
1830-2030 Tractor	-	-	01.74-00.00	4219 DL 03	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
2030 Tractor	-	-	01.74-00.00	4219 DL 04	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
2130 Tractor	-	-	01.74-00.00	4239 DL 01	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
2130 Tractor	-	-	01.74-00.00	4239 DZ 01	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
2130 Tractor	-	-	01.74-00.00	4239 DZ 02	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
2130 Tractor	-	-	01.74-00.00	4239 TL 02	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
2240-1630 Tractor	-	-	01.74-00.00	3179 DL 01	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Combine Harvesters 830 Tractor	-	-	01.74-00.00	3164 DL 14	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JD 310 Crawler	-	-	01.74-00.00	3179 DL 03	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JD 350 Crawler	-	-	01.74-00.00	3152 DL 10	3	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JD 400 Skidder	-	-	01.74-00.00	4219 DL 05	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JD 410 Skidder	-	-	01.74-00.00	4219 DL 09	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
JD 450 Crawler	-	-	01.74-00.00	4219 DL 07	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MB 935 Combine	-	-	01.74-00.00	4219 DZ 05	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MB 945 Combine	-	-	01.74-00.00	4239 TZ 01	4	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

## JOHN DEERE-LANZ (D)

D 1266, D 1666, A 1806	-	-	00.00-00.00	MWM 1, MWM 2	-	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
MD 18 S (Mährescher)	-	-	00.00-00.00	DB OM 636	4	<b>GD 318</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17

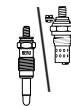
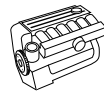
## KAELBLE

3 WT, 3 WTV	-	-	00.00-00.00	KHD F2L410	2	<b>GV 136</b> (9,5V)	-	-
12 WM, 14 WM	-	-	00.00-00.00	M 215d	-	<b>GD 220</b> (1,7V)	-	KOSK 17
K 650, KV 650, KDV 650	-	-	00.00-00.00	M 215s/s-T	-	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
K 680	-	-	00.00-00.00	GO 130s/s-T	-	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
KDV 833, KV 835 E	-	-	00.00-00.00	GO 130a	-	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
KDV 836 E	-	-	00.00-00.00	GO 130a-T	-	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
KDV 836 E	-	-	00.00-00.00	GO 130	-	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
KDV 836 EV	-	-	00.00-00.00	M 130s-V	6	<b>GV 361</b> (1,7V)	GDS 3	-





kW

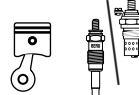
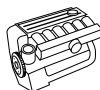
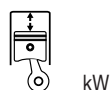


### KALBLE-GMEINDER

KK 35	-	206	02.80-11.82	MAN D 2566MT	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
KK 35	-	206	12.82-00.00	MAN D 2566MT	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-

### KHD

12-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	FL413W	-	<b>GV 179 (9,5V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F3M716, F3FM716	3	<b>GV 197 (9,5V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F4M716, F4FM716	4	<b>GV 197 (9,5V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F6M716, F6FM716	6	<b>GV 197 (9,5V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F2L812	2	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	KOS 10/30
12-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F2L812S	2	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	KOS 09/40
12-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F3L812	3	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F4L812	4	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F6L812	6	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	KOSK 15/10
12-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	F..L913	-	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
24-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	FL413W	-	<b>GV 181 (18V)</b>	-	-
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F3M716, F3FM716	3	<b>GV 191 (18V)</b>	-	-
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F4M716, F4FM716	4	<b>GV 191 (18V)</b>	-	-
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F6M716, F6FM716	6	<b>GV 191 (18V)</b>	-	-
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F12M716; F12FM716	12	<b>GV 191 (18V)</b>	-	-
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F3M716, F3FM716	3	<b>GV 390 (18V)</b>	GDS 3	-
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F4M716, F4FM716	4	<b>GV 390 (18V)</b>	GDS 3	-
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F6M716, F6FM716	6	<b>GV 390 (18V)</b>	GDS 3	KOSK 15/10
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F12M716, F12FM716	12	<b>GV 390 (18V)</b>	GDS 3	-
24-Volt-Anlagen	-	-	01.66-00.00	F1L812	1	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	-
24-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	F..L913	-	<b>GF 167 (19V)</b>	-	-
1156	-	-	06.81-00.00	Same 105.6P	-	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
1256 DT	-	-	06.78-07.81	Same 1056P	-	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
1356 DT	-	-	12.80-00.00	H 1106-12	-	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
1556 DT	-	-	06.81-00.00	H 1106-15	-	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 10006	-	-	00.00-00.00	F6L912	6	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 13006	-	-	05.72-00.00	BF6L912	6	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 25, D 30, D 30 S, D 2502, D 3005	-	-	00.00-00.00	F2L812	2	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	KOS 17
D 40, D 40 S, D 4005, D 4505	-	-	00.00-00.00	F3L812	3	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	KOSK 15/10
D 40, D 40 S, D 4005, D 4505	-	-	03.60-00.00	F1L712	1	<b>GV 107 (10,5V)</b>	-	KOS 10/30
D 40, D 40 S, D 4005, D 4505	-	-	03.60-00.00	F2L712	2	<b>GV 107 (10,5V)</b>	-	KOS 09/40
D 40, D 40 S, D 4005, D 4505	-	-	03.60-00.00	F3L712	3	<b>GV 107 (10,5V)</b>	-	KOS 10/30
D 40, D 40 S, D 4005, D 4505	-	-	03.60-00.00	F4L712	4	<b>GV 107 (10,5V)</b>	-	-
D 40, D 40 S, D 4005, D 4505	-	-	03.60-00.00	F6L712	6	<b>GV 107 (10,5V)</b>	-	KOS 09/40
D 4506	-	-	09.74-00.00	F3L912	3	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 5005	-	-	00.00-00.00	F4L812	4	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	-
D 5206	-	-	09.74-00.00	F3L912	3	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 5505	-	-	00.00-00.00	F4L812	4	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	-
D 5506	-	-	00.00-00.00	F4L912	4	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 6006	-	-	00.00-08.74	F4L912	4	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 6206	-	-	09.74-00.00	F4L912	4	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 6806	-	-	09.74-00.00	F4L912	4	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 7006	-	-	00.00-08.74	F4L912	4	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 7206	-	-	00.00-00.00	F4L912	4	<b>GF 683 (9,5V)</b>	-	-
D 8005	-	-	00.00-00.00	F6L812	6	<b>GV 108 (9,5V)</b>	-	KOSK 15/10
D 8005	-	-	05.65-00.00	BF/A12L714	12	<b>GV 380 (22,5V)</b>	GDS 3	-
D 8005	-	-	00.00-00.00	F..M716; F..FM716	3- 12	<b>GD 368 (0,9V)</b>	GDS 3	KOSK 17
D 8005	-	-	01.66-00.00	F6L714	6	<b>GV 197 (9,5V)</b>	-	-
D 8005	-	-	01.66-00.00	F8L714	8	<b>GV 197 (9,5V)</b>	-	-
D 8005	-	-	01.66-00.00	F10L714	10	<b>GV 197 (9,5V)</b>	-	-
D 8005	-	-	01.66-00.00	F12L714	12	<b>GV 197 (9,5V)</b>	-	-
D 8005 (24 V)	-	-	03.60-00.00	F1L712	1	<b>GV 117 (22,5V)</b>	-	KOS 12/15
D 8005 (24 V)	-	-	03.60-00.00	F2L712	2	<b>GV 117 (22,5V)</b>	-	-
D 8005 (24 V)	-	-	03.60-00.00	F3L712	3	<b>GV 117 (22,5V)</b>	-	KOS 10/30



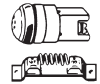
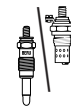
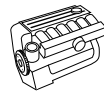
## KHD

D 8005 (24 V)	-	-	03.60-00.00	F4L712	4	<b>GV 117</b> (22,5V)	-	-
D 8005 (24 V)	-	-	03.60-00.00	F6L712	6	<b>GV 117</b> (22,5V)	-	KOS 10/30 (2x)
D 8005 (24 V)	-	-	01.66-00.00	F6L714	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
D 8005 (24 V)	-	-	00.00-00.00	F8L714	8	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
D 8005 (24 V)	-	-	01.66-00.00	F10L714	10	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
D 8005 (24 V)	-	-	01.66-00.00	F12L714	12	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
D 8005 (24 V)	-	-	01.66-00.00	F6L714	6	<b>GV 390</b> (18V)	GDS 3	-
D 8005 (24 V)	-	-	01.66-00.00	F8L714	8	<b>GV 390</b> (18V)	GDS 3	-
D 8005 (24 V)	-	-	01.66-00.00	F10L714	10	<b>GV 390</b> (18V)	GDS 3	KOS 17
D 8005 (24 V)	-	-	01.66-00.00	F12L714	12	<b>GV 390</b> (18V)	GDS 3	-
D 8006	-	-	00.00-00.00	F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
DL 750, DR 750	-	-	00.00-12.73	F4L514F	4	<b>GV 191</b> (18V)	-	KOS 10/30
DL, DP 900	-	-	00.00-12.73	F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	KOS 09/40
DP 2100	-	-	00.00-12.73	BF6M716	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
DR, DRM 1250	-	-	00.00-12.73	F6L514F	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Intrac 2003	-	-	00.00-00.00	F4L912H	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 80 D..	-	-	09.69-12.74	F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
M 110 D..	-	-	00.00-12.74	F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
M 120 D..	-	-	00.00-12.74	F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
M 120 R 80	-	-	01.73-12.74	F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
M 130 D..	-	-	09.73-12.74	F6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
M 160 D..	-	-	09.73-12.74	BF6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF	-	-	00.00-00.00	F6L712	6	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF	-	-	00.00-00.00	BF12L714	12	<b>GV 380</b> (22,5V)	GDS 3	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF	-	-	00.00-00.00	F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF	-	-	00.00-00.00	F6L912	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF	-	-	00.00-00.00	F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF (24 V)	-	-	00.00-00.00	F6L714	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF (24 V)	-	-	01.66-00.00	F8L714	8	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF (24 V)	-	-	00.00-00.00	F10L714	10	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Magirus 75 D 6 FL, 75 D 6 KF (24 V)	-	-	00.00-00.00	F12L714	12	<b>GV 191</b> (18V)	-	KOS 17
Magirus 85, Mercur..	-	-	00.00-00.00	F..L612	-	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
Magirus 90 DL 7 (12 V)	-	-	00.00-00.00	F6L712	6	<b>GV 108</b> (9,5V)	-	-
Magirus 135 D 12 K, Magirus 135 D.. (24 V)	-	-	00.00-00.00	F6L413	6	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
Magirus 135.., 180 D..	-	-	06.68-00.00	-	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
Magirus 150 D 22, 195 D 15	-	-	06.68-00.00	-	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
Magirus 150 R 10, LS 12, L 10	-	-	06.68-00.00	-	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
Magirus 156 D.. (24 V)	-	-	06.68-00.00	-	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
Magirus 232 D 19, 256 D 19 FS	-	-	00.00-00.00	-	2	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
Mercur 120.. Magirus 120, 126	-	-	01.65-00.00	F6L613	6	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	00.00-00.00	F6L712	6	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	00.00-00.00	A..M514	2-4	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
Sirius 90 L	-	-	05.64-00.00	F/A2L514	2	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	KOS 10/30
Sirius 90 L	-	-	00.00-00.00	F/A..L514	3-6	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
Sirius 90 L	-	-	00.00-00.00	F6L712	6	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	KOS 17
Sirius 90 L	-	-	00.00-00.00	F6/8/12L614	6- 12	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
Sirius 90 L	-	-	05.64-00.00	F/A3L514	3	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	05.64-00.00	F/A4L514	4	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	KOS 12/15
Sirius 90 L	-	-	05.64-00.00	F/A6L514	6	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F2L514	2	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	KOS 09/40 bei V-Mot.
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F6L514	6	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F2L614	2	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F4L614	4	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F6L614	6	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F8L614	8	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	KOSK 15/10
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F12L614	12	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F3L514	3	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	KOS 10/30





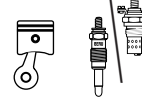
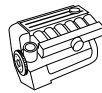
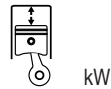
kW



<b>KHD</b>								
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F4L514	4	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	KOSK 15/10
Sirius 90 L	-	-	01.66-00.00	F3L614	3	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	00.00-00.00	F6L812	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	00.00-00.00	F..L814	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	05.64-00.00	F/A4L514	4	<b>GV 380</b> (22,5V)	GDS 3	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	05.64-00.00	F/A6L514	6	<b>GV 380</b> (22,5V)	GDS 3	KOS 10/30
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F2L514	2	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F6L514	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F4L514	4	<b>GV 390</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F2L614	2	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F3L614	3	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F6L614	6	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F8L614	8	<b>GV 191</b> (18V)	-	KOS 17
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F12L614	12	<b>GV 191</b> (18V)	-	KOSK 17
Sirius 90 L (24 V)	-	-	00.00-00.00	F6L812	6	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	05.64-00.00	F/A 3L514	3	<b>GV 380</b> (22,5V)	GDS 3	KOS 10/30
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F3L514	3	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F4L514	4	<b>GV 191</b> (18V)	-	KOSK 15/10
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F2L514	2	<b>GV 390</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F3L514	3	<b>GV 390</b> (18V)	-	-
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F6L514	6	<b>GV 390</b> (18V)	-	KOS 17
Sirius 90 L (24 V)	-	-	01.66-00.00	F4L614	4	<b>GV 191</b> (18V)	-	-

<b>KHD Stationärmotoren</b>								
186 D... 200 R, S 12	-	-	06.68-00.00	F6K312	6	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
232 D 19	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
256 D 19 FS	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
483 L, N	-	-	04.83-00.00	Same 983L	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
A 8 L 814 (24 V)	-	-	01.61-12.78	A8L814	8	<b>GV 191</b> (18V)	-	-
A 8 L 814	-	-	01.61-12.78	A8L814	8	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
A 8 L 814 (24 V)	-	-	12.69-00.00	A8L814	8	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
BA 6, 8, 12, 16 M 816	-	-	05.74-00.00	-	-	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
BF 4M 1013	-	-	-	BF4M1013	4	<b>GN 001</b> (11V)	-	-
BF 6 L 912 (24 V)	-	-	12.69-00.00	BF6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
BF 6 L 913	-	-	01.73-00.00	BF6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
BF 6, 8, 12, 16 M 716	-	-	01.65-12.78	-	-	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
BF, SBF 12 L 714	-	-	01.64-12.78	BF,SBF12L714	12	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
F 1 L 310	-	-	00.00-12.65	F1L310	1	<b>GV 123</b> (10,5V)	-	-
F 1 L 310 (	-	-	01.66-00.00	F1L310	1	<b>GV 136</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
F 1 L 410 D	-	-	00.00-00.00	-	1	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
F 10 L 814 (24 V)	-	-	01.66-12.73	F10L814	10	<b>GF 630</b> (19V)	-	KOSK 15/10
F 2 L 310	-	-	01.66-00.00	F2L310	2	<b>GV 136</b> (9,5V)	-	KOSK 15/10
F 2 L 310	-	-	12.65-00.00	F2L310	2	<b>GV 123</b> (10,5V)	-	KOS 09/40
F 2 L 410 D	-	-	00.00-00.00	F2L410D	2	<b>GH 760</b> (11V)	-	BW 45/23/1
F 3 L 310	-	-	01.66-00.00	F3L310	3	<b>GV 136</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
F 3 L 310	-	-	12.65-00.00	F3L310	3	<b>GV 123</b> (10,5V)	-	KOS 09/40
F 3 L 911	-	-	00.00-00.00	-	3	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
F 3 L 911,..L 912	-	-	01.76-00.00	-	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	KOS 17
F 3, 4, 5, 6 L 912 D	-	-	11.67-00.00	F..L912D	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
F 3, 4, 5, 6 L 912 D (24 V)	-	-	11.67-00.00	F..L912D	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
F 3, 4, 6 L 911	-	-	11.67-07.73	F..L911	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
F 3, 4, 6 L 911 (24 V)	-	-	11.67-07.73	F..L911	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
F 4 L 310	-	-	01.66-00.00	F4L310-	4	<b>GV 136</b> (9,5V)	-	KOS 09/40
F 4 L 310	-	-	12.65-00.00	F4L310	4	<b>GV 123</b> (10,5V)	-	-
F 4 L 310	-	-	01.66-00.00	F4L310	4	<b>GV 136</b> (9,5V)	-	KOSK 15/10
F 4, 6 L 913	-	-	09.73-00.00	F..L913	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
F 4, 6 L 913 (24 V)	-	-	09.73-00.00	F..L913	-	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
F 4, 6, 10, 12 M 716	-	-	01.65-12.78	F..M716	-	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
F 6, 8, 10, 12 L 312 (24 V)	-	-	01.65-12.73	F..L312	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
F 6, 8, 10, 12 L 413 F	-	-	07.76-00.00	F..L413F	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
F 6, 8, 10, 12 L 413 V	-	-	10.67-00.00	F..L413V	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-





## KHD Stationärmotoren

F..L 413	-	-	00.00-00.00	F..L413	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
SA 8, 12 L 714	-	-	01.64-12.78	SA..L714	-	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17

## LAMBORGHINI

483 L, N	-	-	04.83-00.00	Same 983L	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
583 L, N, S	-	-	04.83-00.00	Same 983L	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
653 DT	-	-	01.79-00.00	Same 1053P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
654 DT	-	-	07.77-12.81	Same 984P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
683 DT, 2 RM	-	-	06.82-00.00	Same 105.3P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
683 L, N	-	-	04.83-00.00	Same 105.3P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
684 DT, F	-	-	05.82-00.00	Same 984P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
754, DT	-	-	11.76-01.82	Same 984P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
854, DT	-	-	11.76-00.00	Same 105.4P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
955, DT	-	-	06.79-00.00	Same 105.5P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1156	-	-	06.81-00.00	Same 105.6P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1256 DT	-	-	06.78-07.81	Same 105.6P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1356 DT	-	-	12.80-00.00	H 1106-12	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
1556 DT	-	-	06.81-00.00	H 1106-15	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
C 553 N-LS-SL	-	-	06.76-00.00	Same 983P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
C 653 N-L	-	-	06.76-00.00	Same 1053P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
R 483	-	-	01.82-00.00	Same	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
R 653, DT, F	-	-	01.79-00.00	Same 105.3P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
R 654, DT	-	-	07.77-12.81	Same 984P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
R 683 DT, 2 RM	-	-	06.82-00.00	Same 105.3P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
R 684 DT 2 RM	-	-	01.82-00.00	Same 983L	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
R 684 F	-	-	03.82-00.00	Same 984P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
R 754	-	-	01.82-00.00	Same 105.4P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
R 1056 DT	-	-	02.77-01.81	Same 986/3	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	KOSK 17
R 1256, DT	-	-	06.78-07.81	Same 105.6P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	KOSK 17

## LANZ (HELA) (D)

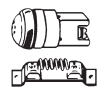
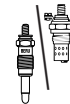
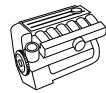
D 12, D 12 S	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 12E	1	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 16, D 17	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 11Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 24	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 12Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 30	-	-	00.00-00.00	Lanz-AZ 1, AZ 2	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 36	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 221Z, 311Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 36	-	-	00.00-00.00	Lanz-AE 12, AE 1/D 415, AE 24	1/2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 38	-	-	00.00-00.00	Lanz AD, AD 1	3	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 45	-	-	00.00-00.00	Lanz AD, AD 1	3	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 112	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 12E	1	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 112	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 12E	1	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 117	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 221Z, 311Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 117	-	-	00.00-00.00	Lanz-AE 12, AE 1/D 415, AE 24	1/2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 130	-	-	00.00-00.00	Lanz-AZ 1, AZ 2	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 138	-	-	00.00-00.00	Lanz AD, AD 1	3	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 208	-	-	00.00-00.00	-	2	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOSK 17
D 218	-	-	00.00-00.00	Lanz-AE 12, AE 1/D 415, AE 24	1/2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 218	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 221Z, 311Z	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 225	-	-	00.00-00.00	Lanz-AZ 3	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 225, D 230	-	-	00.00-00.00	Lanz-AZ 2, AZ 3	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 230	-	-	00.00-00.00	Lanz-AZ 1, AZ 2	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
D 308	-	-	00.00-00.00	-	3	<b>GV 129</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
D 420	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 110	2	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	-
D 434	-	-	00.00-00.00	MWM-KD 110, 5D	3	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	-

## LIEBHERR

A 901 B	-	-	04.72-12.78	KHD F3L912	3	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
A/R 911, 921	-	-	04.72-12.78	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-



kW



**LIEBHERR**

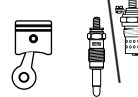
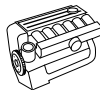
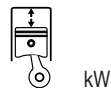
R 961	-	-	02.73-06.90	KHD F6L413V	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
R 971	-	-	02.73-06.90	KHD F8L413V	8	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
R 981	-	-	04.74-06.90	KHD BF6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-

**MAGIRUS-DEUTZ**

80 D..	-	-	01.75-08.75	F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
90 D..., 90 M.. (12 V)	-	-	00.00-12.82	F4L913	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
90 D..., 90D... (24 V)	-	-	00.00-12.82	F4L913	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
120 D..	-	-	01.75-08.75	F6L912	6-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
120 R 80	-	-	00.00-09.79	F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
130 D..., 130 M.. (12 V)	-	-	00.00-00.00	F6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
130 D..., 130 M..(24 V)	-	-	00.00-00.00	F6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
131 R 81	-	-	10.77-12.79	F6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
160 D..., 160 M.. (12 V)	-	-	00.00-00.00	BF6L913	6	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
160 D..., 160 M..(24 V)	-	-	00.00-00.00	BF6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
192 M 14 FL	9,5	141	01.79-00.00	F6L413F	6-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
192 M 14 FS	9,5	141	01.79-00.00	F6L913F	6	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
192 M 16 FL	9,5	141	01.79-00.00	F6L413F	6	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
192 M 16 FS	9,5	141	01.79-00.00	F6L413F	6	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
256 M 19 FL	12,8	188	05.78-00.00	F8L413F	8	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
256 M 19 FLL	12,8	188	05.78-00.00	F8L413F	8	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
256 M 19 FS	12,8-	188	05.78-00.00	F8L413F	8	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
256 M 19 FSL	12,8	188	05.78-00.00	F8L413F	8	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
256 M 22 FLL	12,8	188	05.78-00.00	F8L413F	8	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
256 M 22 FSL	12,8-	188	05.78-00.00	F8L413F	8	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
260 L 117	12,8-	154	02.78-00.00	F8L413F	8	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
260 L 117 P	12,8	188	10.77-00.00	F8L413F	8	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
320 M 19 FL	15,9	235	05.78-00.00	F10L413F	10	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
320 M 19 FLL	15,9	235	05.78-00.00	F10L413F	10	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
320 M 19 FS	15,9	235	05.78-00.00	F10L413F	10	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
320 M 19 FSL	15,9	235	05.78-00.00	F10L413F	10	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
320 M 22 FLL	15,9	235	05.78-00.00	F10L413F	10	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
320 M 22 FSL	15,9	235	05.78-00.00	F10L413F	10	<b>GF 630</b> (19V)	-	-

**MAN**

D 2356, HM 4, HMN 4 (24 V)	-	-	00.00-00.00	-	-	<b>GF 630</b> (19V)	-	-
SD 200	-	129	04.74-09.75	D 2556MXUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SD 200	-	129	10.75-04.80	D 2566MUH	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SD 200	-	141	04.74-09.75	D 2556MXUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SD 200	-	141	10.75-04.80	D 2566MUH	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SD 200	-	147	05.80-11.82	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SD 200	-	147	05.80-11.82	D 2566MUM	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
SD 200	-	147	12.82-11.86	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 192	-	-	01.72-12.76	D 2156HMXU	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 192	-	141	01.72-12.76	D 2156HMXU	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 192	-	154	01.72-12.76	D 2356HMXU	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 192	-	169	01.72-12.76	D 2356HMXU-066	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 192	11,4	162	01.72-12.76	D 2356HMXU-069	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 220	-	147	12.82-00.00	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 220	-	177	12.82-00.00	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 220	-	147	05.80-11.82	D 2566MUH	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
SG 220	-	147	05.80-11.82	D 2566MUM	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 220	-	147	12.82-01.85	D 2566MUM	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SG 220	11,4	162	07.76-04.80	D 2566MUM	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SG 220	11,4	178	05.80-11.82	D 2566MUM	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-

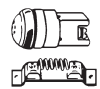
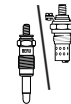
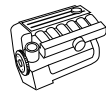


## MAN

SG 220	11,4	178	05.82-01.85	D 2566MUM	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SG 240 H	-	206	12.82-00.00	D 2566MTUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 240 H	-	177	12.82-00.00	D 2566MUM	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SG 240 HÜ	11,4	178	05.80-11.82	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SG 240 HÜ	11,4	178	12.82-01.86	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SG 240 H, HÜ	11,4	206	09.81-11.82	D 2566MTUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SG 240 H, HÜ	11,4	106	12.82-01.86	D 2566MTUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SG 310	-	227	08.81-11.82	D 2566MLUM	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SG 310	-	227	12.82-11.83	D 2566MLUM	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SL 160	-	118	05.71-12.76	D 0846HMXU-015	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SL 192	-	141	05.71-12.76	D 2156HMXU	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SL 200	-	129	10.75-04.80	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SL 200	11,4	141	10.75-04.80	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SL 200	11,4	147	05.80-11.82	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SL 200	11,4	147	12.82-06.83	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SL 200	-	147	12.82-00.00	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SL 200	11,4	177	05.80-01.86	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SL 200	-	129	04.74-09.75	D 2556MXUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SL 200	-	141	04.74-09.75	D 2556MXUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SL 200 F	11,4	177	05.80-11.82	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SL 200 F	11,4	177	12.82-01.86	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SL 202	11,4	147-150	06.84-00.00	D 2566UH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SL 202	12,0	177	06.84-00.00	D 2866UH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SR 240	-	177	12.82-00.00	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SR 240	-	177	10.75-04.80	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SR 240	-	177	05.80-11.82	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SR 240	-	177	12.82-06.83	D 2566MUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SR 280	-	206	05.80-11.82	D 2566MTUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SR 280	-	206	12.82-06.83	D 2566MTUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SR 280 H	-	206	01.77-11.82	D 2566MTUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SR 280 H	-	206	12.82-11.86	D 2566MTUH	-	<b>GF 667/ GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
SR 280 H	-	-	12.82-00.00	D 2566MTUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SR 321 H	-	235	03.82-11.82	D 2566MKUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SR 321 H	-	235	12.82-00.00	D 2566MKUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SR 361 H	-	-	06.84-00.00	D 2866KUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SR 361 H	12,0	265	06.84-11.86	D 2866KUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SU 240	-	141	01.75-09.75	D 2566MXUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SU 240	-	141	10.75-04.80	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SU 240	-	147	05.80-11.82	D 2566MUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
SU 240	-	177	04.74-09.75	D 2556MXUH	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-



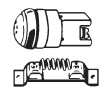
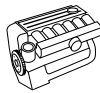
kw



MAN									
SU 240	-	177	10.75-11.82	D 2566MUH	-	GF 111 (19V)	-	-	
SUE 240	-	147	12.82-00.00	D 2566MUH	-	GF 111 (19V)	-	-	
SUE 240	-	177	12.82-00.00	D 2566MUH	-	GF 111 (19V)	-	-	
10 Ü 212 R 11	-	156	01.72-12.74	D 2156HM6H	-	GF 111 (19V)	-	-	
11.136 U	-	100	08.72-07.81	D 0216MXUL	-	GF 111 (19V)	-	-	
11 Ü 192 R 13	-	141	01.72-12.74	D 2156HMXU-037	-	GF 111 (19V)	-	-	
12 Ü 192 R 14	-	141	01.72-12.74	D 2156HMXU-037	-	GF 111 (19V)	-	-	
12/13/16.216 H..	-	-	05.71-12.73	D 2156HMX	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.136 F	5,7	100	09.83-00.00	D 0226MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.136 FL	5,7	100	06.85-00.00	D 0226MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.136 FR	5,7	100	09.83-00.00	D 0226MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.170 F	5,7	125	04.83-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.170 FL	5,7	125	12.84-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.170 FOC, FOCL	5,7	125	03.85-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.170 FR	5,7	125	04.83-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.192 F	-	141	07.71-12.73	D 2156MYN-31	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.192 F	5,7	141	09.83-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.192 FL	5,7	141	09.84-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.192 FR	5,7	141	09.84-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
12.192 H, HA	-	141	07.71-12.73	D 2156MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.136 U	-	100	08.72-12.81	Büssing D 0216MXUL	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 F	-	124	05.71-12.73	D 0846HMYN-014	-	GF 111 (19V)	-	-	
13/14/15/16.168 F..	-	-	12.82-00.00	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
13/14/15/16.192 F..	-	-	12.82-00.00	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
13/15/16.168 F.., H..	-	-	05.71-09.73	D 0846HMYN	-	GF 111 (19V)	-	-	
13/15/16.168 H..	-	-	12.82-00.00	D 2565M	-	GF 111 (19V)	-	-	
13/15/16.192 H..	-	-	12.82-00.00	D 2565M	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 F	-	124	01.74-11.76	D 2555MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
13.168 F	-	124	12.76-11.82	D 2565MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
13.168 F	-	124	12.82-12.84	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 FL	-	124	12.82-12.84	D 2565MF	-	GF 667 (19V)	-	-	
13.168 FL	-	124	10.74-03.77	D 2555MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 FL	-	124	04.77-11.82	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 H	-	124	10.73-03.77	D 2555M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
13.168 H	-	124	04.77-12.81	D 2565M	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 H, HA	-	124	05.71-12.73	D 0846HMY-11	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 HA-TM	-	124	05.71-12.73	D 0846HMY-011	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 HA	-	124	04.77-12.81	D 2565M	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 H-TM	-	124	05.71-12.73	D 0846HMY-011	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 HKA	-	124	05.71-12.73	D 0846HMY-011	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.168 HS	-	124	05.71-12.73	D 0846HMY-011	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.192 F	-	141	05.74-12.76	D 2555MXF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
13.192 F	-	141	01.77-11.82	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.192 FL	-	141	10.74-12.76	D 2555MXF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
13.192 H	-	141	05.74-12.74	D 2555MX	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
13.192 H	-	141	04.77-07.81	D 2565M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
13.192 HA	-	141	05.73-12.74	D 2555MX	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.192 HA	-	141	05.74-12.74	D 2555MX	-	GF 667 (19V)	-	-	
13.192 U	-	141	09.75-12.76	D 2555MXUL	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
13.230 F	-	169	05.71-12.73	D 2356HMXN-061	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.230 FK	-	169	05.71-12.73	D 2356HMXN-061	-	GF 111 (19V)	-	-	
13.230 FS	-	169	05.71-12.73	D 2356HMXN-061	-	GF 111 (19V)	-	-	
14.136	5,7	100	09.83-00.00	D 0226MF	-	GF 111 (19V)	-	-	



kW



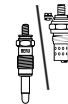
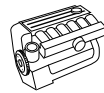
## MAN

14.136 F	5,7	100	09.83-00.00	D 0226MF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.136 FL	5,7	100	06.85-00.00	D 0226MF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.168 F	-	124	12.76-11.82	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.168 FL	-	141	04.77-11.82	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.170 F	5,7	125	04.83-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.170 FA	5,7	125	10.84-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.170 FL	5,7	125	06.85-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.170 FOC	5,7	125	04.85-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.170 FR	5,7	125	04.83-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.192 F	5,7	141	04.77-11.82	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.192 F	5,7	141	09.83-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.192 FA	5,7	141	10.84-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.192 FL	-	141	04.77-11.82	D 2565MF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.192 FL	5,7	141	09.84-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.192 FOC	5,7	141	04.85-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.192 FR	5,7	141	09.83-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-
14.192 U	9,5	141	06.75-11.82	D 2565MUL	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
14.192 UL	9,5	141	06.75-11.82	D 2565MUL	-	GF 111 (19V)	-	-
14.220 F	11,4	162	10.83-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
14.220 FL	11,4	162	10.83-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15/16/19/22.240 F., H	-	-	12.82-00.00	D 2566M, MF	-	GF 111 (19V)	-	-
15/19/22.216 DH	-	-	05.71-12.73	D 2156HMX	-	GF 111 (19V)	-	-
15.168 F	-	124	05.71-12.73	D 0846 HMYN-014	-	GF 111 (19V)	-	-
15.168 F	-	124	10.73-11.76	D 2555MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.168 F	-	124	12.76-11.82	D 2565MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.168 FL	-	124	04.77-11.82	D 2565MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.168 FL	-	141	10.74-03.77	D 2555MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.168 FS	-	124	05.71-12.73	D 0846HMYN-014	-	GF 111 (19V)	-	-
15.168 H	-	124	10.73-07.77	D 2555M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.168 H	-	124	08.77-11.82	D 2565M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.168 HA	-	124	08.77-11.82	D 2565M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.192 F	-	141	07.71-12.73	D 2156MYN-31	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 F	-	141	04.77-11.82	D 2565MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.192 FK	-	141	07.71-12.73	D 2156MYN-31	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 FL	-	141	07.71-12.73	D 2156MYN-31	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 FL	-	141	04.77-11.82	D 2565MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.192 FS	-	141	07.71-12.73	D 2156MYN-31	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 H	-	141	08.77-11.82	D 2565	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 H	-	141	12.82-02.85	D 2565M	-	GF 667 (19V)	-	-
15.192 H, HA	-	141	07.71-12.73	D 2156 MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 H, HA	-	141	08.77-11.82	D 2565M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-
15.192 HK	-	141	07.71-12.73	D 2156MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 HKA	-	141	07.71-12.73	D 2156MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 HS	-	141	07.71-12.73	D 2156MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-
15.192 HSA	-	141	07.71-12.73	D 2156MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-
15.200 F	11,0	147	09.73-03.77	D 2556MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-

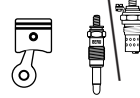
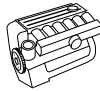
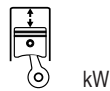
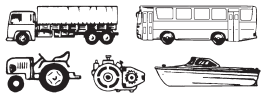




kW



<b>MAN</b>									
15.200 FL	11,0	147	10.74–12.76	D 2556MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.200 FL	11,4	162	10.83–00.00	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.200 FLS	-	147	10.74–12.76	D 2556MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.200 FOC	-	147	09.75–04.78	D 2556M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.200 H	-	147	09.73–07.77	D 2556M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.200 HA	-	147	09.73–07.77	D 2556M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.216 DH	-	159	05.71–12.73	D 2156HMX-032	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
15.216 DHK, DHKA	-	159	05.71–12.73	D 2156HMX-032	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
15.216 DHS, DHS A	-	159	05.71–12.73	D 2156HMX-032	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
15.220 F	11,4	162	10.83–00.00	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 F	-	177	09.73–10.76	D 2556MXF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 F	11,4	178	11.76–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 FL	11,4	178	11.76–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 FL	-	177	10.74–10.76	D 2556MXF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 FLS	-	177	10.74–10.76	D 2556MXF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 FOC	-	177	09.75–04.78	D 2556MX	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 H	11,4	178	08.77–11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 H	-	177	09.73–07.77	D 2556MX	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
15.240 HA	11,4	178	08.77–11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
15.240 HA	-	177	09.73–07.77	D 2556MX	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.136 F	5,7	100	04.84–11.86	D 0226MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
16.136 FL	5,7	100	09.84–11.86	D 0226MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
16.168 F	9,5	124	01.74–12.86	D 2565MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.168 FL	9,5	100	04.77–11.82	D 2565MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.168 H	-	124	03.77–11.82	D 2565M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.168 H	-	124	01.74–02.77	D 2555M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.168 H, HA	-	124	05.71–12.73	D 0846HMY-011	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
16.168 HA	-	124	01.74–02.77	D 2666M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.168 HA	-	124	03.77–11.82	D 2565M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.168 HK	-	124	05.71–12.73	D 0846HMY-011	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
16.170 F	5,7	125	03.84–11.86	D 0226MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
16.170 FA	5,7	125	02.85–11.86	D 0226MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
16.170 FL	5,7	125	09.84–11.86	D 0226MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
16.192 F	9,5	141	04.77–11.82	D 2565MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.192 F	9,5	141	03.84–11.86	D 0226MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
16.192 FA	9,5	141	08.78–11.82	D 2565MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
16.192 FA	5,7	141	09.84–11.86	D 0226MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	



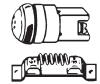
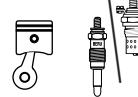
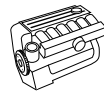
## MAN

16.192 FL	5,7	141	10.84–11.86	D 0226MKF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.192 FL	9,5	141	04.77–11.82	D 2565MF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.192 FL	9,5	141	12.82–12.86	D 2565MF	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
16.192 HAK, HAS	-	141	03.77–11.82	D 2565M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.192 HK, HS	-	141	03.77–11.82	D 2565M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.200 F	-	147	10.73–03.77	D 2556MF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.200 HAK	-	147	09.73–02.77	D 2556M	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.200 HK	-	147	09.73–02.77	D 2556M	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.220 F	11,4	162	10.83–11.86	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.220 FA	11,4	162	10.83–11.86	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.220 FL	11,4	162	10.83–11.86	D 2566MF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.230 FN	-	169	05.71–12.73	D 2356HMXN-061	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.230 FNS	-	169	05.71–12.73	D 2356HMXN-061	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.230 HK, HS	-	235	02.73–10.77	D 2538MT	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.232 FD	-	171	01.74–02.78	D 2556MXF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.232 FD	-	173	03.78–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.232 FD, FT	-	-	12.82–00.00	D 2566MF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.232 FT	-	173	03.78–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.232 FT	-	173	12.82–01.83	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.232 FT	-	171	01.73–02.78	D 2556MXF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.232 FT	-	172	01.74–02.78	D 2556MXF	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
16.240 F	11,4	177	11.76–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.240 F	-	177	09.73–10.76	D 2556MXF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.240 FA	-	177	01.77–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.240 FL	11,4	177	11.76–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.240 FR	11,4	178	03.81–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.240 H	-	177	03.77–11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.240 HA	-	177	03.77–11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.240 HAK	-	177	09.73–02.77	D 2556M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.240 HOC, HOCL	11,4	178	02.79–11.82	D 2566MHO	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.256 F	-	188	08.72–10.76	D 2538F	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.256 F	-	188	11.76–10.77	D 2538MF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.256 F	-	188	11.76–10.77	D 2538MF	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
16.256 FL	-	188	08.72–10.76	D 2538MF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
16.256 FL	-	188	11.76–10.77	D 2538MF	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
16.256 HAK	-	188	06.73–10.77	D 2538M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.256 HS, HK	-	188	06.73–10.77	D 2538M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.280 FT	11,4	206	01.77–11.82	D 2566MTF	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
16.280 HOC, HOCL	11,4	206	02.84–04.87	D 2566MTHO	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-

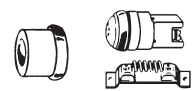
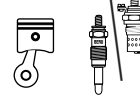
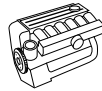
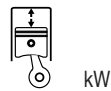
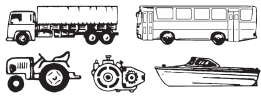




kW



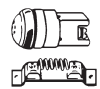
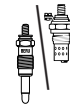
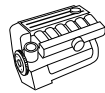
MAN									
16.320 F	-	235	07.72-10.81	D 2530MF, MXF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
16.320 FA	-	235	03.73-12.80	D 2530MF, MXF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
16.320 FL	-	235	07.72-12.80	D 2530MF, MXF	-	GF 111 (19V)	-	-	
16.320 HAK, HAS	-	235	02.73-10.77	D 2538MT	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
16.320 HK	-	177	09.73-02.77	D 2556MX	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
16.320 U, UL	-	-	00.00-00.00	U 12DA	-	GF 111 (19V)	-	-	
16/19/20/22.320 F	-	-	12.82-00.00	D 2530MF, MFX	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.136 F	5,7	100	11.86-00.00	D 0226MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.136 FL	5,7	100	11.86-00.00	D 0226MF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.170 F	5,7	125	11.86-00.00	D 0226 MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.170 FA	5,7	125	11.86-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.170 FL	5,7	125	11.86-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.170 FR	5,7	125	11.86-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.170 FRL	5,7	125	11.86-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.192 F	5,7	141	11.86-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.192 FA	5,7	141	11.86-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.192 FL	5,7	141	11.86-00.00	D 0226MKF	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.220 F	11,4	162	11.86-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
17.220 FA	11,4	162	11.86-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
17.220 FL	11,4	162	11.86-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
17.240 F	11,4	178	11.86-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
17.240 FA	11,4	178	11.86-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
17.240 FL	11,4	178	11.86-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
17.240 FR	11,4	178	11.86-00.00	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
17.240 H	11,4	178	11.86-00.00	D 2566M	-	GF 111 (19V)	-	-	
17.240 HA	11,4	178	11.86-00.00	D 2566M	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.168 HA	-	124	06.76-02.77	D 2555M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
19.192 DH	-	-	07.71-12.73	D 2156MY	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.192 DHK, DHKA	-	141	07.71-12.73	D 2156MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.192 DHS, DHSA	-	141	07.71-12.73	D 2156MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.192 DH-TM, DHA-TM	-	141	07.71-12.73	D 2156MY-30	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.192 FN	-	141	07.71-12.73	-	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.216 DHK, DHKA	-	159	05.71-12.73	D 2156HMX-032	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.216 DHS, DHSA	-	159	05.71-12.73	D 2156 HMX-032	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.216 DH-TM, DHA-TM	-	159	05.71-12.73	D 2156HMX-032	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.230 DF	-	-	05.71-12.73	D 2356HMXN	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.230 DF	-	169	05.71-12.73	D 235HMXN	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.230 DFK	-	169	05.71-12.73	D 2356HMXN-061	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.230 DFS, DF-TM	-	169	05.71-12.73	D 2356HMXN-061	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.230 F	-	206	11.76-12.81	D 2566MTF	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.230 F	-	235	07.72-10.81	D 2530MXF	-	GF 111 (19V)	-	-	
19.240 F	11,4	178	11.76-11.82	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
19.240 FA	11,4	178	11.76-11.82	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
19.240 FL	11,4	178	08.77-11.82	D 2566MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	
19.240 H	11,4	178	06.77-11.82	D 2566M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	



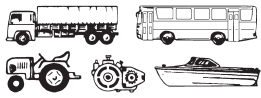
MAN									
19.240 HA	11,4	178	06.77-11.82	D 2566M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.240 HA	-	177	06.76-05.77	D 2556MX	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.240 U	-	177	03.77-12.79	Büssing D 3256BYUL	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.240 UK	-	176	03.77-12.79	Büssing D 3256BYUL	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.256 F	-	188	11.76-10.77	D 2538MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.256 FL	-	188	11.76-10.77	D 2538MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.256 H	-	188	06.76-10.77	D 2538M	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.256 HA	-	188	06.76-10.77	D 2538	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.280 FA	-	206	11.77-11.82	D 2566MTF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.280 FL	-	206	05.77-07.81	D 2566MTF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.280 H	-	206	11.77-12.81	D 2566MT	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.280 HA	-	206	11.77-12.81	D 2566MT	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.281 F	-	206	01.80-11.82	D 2566MKF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.281 FA	-	206	01.80-11.82	D 2566MKF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.281 FLS	-	206	01.80-11.82	D 2566MKF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.281 H	11,4	206	01.80-11.82	D 2566MK	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.281 HA	11,4	206	01.80-11.82	D 2566MK	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.281 H..	-	-	12.82-00.00	D 2566MK	-	GF 111 (19V)	-	-	-
19.291 F	12,0	213	09.85-07.87	D 2866LFZ	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.291 FA	12,0	213	09.85-00.00	D 2866LFZ	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.291 FL	12,0	213	09.85-07.87	D 2866LFZ	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.320 F	-	235	11.76-12.76	D 2530MF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.320 FA	-	235	03.73-12.80	D 2530MF, MXF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.320 FL	-	235	07.72-12.80	D 2530MF, MXF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.320 H	-	235	06.76-10.77	D 2538MT	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.320 HA	-	235	06.76-10.77	D 2538MT	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.320 U	-	235	06.77-12.79	Büssing D 3256BTXUL	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.320 UL	-	235	06.77-12.79	D 3256BTXUL	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.321 F	-	235	01.80-11.82	D 2566MKF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.321 FA	-	235	01.80-11.82	D 2566MKF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-
19.321 FLS	-	235	01.80-11.82	D 2566MKF	-	GF 667/ GF 111 (19V) <sup>17</sup>	-	-	-



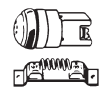
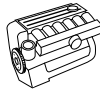
kW



<b>MAN</b>									
19.321 H	11,4	235	07.80–11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.321 HA	11,4	235	07.80–11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.321 U	-	235	01.79–11.82	D 2566MKUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.321 UL	-	235	06.79–11.82	D 2566MKUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.330 FT	-	246	01.75–11.82	D 2530MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
19.330 FT	-	-	12.82–00.00	D 2530MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
19.331 F	12,0	243	09.85–07.87	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.331 FA	12,0	243	09.85–00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.331 FL	12,0	243	09.85–07.87	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.331 U	12,0	243	08.86–00.00	D 2866LUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.331 UL	12,0	243	08.86–00.00	D 2866LUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.360 F	16,0	265	05.78–12.82	D 2530MTXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.361 F	12,0	265	09.83–03.87	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.361 FA	12,0	265	04.85–00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.361 FL	12,0	265	09.83–03.87	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.361 U	12,0	-	09.83–00.00	-	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)</b>	-	-	
19.361 UL	12,0	265	09.83–00.00	D 2866KUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.390 F	17,4	287	12.82–00.00	D 2540MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.390 F (I)	-	-	11.82–00.00	D 2540MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19.390 FL	17,4	287	12.82–00.00	D 2540MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
19/20/22.281 F..	-	-	12.82–00.00	D 2566MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
19/20/22.321 F..	-	-	02.82–00.00	D 2566MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
19/20/22.321 U..	-	-	12.82–00.00	D 2566MKUL	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
19/20/22.361 F..	-	-	09.83–00.00	D 2866KF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
19/22.361 U..	-	-	09.83–00.00	D 2866KUL	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
20.192 DH	-	141	05.77–11.82	D 2565M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
20.192 DH	-	-	12.82–00.00	D 2565M	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
20.192 DH	-	141	06.76–04.77	D 2555MX	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
20.280 DFAEG	11,4	206	05.78–11.82	D 2566MTFG	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
20.280 DFAEG	11,4	206	12.82–00.00	D 2566MTFG	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
20.280 FVLS	11,4	206	11.77–12.80	D 2566MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
20.281 FVLS	11,4	206	04.80–11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
20.291 FVLS	12,0	213	09.85–11.86	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
20.320 FVLS	-	235	11.76–12.76	D 2530MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
20.321 FVLS	-	235	04.80–11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	



kW

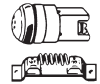
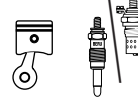
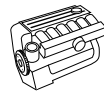


## MAN

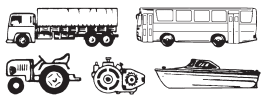
20.331 FVLS	12,0	247	09.85–11.86	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
20.361 FVLS	12,0	265	09.83–11.86	D 2866KF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.192 DH	-	141	05.77–11.82	D 2565M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)</b>	-	-
22.192 DH	-	-	12.82–00.00	D 2565M	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
22.192 FN	-	141	07.71–12.73	D 2156MYN-31	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
22.192 FNL	-	141	06.77–11.82	D 2565MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.192 FNL-M	-	141	04.78–12.81	D 2565MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.192 FVL-KO	9,5	141	07.81–11.82	D 2565MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.200 FNL-M	-	147	10.74–03.78	D 2556MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.216 DH, DHA	-	159	05.71–12.73	D 2156HMX-032	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
22.220 FNL	11,4	162	10.83–11.86	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.240 FNL	-	177	09.73–10.76	D 2556	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
22.240 FNL	-	177	11.76–11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.240 FVL	11,4	178	10.83–11.86	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.240 H	11,4	178	06.77–11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.240 H	11,4	178	12.82–00.00	D 2566M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.240 HA	-	177	06.77–12.80	D 2566M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.280 FNL	-	206	01.77–12.80	D 2566MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.280 HOCLN	11,4	206	05.85–12.86	D 2566MTHO	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.281 FNL	-	206	04.80–11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
22.281 FNLS	-	206	04.80–11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
22.291 FNL	12,0	213	09.85–11.86	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.291 VF	12,0	213	11.86–00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.320 FNL	-	235	11.76–12.80	D 2530MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.320 FVLS	-	235	11.76–12.76	D 2530MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.320 U, 22.320 UL	-	-	00.00–00.00	S 12DA	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
22.321 FNL	-	235	04.80–11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.321 FNLS	-	235	04.80–11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.321 UNL	-	235	06.79–11.82	D 2566MKUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.330 HOCLN	12,0	243	05.85–12.86	D 2866LOH	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.331 FNL	12,0	243	09.85–11.86	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.331 UNL, UNLW	12,0	243	09.85–11.86	D 2866LU	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.361 FNL	12,0	265	09.83–11.86	D 2866KF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
22.361 UNL, UNLW	12,0	265	09.83–11.86	D 2866KUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-



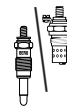
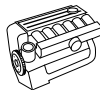
kW



<b>MAN</b>									
24.192 FVL	9,5	141	11.86-00.00	D 2565MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.220 FNL	11,4	162	11.86-00.00	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.240 FNL	11,4	178	11.86-00.00	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.240 FVL	11,4	178	11.86-00.00	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.291 FNL	12,0	213	11.86-07.87	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.291 FVL	12,0	213	11.86-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.331 FNL	12,0	243	11.86-07.87	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.331 FVL	12,0	243	11.86-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.331 UNL	12,0	243	11.86-00.00	D 2866LUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.361 FNL	12,0	265	11.86-09.87	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.361 FVLS	12,0	265	11.86-09.87	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
24.361 UNL	12,0	265	11.86-00.00	D 2866KUL	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.230 DH-TM	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.230 DHA-TM	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.230 DHK	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.230 DHKA	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.230 DHS	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.230 DHSA	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.240 DF	11,4	178	01.77-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.240 DF	-	177	03.74-12.76	D 2556MXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.240 DFA	11,4	178	04.78-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.240 DFK, DF-TM	-	177	01.77-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.240 DFK, DF-TM	-	177	03.74-12.76	D 2556MXF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.240 DF-KO	11,4	178	12.81-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.240 DH	11,4	178	08.77-11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.240 DHA	11,4	178	08.77-11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.240 DHAK, DHA-TM	-	177	06.76-07.77	D 2556MX	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.240 DHK, DH-TM	-	177	06.76-07.77	D 2556MX	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.256 DF, DFS, DF-TM	-	188	08.72-12.74	D 2538MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
26.280 DF	-	206	11.76-12.81	D 2566MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.280 DFA	-	206	11.77-12.81	D 2566MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.280 DH	-	206	11.77-12.81	D 2566MT	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.280 DHA	-	206	11.77-12.81	D 2566MT	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.281 DF	-	206	02.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
26.281 DFA	-	206	02.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	



kW



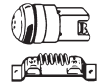
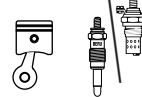
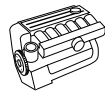
## MAN

26.281 DH	11,4	206	03.80-11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.281 DHA	11,4	206	03.80-11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.291 DF	12,0	213	09.85-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.291 DFA	12,0	213	09.85-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.291 DFLS	12,0	213	09.85-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.320 DF	-	235	07.72-11.82	D 2530MF, MXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.320 DFA	-	235	07.72-11.82	D 2530MF, MXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.320 DFLS	-	235	07.72-12.80	D 2530MF, MXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.320 DH	-	235	06.76-10.77	D 2538MT	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.320 DHA	-	235	06.76-10.77	D 2538MT	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.321 DF	-	235	02.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.321 DFA	-	235	02.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.321 DH	11,4	235	07.80-11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.321 DHA	11,4	235	07.80-11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.331 DF	12,0	243	09.85-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.331 DFA	12,0	243	09.85-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.331 DFLS	12,0	243	09.85-00.00	D 2866LFZ,	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.361 DF	12,0	265	09.83-00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.361 DFA	12,0	265	04.85-00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26.361 DFLS	12,0	265	09.83-00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
26/30.230 DH..	-	-	05.71-12.73	D 2356HMX	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
26/30.256 DH..	-	-	05.71-12.73	D 2156MTX	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
26/32.240 DF..., DH..	-	-	12.82-00.00	D 2566M, MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
26/32.281 DF..., DH..	-	-	12.82-00.00	D 2566MK, MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
26/32.320 DF..	-	-	12.82-00.00	D 2530MF, MXF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
26/32.321 DF..., DH..	-	-	12.82-00.00	D 2566MK, MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
30.230 DHK, DHKA	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
30.230 DHS, DHSA	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
30.230 DH, DHA	-	169	05.71-12.73	D 2356HMX-060	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
30.232 VF	-	172	03.78-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
30.232 VF	-	171	01.74-02.78	D 2556MXF	-	<b>GF 667 (19V)</b>	-	-
30.232 VFK	-	171	01.74-02.78	D 2556MXF	-	<b>GF 667 (19V)</b>	-	-
30.232 VFK	-	172	03.78-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
30.232 VF, VFK	-	-	12.82-00.00	D 2566MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
30.240 DHAK	-	177	06.76-07.77	D 2556MX	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
30.240 DHK	-	177	06.76-07.77	D 2556MX	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-





kW

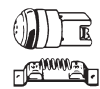
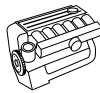


<b>MAN</b>									
30.240 VF	-	117	12.76-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.281 VF	-	206	12.82-00.00	D 2566MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
30.281 VF	-	206	06.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.281 VFA	-	206	05.82-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.291 VFA	12,0	213	09.85-11.86	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.291 VF, VF-TM	12,0	213	09.85-11.86	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.320 DH	-	235	06.76-10.77	D 2538MT	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
30.320 DHA	-	235	06.76-10.77	D 2538MT	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
30.321 VF	-	235	06.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.321 VFA	-	235	05.82-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.331 VF	12,0	243	09.85-11.86	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.331 VFA	12,0	243	09.85-11.86	D 2866 LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.361 VF	12,0	265	09.85-11.86	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30.361 VFA	12,0	265	09.85-11.86	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
30/33.321 VF	-	-	12.82-00.00	D 2566MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
32.232 DHK	-	172	06.76-11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.232 DH..	-	-	12.82-00.00	D 2566M	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-	
32.240 DF	-	177	01.77-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.240 DFA	11,4	177	04.78-11.82	D 2566MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.240 DH	11,4	177	08.77-11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.240 DHA	11,4	177	08.77-11.82	D 2566M	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.280 DH	-	206	11.77-12.81	D 2566MT	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.280 DHA	-	206	11.77-12.81	D 2566MT	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.281 DF	-	206	02.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.281 DFA	-	206	02.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.281 DH	11,4	206	03.80-11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.281 DHA	11,4	206	03.80-11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.291 DF	12,0	213	09.85-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.291 DFA	12,0	213	09.85-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.291 VFAK	12,0	213	11.86-00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.320 DFA	-	235	11.76-12.81	D2530MF, MXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.321 DF	-	235	02.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	
32.321 DFA	-	235	02.80-11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-	





kW


**MAN**

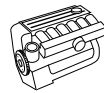
32.321 DH	11,4	235	07.80–11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.321 DHA	11,4	235	07.80–11.82	D 2566MK	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.331 DF	12,0	243	09.85–00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.331 DFA	12,0	243	09.85–00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.331 VF	12,0	243	11.86–00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.331 VFAK	12,0	243	11.86–00.00	D 2866 LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.361 DF	12,0	265	09.83–00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.361 DFA	12,0	265	04.85–00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.361 F	12,0	265	11.86–00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
32.361 VFAK	12,0	265	11.86–00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
33.321 VF	-	235	12.80–11.82	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
33.331 VF	12,0	235	09.85–00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
33.365 DF	18,3	268	08.80–11.82	D 2840MF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
33.365 DF..	-	-	12.82–00.00	D 2840MF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
38.320 DFAK	-	235	05.76–11.82	D 2530MF, MFX	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
38.320 DFAS	-	235	05.76–11.82	D 2530MF, MXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
38.320 DF..	-	-	12.82–01.83	D 2530MF, MXF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
40.400 DF	15,9	294	06.79–12.82	D 2530MTXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
40.400 DFA	15,9	294	06.79–12.82	D 2530MTXF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
40.440 DF	17,4	324	10.81–11.82	D 2540MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
40.440 DFA	17,4	324	10.81–11.82	D 2540MTF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
41.361 VFS	12,0	265	01.85–00.00	D 2866KFZ	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
48.321 VFAK	-	-	04.83–00.00	D 2566MKF	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
48.321 VFAK	11,4	235	04.83–11.85	D 2566MKF	-	<b>GF 667/ GF 111 (19V)<sup>17</sup></b>	-	-
48.331 VFAK	12,0	243	09.85–00.00	D 2866LFZ	-	<b>GF 111 (19V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	00-00-00.00	597-02	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	797-02	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	712-01	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	712-02	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	712-03	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	712-05	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
12-Volt-Anlagen	-	-	00.00-00.00	720-05	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-

**MASSEY-FERGUSON-HANOMAG**

6500 Series	-	-	01.73–00.00	Perkins A4-212	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
7500 Series	-	-	01.73–00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
9500 Series	-	-	01.73–00.00	Perkins A6-351.1	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
Clutch, Reversomatic	-	-	01.70–00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-
D 66 C	-	147	01.75–06.80	Hanomag D 963A1	-	<b>GF 667 (19V)</b>	-	-
FE 35 Tractor De-Luxe	-	-	01.70–00.00	Perkins A3-152	-	<b>GF 154 (11V)</b>	-	-



kW

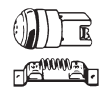
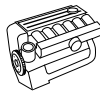


**MASSEY-FERGUSON-HANOMAG**

FE 35 X Tractor	-	-	01.64-00.00	Perkins A3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
I.C.M. Arron MF 80 Backhoe Loader	-	-	01.71-00.00	Perkins A6-354.1	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Landini 12500	-	-	01.77-00.00	Perkins A6-354.4	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 20 Tractor	-	-	01.70-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 30 Tractor	-	-	01.69-00.00	Perkins AD4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 42-8 Tractor	-	-	01.64-00.00	Perkins A3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 44 Crawler	-	-	01.69-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 44 Shovel Loader	-	-	01.70-00.00	Perkins A6-354(1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 50 11 SKD Unit	-	-	01.73-00.00	Perkins AD4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 50 B Industrial Tractor	-	-	01.77-00.00	Perkins 4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 50 Tractor	-	-	01.73-00.00	Perkins AD4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 65 Mk 11 Tractor	-	-	01.69-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 65 RX Tractor	-	-	01.72-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 65 Tractor	-	-	01.69-00.00	Perkins A4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 80 Backhoe Loader	-	-	01.71-00.00	Perkins A6-354.1	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 80 Loader	-	-	01.71-00.00	Perkins A6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 81 Harvester	-	-	01.69-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 95 Tractor	-	-	01.72-00.00	Perkins 6-357	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 100 C Crawler T.	-	-	01.73-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 133 Super Tractor	-	-	01.73-00.00	Perkins A3-144	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 135 Tractor	-	-	01.65-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 135 Tractor (8 Gears)	-	-	01.69-00.00	Perkins A3-144	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 135 Tractor	-	-	01.73-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 140 Multipower Tractor (8 Gear)	-	-	01.69-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 140 Tractor (8 Gear)	-	-	01.73-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 145 Tractor (France)	-	-	00.72-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 148 Tractor	-	-	00.71-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 148 Tractor (France) (8 Gear)	-	-	00.72-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 158 Tractor (France)	-	-	00.71-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 165 Mk 111 Tractor (Italy)	-	-	00.68-00.00	Perkins A4-21	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 165 Mk III Tractor	-	-	01.71-00.00	Perkins A4-212 (TCA)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 165 Tractor	-	-	01.73-00.00	Perkins 4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 165 Tractor	-	-	01.73-00.00	Perkins AD4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 165 Tractor	-	-	01.72-00.00	Perkins AD4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 165 Tractor	-	-	01.74-00.00	Perkins A4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 168 Tractor	-	-	00.71-00.00	Perkins AD4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 168 (Multipower) Tractor (France)	-	-	00.73-00.00	Perkins AD4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 174 C, MF 174 Tractor (Italy)	-	-	00.73-00.00	Perkins A4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 177 Tractor	-	-	00.73-00.00	Perkins A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 178 Tractor (Germany)	-	-	00.68-00.00	Perkins A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 184 Crawler Tractor (Italy)	-	-	00.73-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 185 Tractor	-	-	00.73-00.00	Perkins AD4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 185 Tractor (France) (8 Gears)	-	-	00.73-00.00	Perkins AD4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 186 Combine (Germany)	-	-	00.68-00.00	Perkins A4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 187 Combine (Germany)	-	-	00.68-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 188 Tractor	-	-	00.71-00.00	Perkins A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 203 X + MF 205 X Industrial Tractors	-	-	00.64-00.00	Perkins A3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 206 Tractor (France)	-	-	00.73-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 235, MF 245, MF 255 Tractor (France)	-	-	00.77-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 240 Tractor	-	-	00.79-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 244 Crawler Tractor (Landini)	-	-	00.68-00.00	Perkins A3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 260 Tractor (France)	-	-	00.77-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 265 Tractor	-	-	00.75-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 265 Tractor (France)	-	-	00.75-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 275 Tractor (France)	-	-	00.75-00.00	Perkins A4-236, A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 285 Tractor (France)	-	-	00.75-00.00	Perkins A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 300 D.D. Crawler	-	-	00.73-00.00	Perkins A4-318	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 307 Combine (France)	-	-	00.73-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 350 S Excavator	-	-	00.71-00.00	Perkins A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 400 Crawler T.	-	-	00.73-00.00	Perkins A6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-



kW



## MASSEY-FERGUSON-HANOMAG

MF 400 DD	-	-	00.73-00.00	Perkins A6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 400-7 Combine	-	-	00.64-00.00	Perkins A4-300	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 500 (ICM) Crawler Tractor (Italy)	-	-	00.68-00.00	Perkins AV8-510	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 535 Tractor (France)	-	-	00.77-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 550 Tractor Cab Model	-	-	00.76-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 565 Tractor	-	-	00.75-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 565 Tractor Cab Model	-	-	00.76-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 575 Tractor Cab Model	-	-	00.76-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 575 Tractor (France)	-	-	00.76-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 585 Tractor	-	-	00.76-00.00	Perkins A4-236	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 590 Tractor Cab Model	-	-	00.76-00.00	Perkins A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 590 Tractor (France)	-	-	00.76-00.00	Perkins A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 595 Tractor (France)	-	-	00.76-00.00	Perkins A4-318	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 630 Combine	-	-	00.64-00.00	Perkins A4-107	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 765 Tractor	-	-	00.65-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 1080 Phase III Tractor	-	-	01.73-00.00	Perkins A4-3181	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 1100 Tractor	-	-	01.77-00.00	Perkins A6-354.4	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 1104 Wheeled Tractor	-	-	01.73-00.00	Perkins A6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 1114 Tractor	-	-	01.77-00.00	Perkins A6-354.4	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 2203 & MF 2205 Industrial Tractor	-	-	01.68-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 2203, MF 2205 Tractors	-	-	01.69-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 2244 Tractor	-	-	01.68-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 3165 R + S Tractor	-	-	01.69-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 3303 Industrial Tractor	-	-	01.69-00.00	Perkins A4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 3303 Tractor	-	-	01.68-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 3303 & MF 3305 Tractors	-	-	01.68-00.00	Perkins A4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 3303/5 Industrial Tractor	-	-	01.68-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 3305 Industrial Tractor	-	-	01.68-00.00	Perkins AD4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 3366 (ICM) Crawler Truck	-	-	01.68-00.00	Perkins A4-248	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 4488 Crawler T.	-	-	01.69-00.00	Perkins A6-354	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 148 Tractor	-	-	00.71-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 50 Phase 11 SKD Unit	-	-	00.71-00.00	Perkins A4-212	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
Tractor M 135 (12" Clutch)	-	-	00.71-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 148 Tractor	-	-	00.71-00.00	Perkins AD3-152	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
MF 1200 4 WD Tractor	-	-	00.71-00.00	Perkins A6-354.1	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

## MENGELE

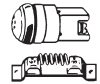
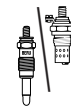
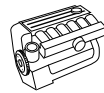
G 8	-	-	00.00-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
G 12	-	-	01.74-00.00	KHD F6L413	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
G 16	-	-	04.74-00.00	KHD F8L413	8	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
HM 1024	-	-	04.72-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

## O & K (ORENSTEIN & KOPPEL)

AS 150	-	-	00.00-00.00	113 R 4 DL	1	<b>GD 318</b> (1,7V)	GDS 3	KOS 17
AS 150	-	-	00.00-00.00	316 V 2 DK	2	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
L 7	-	-	00.00-00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
L 10	-	-	00.00-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
L 15	-	-	00.00-00.00	KHD F5L912	5	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
L 20	-	-	01.74-00.00	KHD BF6L913	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
MH 3,4	-	-	00.00-00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
MH 4,6	-	-	00.00-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
MH 6	-	-	00.00-00.00	KHD F5L912	5	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
MH 6	-	-	09.76-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
Motrak S 10	-	-	00.00-00.00	KHD F1L411D	1	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Motrak S 16	-	-	00.00-00.00	KHD F2L411D	2	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Radlader L 4	-	-	00.00-00.00	KHD F2L411D	2	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Radlader L 5	-	-	00.00-00.00	KHD F2L411D	2	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
Radlader L 5 C	-	-	00.00-00.00	KHD F2L511D	2	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOSK 17
RH 3, RH 4	-	-	00.00-00.00	KHD F3L912	3	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
RH 4, RH 6	-	-	00.00-00.00	KHD F4L912	4	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
RH 6	-	-	00.00-00.00	KHD F5L912	5	<b>GF 167</b> (19V)	-	KOSK 17



kW


**O & K (ORENSTEIN & KOPPEL)**

RH 6, RH 9	-	-	00.00-00.00	KHD F6L912	6	<b>GF 167</b> (19V)	-	KOSK 17
<b>Kompressoren:</b>								
K 2	-	-	00.00-00.00	116, 316 V 2 MK	1	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
K 4	-	-	00.00-00.00	116, 316 V 4 MK	2	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
K 6	-	-	00.00-00.00	116 V 6 MK	3	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
K 8	-	-	00.00-00.00	116 V 4MK, 316 V 4 MK	2x2	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
K 12	-	-	00.00-00.00	116 V 6 MK	2x3	<b>GD 255</b> (1,7V)	-	KOSK 17
V 16/20 FLT	-	-	01.73-00.00	Perkins 4-203 (1)	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
V 25 Fork Lift Truck	-	-	01.75-00.00	Perkins 4-203	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

**PERKINS**

504-2	2,0	29	01.88-12.94	Perkins BA 80457	4	<b>GV 798</b> (11,5 V)	-	-
-------	-----	----	-------------	------------------	---	------------------------	---	---

**PEUGEOT Stationärmotoren**

C 25	0,9	11	10.67-12.79	-	-	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
C 28	1,0	15	10.67-12.79	-	-	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
C 38	1,5	22	10.67-12.79	-	-	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
CX 2/2	0,9	11,4	10.67-12.79	-	-	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-

**POCLAIN**

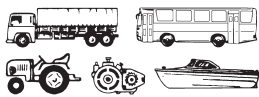
TC 45, TY 45	-	-	01.69-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
TY 2 P	-	-	01.69-01.80	KHD F4L912	4	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**SAME**

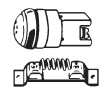
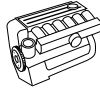
Buffalo 120	-	-	07.74-12.77	DA 1056 (040-1056)	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Centurion 70	-	-	01.78-08.82	984P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Corsaro 70 Sincron	-	-	01.78-12.80	984P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Drago, Allrad	-	-	11.71-12.77	037-986	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Jaguar 95, 100	-	-	01.78-09.80	1054P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Vigneron 35	-	-	03.78-12.81	982L	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Vigneron 45	-	-	03.78-01.82	983L	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Vigneron Synchro 60	-	-	03.78-00.00	1053P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**SAME Traktoren**

105 2 LP, 3P, 4P	2,1	29-62	09.80-00.00	-	4,2	<b>GF 167</b> (19V)	-	-
105 2 LP, 3P, 4P (24 V)	2,1	29-62	01.86-00.00	-	4,2	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Aurora 45	2,7	33	03.73-10.81	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Buffalo 130	6,2	92	01.78-10.81	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Centauro 70 Exp./Special	-	50	12.81-08.82	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Centauro 70 Exp./Special	3,8	50	09.82-10.87	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Centurion 75, 75 Export/Special	3,6	53	01.81-01.81	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Centurion 75, 75 Export/Special	4,2	55	11.78-05.88	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Condor 55	2,7	38	02.79-10.81	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Corsaro Frutteto 70	3,6	49-51	10.81-03.88	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Corsaro Synchro 70	3,6	49-51	03.78-12.80	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Delfino 35	1,8	25	01.72-10.81	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Drago 120	6,2	85	01.70-05.86	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Explorer 60 Exp./Special	3,0	44	06.86-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Explorer 70 Exp./Special	4,0	51	07.86-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Explorer 80 Exp./Special	4,0	59	07.86-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Explorer 90 Exp./Special Turbo	4,0	65	06.86-00.00	-	4,0	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Falcon	2,7	37	07.75-09.80	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Frutteto 60	3,0	44	04.87-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Frutteto 75	4,0	55	04.87-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Galaxy 170	6,2	121	06.83-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Hercules 160	6,2	118	06.79-10.83	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Jaguar	4,2	60	09.78-09.80	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Jaguar 95, 100	5,2	69-72	02.79-03.84	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Laser 90	4,2	65	03.84-03.89	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Laser 150	6,2	107	03.83-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-



kW


**SAME Traktoren**

Leopard 85, Export, 90 Turbo	4,2	60-61	01.78-03.84	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Mercury	4,2	63	01.81-10.87	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Minitauro 60	3,1	41	01.74-09.80	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Panther 90	4,5	65	01.78-09.80	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Panther 95	5,2	69	02.79-10.81	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Saturno Synchro 80	4,2	59	02.79-12.80	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Sirenetta	1,8	22	01.72-10.81	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Solar 50	2,7	37	06.86-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Solar 60	3,1	44	06.86-00.00	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Taurus 60	3,1	43	11.78-12.84	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Taurus C	3,1	46	12.81-12.83	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Tiger 100	5,2	75	01.77-09.80	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Six 105	5,7	77	03.82-10.83	100.6P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Tiger Six 105	5,4	77	01.77-10.83	986P	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-
Tirdent 130	6,2	92	06.81-10.83	-	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	-

**SAVIEM**

15.168 HA	-	124	01.74-12.76	MAN D 2555M	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
15.168 HA	-	124	01.77-06.80	MAN D 2555M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
19.168 H 17	-	124	01.74-12.76	MAN D 2555M	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
19.168 H 17	-	124	01.77-06.80	MAN D 2555M	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
26.240 DHPM	-	195	01.74-12.76	MAN D 2556MX	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
26.240 DHPM	-	195	01.77-06.80	MAN D 2556MX	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
32.256 DHA	-	209	01.74-12.76	MAN D 2538MT	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
32.256 DHA	-	209	01.77-06.80	MAN D 2538MT	-	<b>GF 667/</b> <b>GF 111</b> (19V) <sup>17</sup>	-	-
E 7, L, M	-	173	01.72-06.80	MAN D 2156 HM 6 HDX	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
E 7, L, M	-	169	01.74-06.80	MAN D 2356HM 5 H	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	KOSK 09/40
EPG 5510	-	235	01.75-06.80	MAN D 2530MF	-	<b>GF 111</b> (19V)	-	-
LKW-Fulgur	-	-	-	580/2, 591/592	4	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
LKW-Fulgur	-	-	-	580, 591, 597	6	<b>GF 154</b> (11V)	-	-
LKW-Fulgur	-	-	-	712, 817	6	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

**SLANZI**

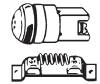
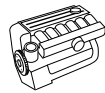
DVA 920	-	-	01.68-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 1030	-	-	04.74-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 1550	-	-	04.74-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 1550 S 2	-	-	10.83-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 1750	-	-	01.78-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 1750 S	-	-	04.84-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 1800	-	-	02.80-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 2350	-	-	01.84-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 2700	-	-	02.80-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
DVA 3600	-	-	11.78-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOSK 17
DVA 3600 TB	-	-	01.84-00.00	-	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	KOSK 17
SG 2	-	-	-	-	-	<b>GF 154</b> (11V)	-	-

**STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)**

80 a	-	-	00.00-00.00	WD 113	1	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
84, 86, a	-	-	-	WD 113a	1	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
86	-	-	01.64-01.77	WD 113 A	-	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
180 A	-	-	00.00-00.00	WD 213a	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
182, 182 A	-	-	00.00-00.00	WD 213C	2	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
188, 188 N	-	-	00.00-00.00	WD 209	2	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	KOSK 17
190	-	-	00.00-00.00	WD 306A	3	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	KOSK 09/40
280	-	-	00.00-00.00	WD 213T	4	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
288, 290	-	-	00.00-00.00	WD 406A	4	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	KOSK 17



kW


**STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)**

380	-	-	00.00-00.00	WD 413	4	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	KOSK 17
586	-	-	00.00-00.00	WD 609H	6	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	-
780, 780 E	-	-	00.00-00.00	WD 609E	6	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	-
780, 780 Z	-	-	00.00-00.00	WD 609F	6	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	-
880, 880 Z	-	-	00.00-00.00	WD 614	6	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	-
890, 150	-	-	00.00-00.00	WD 609/60	6	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	-
8060, A	-	-	01.80-00.00	WD 311.40, 311.41	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
8070, A	-	-	01.80-06.82	WD 411.41, 411.42	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
8080, A	-	-	01.80-00.00	WD 411.85, 411.86	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
8100, A	-	-	12.78-00.00	WD 611.40, 611.41	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
8120, A	-	-	12.78-06.82	WD 611.85, 611.86	-	<b>GH 760</b> (11V)	-	-
City-Bus SC 6 F 55	-	-	01.75-12.80	OM 615.942	-	<b>GD 382</b> (0,9V)	-	-
City-Bus SC 6 F 55	-	-	01.81-03.82	OM 616	-	<b>GD 382</b> (0,9V)	-	-
City-Bus SC 6 F 55	-	-	04.82-00.00	OM 616	-	<b>GV 603</b> (11V)	-	-
W 680, 680 Z	-	-	00.00-00.00	WD 609 G	6	<b>GV 198</b> (10,5V)	-	KOSK 17
W 680, 680 Z	-	-	04.82-00.00	OM 616	-	<b>GV 603</b> (11V)	-	-

**STIHL**

381 S	-	-	00.00-00.00	131A, 131B	4	<b>GD 220</b> (1,7V)	-	KOSK 17
383	-	-	00.00-00.00	MWM-AKD 10Z	2	<b>GV 119</b> (9,5V)	-	-

**VOLKSWAGEN (Stationärmotoren)**

Alle Modelle	-	-	09.77-00.00	-	-	<b>GN 857</b> (11V)	-	-
--------------	---	---	-------------	---	---	---------------------	---	---

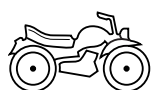
**VOLVO PENTA**

AQD 21 A	-	-	01.68-12.79	XDP 4/90	-	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
AQD 21 A (24 V)	-	-	01.68-12.79	XDP 4/90	-	<b>GV 117</b> (22,5V)	-	-
AQD 32 A	-	-	08.69-12.77	XPD 4/90	-	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
AQD 32 A (24 V)	-	-	08.69-12.77	XDP 4/90	-	<b>GV 117</b> (22,5V)	-	-
MD 21 A	-	-	01.68-07.79	XDP 4/90	-	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
MD 21 A (24 V)	-	-	01.68-07.79	XPD 4/90	-	<b>GV 117</b> (22,5V)	-	-
MD 21 B (24 V)	-	-	08.79-00.00	-	-	<b>GV 117</b> (22,5V)	-	-
MD 32 A	-	-	08.69-12.77	XPD 6/90	-	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
MD 32 A (24 V)	-	-	08.69-12.77	XDP 6/90	-	<b>GV 117</b> (22,5V)	-	-
TAMD 70 B	-	-	03.71-12.74	-	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
TAMD 70 C	-	-	01.75-06.79	-	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
TAMD 70 D	-	-	12.78-00.00	-	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
THAMD 70 B	-	-	03.71-12.74	-	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-
THAMD 70 C	-	-	01.75-06.79	-	-	<b>GF 667</b> (19V)	-	-

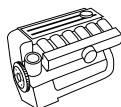
**ZETTELMEYER**

Europ L 1200	-	-	00.00-00.00	KHD F6L714	6	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	-
Europ L 1500	-	-	00.00-00.00	KHD F6L514	6	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	KOS 10/30
Europ L 2000	-	-	00.00-00.00	KHD F8L714	8	<b>GV 197</b> (9,5V)	-	-
Europ S	-	-	00.00-00.00	KHD F3L514	3	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	KOS 17
Europ S, Europ L 500, VTM	-	-	00.00-00.00	KHD F2L514	2	<b>GV 170</b> (10,5V)	-	-
MT 6,5; M 6;M 8;M 9;M 10, VT M	-	-	00.00-00.00	KHD F2L514	2	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOS 17
VA 3	-	-	00.00-00.00	KHD F2L712	2	<b>GV 107</b> (10,5V)	-	-
VT 7	-	-	01.62-12.72	KHD F3L514	3	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
VTL, VT 2	-	-	00.00-00.00	KHD F2L410	2	<b>GV 144</b> (9,5V)	-	KOS 17
VTS, VTS A	-	-	07.71-06.74	KHD F4L912	-	<b>GF 683</b> (9,5V)	-	KOSK 17
ältere Modelle	-	-	00.00-00.00	KHD-Motor	-	<b>GD 368</b> (0,9V)	GDS 3	KOSK 17
ältere Modelle	-	-	00.00-00.00	MWM-Motor	-	<b>GD 294</b> (1,7V)	GDS 3	-
ältere Modelle	-	-	00.00-00.00	KHD F2L812	2	<b>GV 108</b> (9,5V)	-	-





kW


**AGRATI-GARELLI**

Bonanza	50 ccm	1,1	12.70-03.76	Monomarcia	1		<b>KS 466</b>	○	<b>ZA 509</b>
Bonanza	50 ccm	1,1	04.76-12.80	Monomarcia	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	○
Bonanza	50 ccm	1,1	01.81-12.81	Monomarcia	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	○
Bonanza 25	50 ccm	1,1	01.76-03.76	Monomarcia	1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Bonanza 25	50 ccm	1,1	04.76-12.80	Monomarcia	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	○
Bonanza 25	50 ccm	1,1	01.81-00.00	Monomarcia	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	○
Eureka Flex	50 ccm	1,1	01.71-00.00	Monomarcia	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Eureka Matic	50 ccm	1,1-1,5	01.72-11.73	2 Vel.Automatic	1		○	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 506</b>
Eureka Matic	50 ccm	1,1-1,5	12.73-04.80	2 Vel.Automatic	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Eureka MK	50 ccm	1,1	01.78-10.80	Monomarcia	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Europed SL	50 ccm	1,1	12.71-12.73	Monomarcia	1		○	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 506</b>
Europed SL	50 ccm	1,1	01.74-12.80	Monomarcia	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Europed 40 SL	50 ccm	1,6	01.72-11.73		1		○	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 506</b>
Europed 40 SL	50 ccm	1,6	12.73-12.80		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
GT	50 ccm	1,1	01.76-12.80	4 Velocita	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	○
Gulp Lusso	50 ccm	1,1	07.74-12.80		1		○	○	<b>ZA 500</b>
Katia	50 ccm	1,1	01.78-12.81	2 Vel.Automatic	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Katia 1 VN, 2 VN	50 ccm	1,1	09.81-00.00	Monomarcia	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Mokick Cross, Sport			01.76-12.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	○
NOI	50 ccm	1,1	01.79-00.00	Monomarcia	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
NOI Matic KL	50 ccm	1,1	09.81-00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
NOI Matic 2 V	50 ccm	1,1	02.80-00.00	Monomarcia	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
NOI Self Mix	50 ccm	1,1	01.82-00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
VIP 1 (RA)	50 ccm	1,1	01.81-12.81		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	○
VIP 1/2/3/4 VN	50 ccm	1,1	06.81-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	○
VIP 3 (A, B)	50 ccm	1,1	01.81-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	○
VIP 3 V	50 ccm	1,1	01.78-12.80		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	○
VIP 3 V	50 ccm	1,1	01.81-12.81		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	○
VIP 4 V	50 ccm	1,1	01.79-12.80		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	○
VIP 4 V	50 ccm	1,1	01.81-12.81		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	○

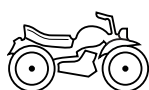
**BATAVUS**

Ascot	50 ccm	1	02.79-00.00	Laura M 56	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Batavette A	50 ccm	1	02.79-05.79	505 1B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Batavette S	50 ccm	1	06.79-12.85	505 2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Batavette 21	50 ccm		09.70-09.73		1		○	<b>ZK 213</b>	○
Bingo (40 km/h)	50 ccm	0,7	03.74-10.80	Laura M 48	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Bingo V 25, VA 25	50 ccm	0,7	03.74-10.80	Laura M 48	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Bronco (40 km/h)	50 ccm	0,7	01.75-07.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Go-Go	50 ccm		09.70-12.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Go-Go (HS 50)	50 ccm		01.75-01.81		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Go-Go VA 25	50 ccm		01.75-08.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Grand Prix	50 ccm	0,8	03.81-00.00	505 2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
HS 50	50 ccm		04.77-08.79		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
HS 60	50 ccm	1,1	02.79-05.79	505 2B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
HS 60	50 ccm	1,1	06.79-09.81	505 2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Mini Batavette	50 ccm		09.70-12.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MK 2	50 ccm		06.74-10.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Mot-O-Mat	50 ccm	1,1	01.75-05.79	505 2B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Mot-O-Mat	50 ccm	1,1	06.79-12.85	505 2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Mot-O-Mat (Saxonette)	50 ccm	1,1	09.70-12.74	505 2B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Pronto VA 25, VA 40	50 ccm	1	07.76-05.80	Laura M 56-05	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Starflite Bronco 25, 40	50 ccm		08.74-07.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Starflite GTM	50 ccm		09.74-10.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Starflite Swing 25, 40	50 ccm		09.76-07.79		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Starflite Tramp Junior, Luxus, Tramp 40	50 ccm		08.74-05.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
TS 49	50 ccm		12.72-08.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
TS 49 S	50 ccm		02.72-04.76		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○

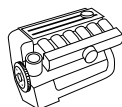
**BENELLI**

S 50	50 ccm	1	04.81-06.89		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	○
------	--------	---	-------------	--	---	--	---------------	---------------	---





KW

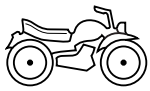


<b>BMW</b>									
F 650 GS	650 ccm	25	03.00-		1	▲			<b>ZS 030</b>
F 650 GS	650 ccm	37	03.00-		1	▲			<b>ZS 030</b>
K 1	1000 ccm	74	09.88-12.93		2		<b>ZM 026</b>		○
K 100 RS	1000 ccm	74	09.89-12.92	DOHC	2		<b>ZM 026</b>		○
K 1100 LT	1100 ccm	74	01.92-12.99		2		<b>ZM 026</b>		○
K 1100 LT High Line	1100 ccm	74	01.97-12.99		2		<b>ZM 026</b>		○
K 1100 LT Special Edition	1100 ccm	74	01.94-12.99		2		<b>ZM 026</b>		○
K 1100 RS	1100 ccm	74	01.93-12.96		2		<b>ZM 026</b>		○
R 45	475 ccm	26	06.78-08.80		1		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 45	475 ccm	26	09.80-07.85		1		<b>ZM 002</b>		○
R 45/N	475 ccm	20	06.78-08.80		1		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 45/N	475 ccm	20	09.80-07.85		1		<b>ZM 002</b>		○
R 60/7	600 ccm	29	09.78-06.80		1		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 65	650 ccm	33	06.78-08.80		1		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 65 GS	650 ccm	20-35	01.87-12.92		1		<b>ZM 002</b>		○
R 75/7	750 ccm	37	09.76-08.79		1		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 80 GS	800 ccm	25	01.90-12.95		1		<b>ZM 002</b>		○
R 80 GS	800 ccm	37	09.80-09.87		1		<b>ZM 002</b>		○
R 80 GS Basic	800 ccm	37	01.96-12.96		1		<b>ZM 002</b>		○
R 80 GS, BD	800 ccm	37	10.87-12.95		1		<b>ZM 002</b>		○
R 80 RT	800 ccm	25	08.86-12.95		1		<b>ZM 002</b>		○
R 80 RT	800 ccm	37	01.84-12.95		1		<b>ZM 002</b>		○
R 80 ST	800 ccm	37	11.82-12.84		1		<b>ZM 002</b>		○
R 80/7 N	800 ccm	37	09.77-08.80		1		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 80/7 S	800 ccm	40,5	09.77-08.80		1		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 850 C	850 ccm	25-37	10.97-00.00		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 850 GS	900 ccm	52	01.98-00.00		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 850 R	900 ccm	52	10.94-00.00		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 100, CS	980 ccm	49-51	09.80-12.84		2		<b>ZM 002</b>		
R 100 GS, Dakar	980 ccm	44	09.87-12.95		2		<b>ZM 002</b>		
R 100 GS Dakar Classic	980 ccm	44	01.95-12.96		2		<b>ZM 002</b>		
R 100 GS, PD	980 ccm	44	01.92-12.96		2		<b>ZM 002</b>		
R 100 RS	980 ccm	52	09.76-09.78		2		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 100 RS	980 ccm	52	09.76-09.80		2		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 100 RS	980 ccm	52	09.80-12.84		2		<b>ZM 002</b>		
R 100 RT	980 ccm	52	09.78-09.80		2		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 100 RT	980 ccm	52	09.80-12.84		2		<b>ZM 002</b>		
R 100 S	980 ccm	48-51	09.76-09.80		2		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 100 T	980 ccm	47	09.78-09.80		2		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 100 R, R Mystic	980 ccm	44	01.91-12.96		2		<b>ZM 002</b>		
R 100/7	980 ccm	44	09.76-09.80		2		○	<b>ZK 131</b>	<b>ZS 105</b>
R 1100 GS	1100 ccm	57-59	08.93-12.99		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1100 R	1100 ccm	59	10.94-00.00		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1100 R Liberte	1100 ccm	59	01.96-00.00		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1100 RS	1100 ccm	66	11.92-00.00		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1100 RT	1100 ccm	66	09.95-00.00		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1100 S	1100 ccm	72	01.98-		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1150 GS	1150 ccm	63	08.99-	R 21	2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1150 R	1150 ccm	63	01.01-	R 21	2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1150 RT	1150 ccm	70	03.01-		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1200 C	1200 ccm	45	10.97-00.00		2	▲			<b>ZS 224</b>
R 1200 C Independent	1200 ccm	45	01.00-		2	▲			<b>ZS 224</b>
<b>CLAEYS (FLANDRIA)</b>									
Apollo			09.71-08.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Apollo AF			09.71-01.73		1		○	<b>ZK 213</b>	○
Apollo AF			02.73-08.76		1		○	<b>ZK 213</b>	○
Bang			09.71-01.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Bang			02.74-01.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
Comet IV, CT 637 S			05.74-08.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Daytona 4	50 ccm	1,1	10.76-10.81	6478	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Diana AF			09.71-01.73		1		○	<b>ZK 213</b>	○

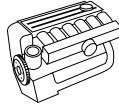
● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





kW


**CLAEYS (FLANDRIA)**

Diana AF			02.73-08.76		1		○	<b>ZK 213</b>	○
Dyno			09.71-08.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Furie			09.71-01.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Furie			02.74-01.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
Futura			09.71-01.73		1		○	<b>ZK 213</b>	○
Futura			02.73-08.76		1		○	<b>ZK 213</b>	○
Gigi	50 ccm	1,1	10.76-10.81	8123	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Indiana			05.74-08.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Iris			09.71-01.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Iris			02.74-01.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
Karina, Karina S	50 ccm	1	10.76-10.81	0275	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Luna			09.71-08.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Luna AF, Mini Futura			09.71-01.73		1		○	<b>ZK 213</b>	○
Luna AF, Mini Futura			02.73-08.76		1		○	<b>ZK 213</b>	○
Mistral			09.71-01.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Mistral			02.74-01.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
Penny, Penny S, Polo	50 ccm	1	10.76-10.81	0226	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Rallye, Record			09.71-01.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Rallye, Record			02.74-01.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
Record 4	50 ccm	1,1	10.76-10.81	6478	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Scrab	50 ccm	1,1	10.76-10.81	7478	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
SP 537 SC, SP 547			05.74-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
SP 747		1,2	09.74-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
SP 747		2,9	09.74-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
Tornado			09.71-01.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Tornado			02.74-01.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
037 AF-F, AF-A	50 ccm	1,1	10.76-10.81	8120	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○

**CYRUS**

Royal S 5, Royal Trial 80	73 ccm		02.72-12.75		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○
Royal Super	49 ccm		02.72-12.75		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○

**DKW (ZWEIRAD-UNION)**

Sportmofo			09.80-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
139 Jet			10.72-08.76		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○
139 M			10.72-08.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
159 Jet			10.72-08.76		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○
504 M, 505 P, 506 M, 510			10.72-08.76		1		○	<b>ZK 213</b>	○
530	50 ccm	1,1	09.76-12.83	504/1B	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
532 - 534	50 ccm	1,1	09.76-12.83	505/1B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
533 - 535	50 ccm	1,1	09.76-12.83	505/2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
629, 630, 632			10.72-08.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>

**FANTIC**

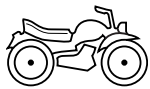
Issimo Sport	50 ccm	1	01.81-12.84		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
TX 172 Lei 25 km/h			00.00-07.78		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
TX 174 Lei 40 km/h, TX 310 issimo			09.79-06.81		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
174 Lei	50 ccm	1	01.80-06.81		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
317 issimo Mokick			10.80-06.81		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
317 issimo Moped	50 ccm	1,6	11.78-06.81		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○

**GÖRICKE-WERKE**

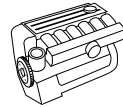
300			10.70-01.73		1		○	<b>ZK 213</b>	○
301 AM, 301 B, 325 A, 325 B			10.66-12.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
625, 725 S, 725 TL			12.68-12.75		1		○	<b>ZK 213</b>	○

**HERCULES**

C 1, C 2 City Bike	50 ccm		10.72-08.74		1		○	<b>ZK 213</b>	○
C 3 City Bike	50 ccm		09.74-08.78		1		○	<b>ZK 213</b>	○
HR 1 Hobby Rider	50 ccm		10.72-08.74		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
HR 2 Hobby Rider	50 ccm	1,1	09.74-05.79	505/2B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>



kw



### HERCULES

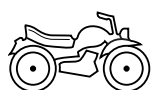
HR 2 Hobby Rider	50 ccm	1,1	06.79-12.87	505/2B	1	KS 710	ZK 235	ZA 510
K 125 BW Military	125 ccm	9,2	09.74-00.00		1	KS 466	ZK 100	○
Lastboy	50 ccm		10.72-08.74		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Mofa M 1, M 2	50 ccm		10.72-01.74		1	○	ZK 213	○
Mofa M 1, M 2	50 ccm		02.74-12.77		1	KS 458	ZK 235	○
Mofa M 3	50 ccm		10.72-01.74		1	○	ZK 213	○
Mofa M 3	50 ccm		02.74-09.74		1	KS 458	ZK 235	○
Mofa M 4, M 5	50 ccm		09.74-12.78		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
MF 3	50 ccm		10.72-08.74		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
MK 1 S	50 ccm	1,5	01.78-05.79	501/4BKF	1	KS 465	ZK 213	ZA 501
MK 2 S	50 ccm	1,5	06.79-08.80	501/3BKF	1	KS 710	ZK 235	ZA 510
MK 1, MK 2	50 ccm		09.74-12.77		1	KS 465	ZK 213	ZA 501
MK 3 M, 4 M	50 ccm		10.72-08.74		1	KS 465	ZK 213	ZA 501
MP 2, 4	50 ccm		10.72-12.77		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Optima MP 4, 3, P 3, 3 S	50 ccm	1,4	01.78-05.79	50/3MB	1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Prima G 3	50 ccm		06.79-00.00		1	KS 710	ZK 235	ZA 510
P 1 Moped	50 ccm		10.72-12.77		1	○	ZK 213	○
P 3	50 ccm		09.74-12.77		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Prima S	50 ccm		09.80-00.00		1	KS 465	ZK 100	ZA 509
Prima 1, 2, 2 N	50 ccm	0,8	01.78-00.00	504/1B	1	KS 458	ZK 235	○
Prima 4 S	50 ccm	0,8	01.79-05.79	505/1B	1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Prima 5 S	50 ccm	0,8	06.79-08.80	505/2B	1	KS 710	ZK 235	ZA 510
Prima 4, 4 N	50 ccm		01.78-05.79		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Prima 4, 4 N	50 ccm		06.79-00.00		1	KS 710	ZK 235	ZA 510
Prima 5, 5 N	50 ccm		01.78-05.79		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Prima 5, 5 N	50 ccm		06.79-00.00		1	KS 710	ZK 235	ZA 510
Prima 6	50 ccm		06.79-08.80		1	KS 710	ZK 235	ZA 510
Roller 50	50 ccm		10.70-12.77		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
SB 1 Sport-Bike	50 ccm		10.72-08.74		1	KS 466	ZK 100	○
SB 2 Sport-Bike	50 ccm		10.72-08.74		1	KS 465	ZK 213	ZA 501
SB 3 Sport-Bike	50 ccm		09.74-08.79		1	KS 465	ZK 213	ZA 501
SB 5 Sport-Bike	50 ccm		09.74-08.76		1	KS 466	ZK 100	○
W 2000	294 ccm		07.74-03.75	Wankel		KS 466	ZK 100	○
W 2000	294 ccm		04.75-08.78	Wankel		KS 466	ZK 100	○

### KREIDLER

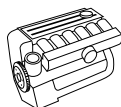
Flory (MF 12, 13)			01.76-10.80		1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Flory (MF 12, 13)			11.80-12.80		1	KS 710	ZK 235	ZA 510
Flory SL	50 ccm	1,1	08.77-10.80	MF 23	1	KS 465	ZK 213	ZA 509
Flory SL (MF 23)			11.80-12.80		1	KS 710	ZK 235	ZA 510
Flory (MF 20, 22)			03.79-03.82		1	KS 465	ZK 100	ZA 509
LF (K 54/32)			10.70-06.75		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
LF (K 54/307), LF (K 54/308) B			01.76-03.78		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
LF (K 54/310) Export			01.73-03.78		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
LF (K 54/319)			01.77-02.78		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
LF-F			04.78-03.82		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
LH (K 53/302) Export			01.73-12.75		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
LH (K 54/32)			10.70-06.75		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
LH (K 54/307)			01.76-03.77		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
MF 2, C, CL	50 ccm	1,1	09.72-06.73	D 15.02	1	○	ZK 213	ZA 506
MF 2, C, CL	50 ccm	1,1	07.73-03.82	D 15.02	1	KS 458	ZK 235	○
MF 4			10.70-06.73		1	○	ZK 213	ZA 506
MF 4			07.73-12.74		1	KS 458	ZK 235	○
Mokick 40			01.76-09.78		1	KS 466	ZK 100	○
Mokick 40			10.78-03.82		1	KS 466	ZK 100	○
MP 19 (Export)			01.78-07.78		1	KS 458	ZK 235	○
MP 19 (Export)			08.78-03.82		1	KS 458	ZK 235	○
MP 2, MP 7 Export			01.73-06.73		1	○	ZK 213	ZA 506
MP 2, MP 7 Export			07.73-03.82		1	KS 458	ZK 235	○
RM (K 54/421)	50 ccm	2,1	01.76-03.82		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
RM (K 54/421)			01.73-12.76		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
RMC .. (K 54/421)	50 ccm	2,1	01.76-03.82		1	KS 465	ZK 100	ZA 501

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



kW


**KREIDLER**

RS .. (54/53) F, (K 54/504)	50 ccm	4,6	01.76–03.82		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○
TM (K 54/54) Export			01.73–12.76		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○
TM (K 54/508) Export			08.72–12.76		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○

**KTM**

Comet	50 ccm		09.76–12.83		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Mofa, Moped	50 ccm		09.76–01.81		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Mofa, Moped	50 ccm		02.81–00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>

**LAVERDA**

750 GTL	750 ccm	38	10.74–12.79		1		○	○	<b>ZS 106</b>
---------	---------	----	-------------	--	---	--	---	---	---------------

**MAICO**

MD 50/6	50 ccm	4,6	02.72–00.00		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○
Mofa 25			09.78–00.00	Minarelli V1	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
125 GS/6	125 ccm	18	11.70–05.83		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZS 105</b>

**MOTO GUZZI**

Nuovo Trotter 25, 40			10.70–12.73		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
----------------------	--	--	-------------	--	---	--	---------------	---------------	---------------

**MOTOBECANE**

Monty L, SP			01.77–00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Monty MB 3 V, SB 3 V	50 ccm	1	01.77–07.83		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
TM 4, TM 4 Luxus			01.79–00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○

**MÜNCH**

1200 TTS-E	1200 ccm	65	05.73–12–82	NSU Einspritzmotor	4		<b>KS 469</b>	○	<b>ZS 115</b>
1200 TTS-E	1200 ccm	65	02.75–12–82	NSU Einspritzmotor	4	<b>TSZ</b>	<b>ZM 001</b>		

**MV-AGUSTA**

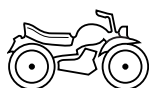
800 S	800 ccm	60,2	06.75–06.80				<b>KS 469</b>	○	○
900 S	900 ccm	70	06.75–06.80				<b>KS 469</b>	○	○

**ODYSSEE**

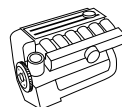
710 U, 711, 712 U	50 ccm		09.76–06.81		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
713 U, 714 U, 715 U	50 ccm		09.76–06.81		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○

**RIXE**

Champion FTH	50 ccm	1	09.76–05.79	505/2B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Champion FTH	50 ccm	1	06.79–00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Champion FTH, FT	50 ccm	1	09.74–08.76	504/1B	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
FTH, FT	50 ccm	1	09.76–05.79	505/1B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Champion FTH, FT	50 ccm	1	06.79–00.00	505/1B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Derby B	50 ccm		09.74–08.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Geschäftsmoped	50 ccm		09.74–08.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
High-Sport	50 ccm		09.76–05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
High-Sport	50 ccm		06.79–00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
High-Sport Super L	50 ccm	1	09.78–05.79	505/2B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
High-Sport Super L	50 ccm	1	06.79–00.00	505/2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Libelle E 21, E 23	50 ccm		09.74–08.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Libelle FT, FTH	50 ccm		09.74–08.78		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Libelle GTH	50 ccm		09.74–08.76		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Libelle GHT	50 ccm	1	09.76–05.79	505/1B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Libelle GHT	50 ccm	1	06.79–00.00	505/2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Libelle High Sport Super R 503	50 ccm		09.74–08.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 509</b>
Libelle High-Sport Super R 503	50 ccm	1	09.78–05.79	50/3D	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Libelle High-Sport Super R 503	50 ccm		06.79–08.80		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Libelle High-Sport Super R 503	50 ccm		09.80–00.00		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 509</b>
RS 50 B III, B IV	50 ccm	2,1	09.78–12.82	501/4, 5BFB	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Standard, H	50 ccm		09.74–08.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Tourismo E 21, E, EL	50 ccm	1,1	09.76–05.79	505/2B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Tourismo E 21 E, EL	50 ccm	1,1	06.79–00.00	505/2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>



KW

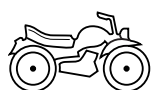


<b>RIXE</b>									
Tourismo SL 40	50 ccm	1,8-2	09.78-05.79	505/2C	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Tourismo SL 40	50 ccm	1,8-2	06.79-00.00	505/2C	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Tourismo 4	50 ccm		09.74-08.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
<b>SOLO</b>					1				
Mars Komfort Super 25	50 ccm	0,8	03.80-00.00	712	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Mars Komfort 25, Luxus	50 ccm	0,8	03.80-00.00	712	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Mars Standard 25 (710)	50 ccm		01.72-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
Mars Standard 25 (710)	50 ccm		06.73-12.76		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Mars Super-Luxus 40	50 ccm		03.78-00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Mars Top Rider 25 (717)	50 ccm		01.72-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
Mars Top Rider 25 (717)	50 ccm		06.73-12.74		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Mars Top Rider 40 (718)	50 ccm		01.72-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
Mars Top Rider 40 (718)	50 ccm		06.73-12.74		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Mars 25 De Luxe (712)	50 ccm		01.72-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
Mars 25 De Luxe (712)	50 ccm		06.73-02.80		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Mars 40 De Luxe (713 B)	50 ccm		01.72-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
Mars 40 DE Luxe (713)	50 ccm		06.73-02.80		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
MK 40 (740), MS 40	50 ccm		03.79-00.00		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
MS 25 Sport 2 (735)	50 ccm		03.80-00.00		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
MS 25 Sport 3	50 ccm		03.80-00.00		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○
704 City-Bike	50 ccm		01.73-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
704 City Bike	50 ccm		06.73-03.74		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
708	50 ccm		01.73-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
708	50 ccm		06.73-12.73		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
710 D	50 ccm		01.72-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
710 D	50 ccm		06.73-12.76		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
711 C	50 ccm		01.72-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
711 C	50 ccm		06.73-12.76		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
712 Super-Luxus	50 ccm		03.80-00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
712, 713	50 ccm		01.75-02.80		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
713 Super-Luxus	50 ccm		03.78-00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
715, 716	50 ccm		01.72-05.73		1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
715, 716	50 ccm		06.73-12.75		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
725, 726	50 ccm		01.76-02.77		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
725, 726 Mini-Bike	50 ccm		03.77-00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
731, 732 (Sport)	50 ccm		03.78-12.82		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
731-D	50 ccm	0,9	03.80-12.82	731-1	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
<b>SPARTA</b>									
Buddy	50 ccm		00.00-12.79	504/-	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Buddy	50 ccm		00.00-05.79	505/-	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Buddy	50 ccm		06.79-12.79	505/-	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Happy	50 ccm	1,1	01.78-05.79	505/2B	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Happy	50 ccm	1,1	06.79-12.81	505/2B	1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Lucky	50 ccm		01.78-12.79		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Rocky	50 ccm		01.78-12.81	504/1B	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
<b>STEYR-DAIMLER-PUCH</b>									
Dakota 3000	50 ccm		06.75-06.80		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Dakota 3000	50 ccm		07.80-00.00		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
DS 50 L (A)	50 ccm		01.74-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
DS 50 L (A)	50 ccm		09.75-09.80		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 Cross (A)	50 ccm		07.72-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 Cross (A)	50 ccm		09.75-00.00		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 Grand Prix (A)	50 ccm		01.74-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 Grand Prix (A)	50 ccm		09.75-12.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 Racing	50 ccm		01.73-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 Racing	50 ccm		09.75-12.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 S (A)	50 ccm		03.71-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 S (A)	50 ccm		09.75-12.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 SG, M 50 Sport (A)	50 ccm		01.74-08.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 SG, M 50 Sport (A)	50 ccm		09.75-12.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>

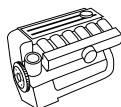
● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





kW


**STEYR-DAIMLER-PUCH**

Maxi	50 ccm		01.69-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi	50 ccm		06.79-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi L 2	50 ccm	1	09.78-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi L 2	50 ccm	1	06.79-12.82		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi L (A)	50 ccm		04.71-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi L (A)	50 ccm		06.79-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi S	50 ccm		01.72-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi S	50 ccm		06.79-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi Sport	50 ccm		03.77-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi Sport	50 ccm		06.79-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi Stockvis/Casablanca	50 ccm		01.72-08.73		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi 2-25	50 ccm		01.73-07.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi 2-25	50 ccm		08.77-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MAxi 2-25	50 ccm		06.79-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
MC 50-3	50 ccm	1	10.78-12.81		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
MS 25	50 ccm		01.64-07.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MS 25	50 ccm		08.77-12.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MS 50 V	50 ccm		04.69-07.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MS 50 V	50 ccm		08.77-12.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MV 50 Stockvis/Casablanca	50 ccm		01.72-07.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MV 50 Stockvis/Casablanca	50 ccm		08.77-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MV 50 Stockvis/Casablanca	50 ccm		06.79-09.80		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
MV 50 Super	50 ccm	0,8	06.75-09.80		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	○
N 50-4 Monza	50 ccm		01.76-12.81		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
N 50-4 Monza	50 ccm		01.82-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
VS 50	50 ccm		01.64-07.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 510</b>
VS 50	50 ccm		08.77-12.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 510</b>
X 30 A	50 ccm	1,1	04.74-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
X 30 A	50 ccm	1,1	06.79-12.81		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
X 30 N	50 ccm	1,1	01.74-12.75		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
X 30 N	50 ccm	1,1	01.76-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
X 30 N	50 ccm	1,1	06.79-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
X 40 M	50 ccm	0,9	09.78-05.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
X 40 M	50 ccm	0,9	06.79-12.83		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
X 50-2 M	50 ccm	1,1	09.78-12.82		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
X 50-3	50 ccm	1,6	09.78-12.82		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>

**SWM**

Mini Cross 50	50 ccm	0,9	01.79-00.00		1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
TL 320 MW, NW	275 ccm	13,2	04.80-00.00	280 Trial	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	○

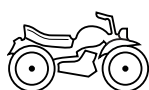
**TOMOS**

A 3	50 ccm	1,25	06.74-01.81		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
A 3	50 ccm	1,25	02.81-12.82		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
A 3	50 ccm	1,25	02.81-12.82		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Mini B 1	50 ccm		09.78-01.81		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Mini B 1	50 ccm		02.81-00.00		1		<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
ST 50, Sport 50	50 ccm		06.74-09.78		1		<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	○
4 L (4-Gang)	50 ccm		06.74-07.77		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
4 L (4-Gang)	50 ccm		08.77-09.78		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>

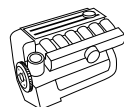
**ZÜNDAPP**

Automatic-Mofa	50 ccm		04.70-09.73	442...	1		○	<b>ZK 213</b>	○
Automatic-Mofa	50 ccm		10.73-12.76	422...	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Automatic-Mofa	50 ccm		08.72-06.73	444..	1		○	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
Automatic-Mofa	50 ccm		07.73-11.74	444...	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
Automatic-Mofa	50 ccm		12.74-12.76	444...	1		<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	○
C 50 Sport	50 ccm		10.69-07.79		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 500</b>
C 50 Super	50 ccm		10.69-12.76		1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
CS 25	50 ccm		06.80-12.84	278-56	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 509</b>
CS 50	50 ccm	2,1	09.79-12.84	280-78	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 509</b>
GTS 50 (4-Gang)	50 ccm	2,1	07.72-06.79	284-21	1		<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>





kW



### ZÜNDAPP

GTS 50 (5-Gang)	50 ccm	2.1	07.79-05.82	284-21	1	KS 465	ZK 100	ZA 509
Hai 25	50 ccm	1	06.80-05.82	278-57	1	KS 465	ZK 100	ZA 509
Hai 50	50 ccm	2,5	10.80-05.82	280-78	1	KS 465	ZK 100	ZA 509
High-Riser	50 ccm		11.72-06.73	444..	1	○	ZK 213	ZA 506
High-Riser	50 ccm		07.73-11.74		1	KS 458	ZK 235	○
High-Riser	50 ccm		12.74-08.76		1	KS 458	ZK 235	○
KS 50 Cross	50 ccm		10.72-12.74	517...	1	KS 466	ZK 100	○
KS 50 Sport	50 ccm		01.76-08.78		1	KS 466	ZK 100	○
KS 50 Super Sport	50 ccm		01.71-05.75		1	KS 466	ZK 100	○
M 50, Mofa 25	50 ccm		01.70-12.77	434..	1	KS 465	ZK 213	ZA 509
R 50	50 ccm		04.70-05.82	561-05	1	KS 465	ZK 100	ZA 501
RS 50 Super	50 ccm		01.65-08.79	561...	1	KS 466	ZK 100	○
ZA 25	50 ccm		09.79-10.84	460-02	1	KS 458	ZK 235	○
ZA 40, ZB 22	50 ccm		09.78-07.80	447-02, 460-03	1	KS 458	ZK 235	○
ZD 10	50 ccm		09.77-08.79	446-21	1	KS 458	ZK 235	○
ZD 30, ZD 20	50 ccm		09.79-07.80	446-20, 446-40	1	KS 465	ZK 100	ZA 501
ZD 25 TS	50 ccm		05.78-08.79		1	KS 465	ZK 100	ZA 501
ZD 40	50 ccm		09.76-05.82	446-30	1	KS 465	ZK 100	ZA 501
ZD 50 TS	50 ccm		09.78-07.80	446-42	1	KS 465	ZK 100	ZA 501
ZL 25	50 ccm		09.80-05.82	460-04	1	KS 465	ZK 100	ZA 509
ZR 10	50 ccm		06.77-07.80	447-11	1	KS 458	ZK 235	○
ZR 20	50 ccm		09.76-07.80	447-02	1	KS 458	ZK 235	○
ZR 30	50 ccm		06.77-08.79	447-10	1	KS 458	ZK 235	○
ZS 25	50 ccm		09.81-05.82	278-18	1	KS 465	ZK 100	ZA 509
ZX 25	50 ccm	1	09.79-01.81	278-12	1	KS 465	ZK 213	ZA 509
ZX 25	50 ccm	1	02.81-12.84	278-12	1	KS 710	ZK 235	ZA 510



kW


**ALBIN (S)**

O-22 Kadett		10.69–01.75	<b>KS 700</b>	<b>ZK 111</b>	<b>VK 284 P</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	-
O-22 Kadett		02.75–	<b>KS 469</b>	<b>ZK 131</b>	-	<b>EVL 4/6-O</b>	-

**BMW (D)**

B 130		12.78–	<b>KS 469</b>	<b>ZK 256</b>	<b>VK 355</b>	<b>EVL 113</b>	-
B 190		03.78–	-	-	<b>VK 290 P</b>	<b>EVL 029</b>	-
B 220		03.78–	-	-	<b>VK 290 P</b>	<b>EVL 029</b>	-
410, 411		06.70–	<b>KS 700</b>	-	-	<b>EVL 028</b>	-

**BPM (I)**

Oceanic 265, 325		01.63–	-	<b>ZK 106</b>	<b>VK 102</b>	<b>EVL 070</b>	-
V 12/570, 12/260		01.72–	-	<b>ZK 106</b>	<b>VK 102</b>	<b>EVL 070</b>	-
Vulcano 375, 450		01.68–	<b>KS 045</b>	-	-	<b>EVL 077</b>	-

**TOMOS**

Tomos 3, 4		06.74–01.81	-	<b>ZK 213</b>	-	-	<b>ZA 509</b>
Tomos 3,4		02.81–	-	-	-	-	<b>ZA 510</b>

**VOLVO/PENTA**

AQ 125 A/270 D		00.00–08.80	-	<b>ZK 256</b>	<b>VK 321</b>	<b>EVL 029</b>	-
AQ 125 A/270 D		09.80–	-	-	<b>VK 117</b>	<b>EVL 029</b>	-
AQ 130 C/.. (B 20)		07.70–03.75	<b>KS 700</b>	-	<b>VK 105</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	-
AQ 130 C/.. (B 20)		04.75–04.78	-	<b>ZK 217</b>	<b>VK 106</b>	<b>EVL 029</b>	-
AQ 130 C/.. (B 20)		05.78–	-	-	<b>VK 117</b>	<b>EVL 029</b>	-
AQ 145 A/280 D		03.79–	-	-	<b>VK 117</b>	<b>EVL 029</b>	-
AQ 170 B/.. (B 30)		06.72–03.75	<b>KS 700</b>	<b>ZK 111</b>	<b>VK 102</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	-
AQ 170 B/.. (B 30)		04.75–	-	-	<b>VK 117</b>	<b>EVL 015</b>	-
MB 10 A		04.71–10.74	<b>KS 700</b>	<b>ZK 111</b>	<b>VK 106</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	-
MB 10 A		11.74–09.81	-	<b>ZK 217</b>	-	<b>EVL 4/6-O</b>	-
MB 20 B (Petroleum)		01.73–01.80	-	<b>ZK 217</b>	<b>VK 321</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	-
AQ 115 A/.. (B20)		07.70–03.75	<b>KS 700</b>	-	<b>VK 105</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	-
AQ 115 A/.. (B 20)		04.75–	-	<b>ZK 217</b>	<b>VK 106</b>	<b>EVL 029</b>	-
AQ 140 A		11.75–04.78	-	<b>ZK 256</b>	<b>VK 321</b>	<b>EVL 029</b>	-

**WICKSTRÖM**

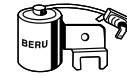
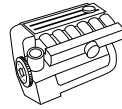
W 2		01.77–	<b>KS 469</b>	<b>ZK 131</b>	<b>VK 106</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	-
-----	--	--------	---------------	---------------	---------------	------------------	---

**ZÜNDAPP**

304-01 L 5 (Normalschaft)		02.73–12.74	-	<b>ZK 100</b>	-	-	-
304-01 L 6 (Normalschaft)		02.73–12.74	-	<b>ZK 100</b>	-	-	-
304-02 L 5 (Langschaft)		02.73–12.74	-	<b>ZK 100</b>	-	-	-
304-02 L 6 (Langschaft)		02.73–12.74	-	<b>ZK 100</b>	-	-	-
304-03 L 5, L 6 (Normalschaft)		01.75–	-	<b>ZK 100</b>	-	-	-
304-04 L 5, L 6 (Langschaft)		01.75–	-	<b>ZK 100</b>	-	-	-



kW



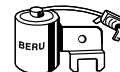
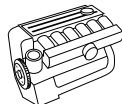
<b>AGRIA</b>							
Baby 2100	-	-	07.74-12.80	66/3	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Baby 2100	-	-	01.68-01.74	NSU 64	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Baby 4000, S	-	-	01.68-01.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
0300	-	-	03.78-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
0300	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
1700, 2300, 2400	-	-	01.68-05.73	NSU 65-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
1700, 2300, 2400	-	-	06.73-01.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
2300, 2400	-	-	05.73-08.74	Hirth 84M35	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-
2300, 2400	-	-	01.75-06.76	Ilo L 252	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
2400	-	-	07.76-03.83	Ilo L 252	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
2400 MAG 1026 SRL	-	-	04.77-03.83	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
3300	-	-	04.77-12.82	Ilo L 252	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
3300 Max	-	-	01.76-12.82	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
6000	-	-	01.75-12.80	66/1, 66/2	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
6000	-	-	01.68-01.74	NSU 66	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
<b>AS-MOTOR</b>							
AS 1 SL	-	-	05.72-12.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 4	-	-	05.72-12.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 4	-	-	01.81-00.00	-	<b>KS 458</b>	-	-
AS 21 AH 4, AS 21 H 3	-	-	01.74-12.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 21 H 6, AH 6	-	-	01.76-12.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 21 H 6, AH 6	-	-	01.81-00.00	-	<b>KS 458</b>	-	-
AS 21, A	-	-	05.72-12.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 26 H 4, AH 4	-	-	05.72-12.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 26 H 4, AH 4	-	-	01.74-12.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 26 A 4, AH 4	-	-	01.81-00.00	-	<b>KS 458</b>	-	-
AS 26, A	-	-	05.64-12.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 42 B 6	-	-	01.76-12.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AS 52 S	-	-	05.64-12.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
<b>GUTBROD</b>							
ATO 77	-	-	01.70-01.81	-	<b>KS 465</b>	-	<b>ZA 509</b>
ATO 77	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>
B 706	-	-	09.69-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
GR 4 S	-	-	03.72-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
MF 70, 80	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
MF 72, 82	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
MF 100	-	-	08.71-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Super U 70	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Super U 72	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Superior 1017, A	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
T 1 E	-	-	01.69-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
T 1 E	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>
T 113	-	-	08.78-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
T 113	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>
T 114 L	-	-	08.78-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
T 114 L	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>
T 116	-	-	01.72-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
T 116	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>
T 120	-	-	01.72-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
T 650	-	-	03.72-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
T 650	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>
<b>HAKO</b>							
Hako-Boy	-	-	04.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Hako-Boy 8610	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Hako-Profi 92	-	-	04.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Hakorette 150	-	-	04.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Hakorette 1004, 1005	-	-	01.68-06.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Hakorette 1004, 1005	-	-	07.73-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



kW


**HAKO**

Hakorette 5003, 5004	-	-	07.72-12.80	-	KS 465	ZK 213	-
Hakorette 5007, 5008	-	-	07.72-12.80	-	KS 465	ZK 213	-
Hakorette 5035	-	-	07.72-00.00	-	KS 465	ZK 213	-
Variette 3610	-	-	01.68-00.00	-	KS 465	ZK 213	-

**HOLDER**

A 8 F	-	-	01.62-10.74	-	KS 465	ZK 100	-
A 8 F	-	-	02.72-10.74	-	KS 465	ZK 100	-
E 3, 4	-	-	02.65-10.73	-	KS 465	ZK 213	-
E 6	-	-	12.67-10.74	-	KS 465	ZK 100	-
E 8 F	-	-	01.62-10.74	-	KS 465	ZK 100	-
E 8 F	-	-	02.72-10.74	-	KS 465	ZK 100	-
H 4	-	-	09.74-12.84	Stamo 96	KS 465	ZK 213	-
H 4	-	-	01.69-08.74	llo L 99	-	ZK 235	-
H 7	-	-	01.76-12.82	llo L 152	KS 465	ZK 213	-
H 7	-	-	10.72-12.75	llo L 197	KS 465	ZK 213	-
M 6	-	-	05.72-00.00	-	KS 465	ZK 213	-
M 7	-	-	05.72-00.00	-	KS 465	ZK 213	-
MP 1 M, 1 Z	-	-	01.69-12.80	-	KS 465	ZK 213	-
MP 1M, 1 Z	-	-	01.81-00.00	-	KS 710	ZK 235	-
P 2 N	-	-	01.68-10.74	-	KS 465	ZK 100	-
P 18, P 20	-	-	01.69-10.73	-	KS 465	ZK 213	-
R 4	-	-	01.69-08.74	-	-	ZK 235	-
R 7	-	-	05.72-12.82	-	KS 465	ZK 213	-
Supra 40	-	-	01.69-06.73	-	-	ZK 213	ZA 504
Supra 40	-	-	07.73-07.76	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
Supra 40	-	-	08.76-00.00	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
Supra 75	-	-	09.70-01.75	-	-	ZK 231	-

**IRUS**

Bunny	-	-	05.73-00.00	-	KS 465	ZK 213	-
Combi	-	-	06.72-00.00	-	KS 465	ZK 213	-
Dolly	-	-	05.75-00.00	-	KS 465	ZK 213	-
ER	-	-	01.69-01.75	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
F 2	-	-	01.69-01.81	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
F 2	-	-	02.81-00.00	-	KS 710	ZK 235	ZA 510
H 4	-	-	06.72-00.00	-	KS 465	ZK 213	-
K 35	-	-	01.69-00.00	-	-	ZK 235	-
K 70	-	-	01.69-01.81	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
K 70	-	-	02.81-00.00	-	KS 710	ZK 235	ZA 510
Micky	-	-	01.69-01.81	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
Micky	-	-	02.81-00.00	-	KS 710	ZK 235	ZA 510
U 300, K	-	-	01.69-01.81	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
U 300, K	-	-	02.81-00.00	-	KS 710	ZK 235	ZA 510
U 1200, K	-	-	01.69-01.81	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
U 1200, K	-	-	02.81-00.00	-	KS 710	ZK 235	ZA 510
U 1200, K	-	-	08.71-00.00	-	KS 465	ZK 100	-

**PARTNER AB**

K 12	-	-	01.62-02.74	-	-	-	ZA 504
K 12	-	-	03.74-00.00	-	KS 458	ZK 235	ZA 507

**REFORMWERKE BAUER**

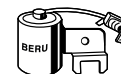
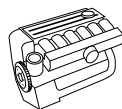
Reform M 11	-	-	03.68-00.00	-	KS 465	ZK 100	-
Reform 112, 115, 131	-	-	03.76-00.00	MAG 1026 SRL	KS 465	ZK 213	-
Reform 112, 115, 131	-	-	03.76-00.00	Rotax Stamo 250	KS 465	ZK 100	-

**SCHILTER AG**

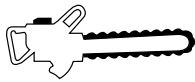
TR 1000	-	-	03.66-12.77	MAG 1040	KS 465	ZK 100	-
TR 1000	-	-	03.66-12.77	MAG 1045	KS 465	ZK 100	-



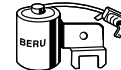
kW



<b>SOLO</b>							
419 Trac	-	7,3	01.72-12.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
419 Trac	-	7,3	01.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>
423 Port	-	-	01.66-09.76	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
423 Port	-	-	10.76-00.00	-	<b>KS 458</b>	-	-
424, 426 Minor	-	7,3	01.72-09.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
424, 426 Minor	-	7,3	10.80-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>
450 Minor	-	-	03.72-12.76	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
454 Minor	-	7,3	01.73-12.76	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
507	125 ccm	-	01.68-03.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
532	-	-	01.69-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
549	-	-	01.69-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
563	-	-	03.71-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
565, 566	-	-	05.71-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
570	-	-	06.74-12.76	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
750	-	-	01.76-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
<b>ZÜNDAPP</b>							
692-50 Super 5-Stern	-	-	07.81-12.82	-	<b>KS 592</b>	-	-



kW


**ALPINA**

A 60	-	-	10.75-11.77	<b>KS 592</b>	-	-
A 60	-	-	12.77-	<b>KS 654</b>	-	-
Castor CP 55 Professional	-	-	02.81-	<b>KS 654</b>	-	-

**DOLMAR/SACHS DOLMAR**

112	-	-	09.77-	<b>KS 654</b>	-	-
118	-	-	06.73-03.78	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
119	-	-	09.77-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
122	-	-	07.73-08.77	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
144	-	-	09.72-03.78	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
Dolmar CA (Typ 113)	-	-	01.70-01.74	-	-	<b>ZA 504</b>
118	-	-	10.70-05.74	-	-	<b>ZA 506</b>
Dolmar CA (Typ 113)	-	-	02.74-03.78	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>

**HUSQVARNA**

L 65, L 77	-	-	01.74-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
163 S	-	-	01.74-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
380 S	-	-	01.74-	<b>KS 458</b>	-	-
65, 77	-	-	07.68-12.73	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>
180 S	-	-	07.68-12.73	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 506</b>

**JOBU**

LP 5, B	-	-	08.77-12.82	<b>KS 654</b>	-	-
L6, 73	-	-	01.68-12.82	<b>KS 458</b>	-	<b>ZA 507</b>
LANDONI (E)	-	-	-	-	-	-
L 48	-	-	06.76-11.77	<b>KS 592</b>	-	-
L 48	-	-	12.77-	<b>KS 592</b>	-	-

**SOLO**

610 VA	-	-	09.71-	<b>KS 592</b>	-	-
615 VA	-	-	10.72-	<b>KS 592</b>	-	-
616	-	-	11.77-	<b>KS 458</b>	-	-
632	-	-	01.66-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
635	-	-	01.68-12.79	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
642 (635 S)	-	-	01.66-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>

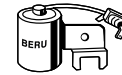
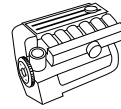
**STIHL**

020 AV	-	-	06.71-05.76	<b>KS 592</b>	-	-
028 AV	-	-	12.77-	<b>KS 654</b>	-	-
031 AV	-	-	09.71-	<b>KS 592</b>	-	-
031 AV Electronic	-	-	06.73-	<b>KS 592</b>	-	-
032	-	-	07.81-	<b>KS 592</b>	-	-
041, 041 AV	-	-	07.73-	<b>KS 458</b>	-	-
045 AV	-	-	10.72-	<b>KS 458</b>	-	-
090 G	-	-	01.63-12.80	-	<b>ZK 213</b>	-
090, AV	-	-	01.69-12.80	-	<b>ZK 213</b>	-
08 S	-	-	07.73-	<b>KS 458</b>	-	<b>ZA 507</b>
070, AV	-	-	01.63-12.80	-	-	<b>ZA 510</b>
090, AV	-	-	01.81-	-	-	<b>ZA 510</b>





kw



### BETA MOTOR

B 155, 157, 175, 177, 205, 207	-	-	01.71-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
B 155, 157, 175, 177, 205, 207	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 710</b>	-	<b>ZA 510</b>

### FICHTEL & SACHS AG

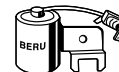
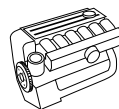
Famo 50	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/AEX	-	-	03.78-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/AEX	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/ALS	-	-	06.70-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/AMA	-	-	01.66-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Famo 50/AMA	-	-	01.66-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/AMAI, 50/AMASF	-	-	06.70-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Famo 50/AMAI, 50/AMASF	-	-	06.70-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/AM ALX, 50/AMB	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
-	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/AMAX	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
-	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/AMLC	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/AMLC	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/AMLS	-	-	02.74-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/AS	-	-	06.70-12.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/MC	-	-	09.70-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Fmao 50/MC	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/1 MASF, MAX	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/1 MASF, MAX	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/1 MB, MI	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/1 MB, MI	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/1 MNL	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/1 MNL	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 C	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 C	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 DK	-	-	06.69-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 DK	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 DNL	-	-	04.74-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 DNL	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 KDK	-	-	12.72-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 KDK	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 KS, MAKSF	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 KS, MAKSF	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 MANL, MASF	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 MANL, MASF	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 MAX	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 MAX	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 MB, MLB	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 MB, MLB	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 MLAX	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 MLAX	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/2 MLC	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/2 MLC	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 CNL	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 CNL	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 CNL	-	-	08.71-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/3 D	-	-	06.78-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 D	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 KFS	-	-	09.73-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/3 KHNL, 50/3 MAKFX	-	-	06.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/3 LFH	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Famo 50/3 LFS	-	-	01.66-04.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/3 LFS	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm

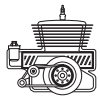


kW

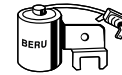
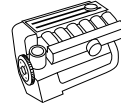


**FICHTEL & SACHS AG**

Famo 50/3 LS	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 LS	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 LS	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MAI	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MAI	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 MAKSF	-	-	01.66-12.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MANL	-	-	01.66-12.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MAX	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MAX	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 MB	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MB	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 MKAI	-	-	01.66-12.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MKX	-	-	01.66-12.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MLANL	-	-	01.66-12.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MLAX	-	-	01.66-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MLAX	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 MLFB	-	-	12.70-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MLFB	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 MLKAX	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MLKAX	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 MLKAX	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/3 MLKB	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/3 MLKB	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/3 NL	-	-	01.66-12.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/4 CFNL	-	-	04.73-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/4 DFX	-	-	06.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/4 LFNL, 50/4 LKS	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/4 LKH	-	-	01.66-05.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 50/4 LKH	-	-	06.79-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 50/4 MLFANL, 50/4 MLFB	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 50/4 MLKAX	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Famo 80 S	-	-	02.72-00.00	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-
Famo 501/3 BF, 501/4 BF	-	-	01.75-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Famo 501/3 BKF	-	-	10.70-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Famo 501/4 AKF, 501/4 BKF	-	-	08.67-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Famo 501/4 AKFX	-	-	04.73-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Famo 502/1 A..	-	1,1	04.68-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 502/1 A..	-	1,1	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 502/1 A..	-	1,5	04.68-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 502/1 A..	-	1,5	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 502/1 ACH, ADK	-	-	04.68-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 502/1 ACH, ADK	-	-	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 502/1 AKFX	-	-	06.71-12.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 501</b>
Famo 502/1 ANL, ASF	-	-	04.68-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 502/1 ANL, ASF	-	-	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 502/1 AS	-	-	08.67-07.73	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 502/1 AS	-	-	08.73-01.78	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 502/1 AX	-	-	04.68-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 502/1 AX	-	-	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 502/1 B..	-	1	04.68-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 502/1 B..	-	1	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 502/1 B..	-	1,1	04.68-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 502/1 B..	-	1,1	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 504/1 A	-	-	11.72-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 504/1 A	-	-	02.74-02.78	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 504/1 A	-	-	03.78-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
Famo 504/1 ADK, ANL	-	-	11.72-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 504/1 ADK, ANL	-	-	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 504/1 B	-	-	11.72-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 504/1 B	-	-	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 504/1 BS	-	-	07.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 504/1 BS	-	-	07.74-01.78	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>



kw



**FICHTEL & SACHS AG**

Famo 504/1 C	-	-	03.78-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 504/2 A, B	-	-	11.72-01.74	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Famo 504/2 A, B	-	-	02.74-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
Famo 505/1 A	-	-	12.74-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 505/1 A	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 505/1 C	-	-	10.74-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 505/1 C	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 505/1 C	-	-	01.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Famo 505/2 A, CK	-	-	05.75-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 505/2 A, CK	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 505/2 AK	-	-	05.75-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 505/2 AK	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 505/2 B, C	-	-	10.74-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Famo 505/2 B, C	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Famo 505/2 B, C	-	-	01.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Famo 1001/5 A	-	8,8	02.72-07.74	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 506</b>
Famo 1251/5 AL	-	11	09.70-00.00	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 506</b>
KC 27	-	-	07.74-05.75	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-
KC 27	-	-	06.75-12.77	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-
KM 37 (12 V)	-	-	02.71-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
KM 37 (6 V)	-	-	02.71-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
KM 37 (6 V)	-	-	06.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
KM 48 (12 V)	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
KM 48 (6 V)	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
KM 48-K 8 B	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
KM 914 A	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
SB 96	-	-	01.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Stamo 75 RM	-	-	01.61-12.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Stamo 75 RM	-	-	01.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	-
Stamo 76 RM	-	-	05.65-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Stamo ST 30 F, G, GG, S	-	-	01.61-01.75	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
Stamo ST 76 F, G, S	-	-	05.65-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Stamo ST 76 F, G, S	-	-	05.69-05.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Stamo ST 76 F, G, S	-	-	06.74-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
Stamo ST 96 F, G, GG, S	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Stamo ST 161 F, G, GG, S	-	-	01.61-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo ST 201 F, G, GG, S	-	-	01.61-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo ST 202 F, G, GG, S	-	-	01.61-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo ST 282 F, G, GG, S (12 V)	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo ST 400 F, G, S	-	-	01.61-01.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo 281 F, G, GG, S (6 V)	-	-	01.61-01.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo 282 F, G, GG, S (6 V)	-	-	01.61-01.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
1023 SRL, 1035 SRL	-	-	01.69-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
1040 SRL, 1045 SRL	-	-	01.69-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-

**HIRTH**

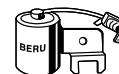
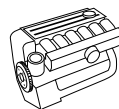
P 45 M 5, M 6	-	-	01.50-06.73	-	-	<b>ZK 213</b>	-
100..	-	-	05.72-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
110.., 111.., 112..	-	-	05.63-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
130 W 1, W 2	-	-	01.63-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
130.., 140..	-	-	01.63-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
140 R 2, U 2	-	-	01.63-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
150 G 1, G 2	-	-	01.65-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
150 R 1	-	-	01.65-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
150 T 1, T 2	-	-	01.65-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
150 W 2, W 4	-	-	01.65-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
45 M 5, M 6, M 7	-	-	01.50-06.73	-	-	<b>ZK 213</b>	-
51.., 52.., 53..	-	-	01.51-10.74	-	-	<b>ZK 213</b>	-
54.., 55..	-	-	01.51-10.74	-	-	<b>ZK 213</b>	-
56..	-	-	01.69-10.74	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-
57 J 2, 57 Z 1	-	-	05.67-10.74	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-
57.., 60..	-	-	05.67-10.74	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



kW



## HIRTH

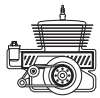
80.. (12 V)	-	-	05.67-10.74	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-
80.. (6 V)	-	-	01.68-10.74	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
84 E 5, E 6	-	-	05.67-10.74	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-
84 M 3 S	-	-	05.67-10.74	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	-

## ILO

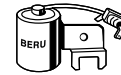
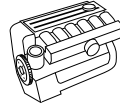
L 35	-	-	06.65-06.73	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
-	-	-	07.73-08.76	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
-	-	-	09.76-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
-	-	-	06.65-06.73	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
-	-	-	07.73-07.76	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
-	-	-	08.76-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
L 77, L 77 UF 45	-	-	02.65-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
-	-	-	02.65-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	-
L 97	-	-	01.73-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	-
-	-	-	01.73-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
L 101, L 101 UF 45	-	-	07.77-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
-	-	-	12.71-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
L 125	-	-	04.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
L 152 (12 V)	-	-	06.68-12.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
L 152 (6 V)	-	-	11.74-07.80	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
L 152 (6 V)	-	-	08.80-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	-
L 197	-	-	11.74-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
L 252 (12 V)	-	-	05.76-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
L 252 (6 V)	-	-	04.65-01.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
L 252 (6 V)	-	-	02.73-05.76	-	<b>KS 465</b>	-	-
L 253	-	-	01.73-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
L 372 (12 V)	-	-	01.76-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
L 372 (6 V)	-	-	01.63-01.73	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
MM 525, 540	-	-	10.70-01.73	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
RM 77	-	-	02.65-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
-	-	-	02.65-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	-
RM 97	-	-	01.73-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
RM 97	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
RM 101	-	-	04.78-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
-	-	-	04.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	04.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
RM 125, 152	-	-	04.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
S 35	-	-	06.65-06.73	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
-	-	-	07.73-08.76	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
S 35	-	-	06.65-06.73	-	-	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 504</b>
S 35	-	-	07.73-07.76	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
SP 35	-	-	01.76-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
SP 71	-	-	01.76-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
SP 77	-	-	02.65-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
SP 77	-	-	02.65-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	-

## LAURA

M 48	-	-	01.65-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
M 48	-	-	01.65-08.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
M 48	-	-	05.76-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
M 48-07	-	-	01.74-09.74	-	<b>KS 466</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 500</b>



kw



### LAURA

M 48-07	-	-	01.74-12.76	-	KS 465	ZK 100	ZA 501
M 49	-	-	01.71-01.73	-	-	ZK 213	ZA 506
M 54	-	-	07.74-01.81	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
M 54	-	-	05.76-00.00	-	KS 465	ZK 100	-
M 56	-	-	07.74-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
M 56	-	-	01.78-00.00	-	KS 458	ZK 235	-

### MAG (MOTOSACOCHE SA)

1017 SRL (12 V)	-	-	10.71-01.74	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
1017 SRL (12 V)	-	-	02.74-12.75	-	KS 465	ZK 213	ZA 500
1017 SRL (12 V)	-	-	01.76-10.80	-	KS 465	ZK 213	-
1017 SRL (12 V)	-	-	11.80-00.00	-	KS 710	ZK 235	-
1026 SRL (6 V)	-	-	02.76-00.00	-	KS 465	ZK 213	ZA 509
1040 SRL	-	-	01.71-00.00	-	KS 465	ZK 100	-
1045 SRL	-	-	01.71-00.00	-	KS 465	ZK 100	-
2065 SRL	-	-	02.72-00.00	-	KS 465	ZK 100	-

### METALURGIA CASAL

M 131	-	-	04.68-00.00	-	-	ZK 213	ZA 504
M 134	-	-	11.69-00.00	-	-	ZK 213	ZA 504
M 136	-	-	12.69-12.80	-	KS 465	ZK 213	-
M 136	-	-	01.81-00.00	-	KS 710	ZK 235	-

### MINARELLI

G 1, G 1 R	-	-	06.80-00.00	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
V 1 A KS	-	-	01.78-00.00	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
V 1 KS, NKS	-	-	01.78-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
V 1, A, N Pedali	-	-	01.78-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
V 1, KS	-	-	01.69-10.74	-	-	ZK 235	ZA 504
V 1, KS	-	-	11.74-12.77	-	KS 458	ZK 235	ZA 507

### MORINI FM

M 1	-	-	04.79-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
M 1 Norton	-	-	12.80-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
M 101	-	-	05.80-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
M 4	-	-	01.70-06.73	-	-	ZK 213	ZA 504
M 4	-	-	07.73-01.80	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
M 4	-	-	02.80-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
MO	-	-	01.67-06.73	-	-	ZK 213	ZA 504
MO	-	-	07.73-02.76	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
MO	-	-	01.74-02.76	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
MO	-	-	01.78-12.80	-	KS 458	ZK 235	-
MO Norton	-	-	01.78-12.80	-	KS 458	ZK 235	-
MO 3	-	-	01.78-01.80	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
MO 3	-	-	02.80-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
MO 4	-	-	01.78-04.78	-	KS 458	ZK 235	-
MO 4	-	-	05.78-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
RV	-	-	07.82-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
S 5	-	-	01.67-06.73	-	-	ZK 213	ZA 504
S 5	-	-	07.73-00.00	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
S 5	-	-	01.74-00.00	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
S 5 K 2	-	-	01.78-00.00	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
V 1	-	-	02.76-00.00	-	KS 458	ZK 235	-

### MOTO MORINI

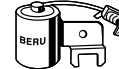
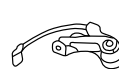
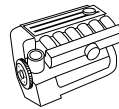
MO	-	-	01.67-06.73	-	-	ZK 213	ZA 504
MO	-	-	07.73-02.76	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
M 4	-	-	01.70-06.73	-	-	ZK 213	ZA 504
M 4	-	-	07.73-01.80	-	KS 458	ZK 235	ZA 507
M 4	-	-	02.80-00.00	-	KS 458	ZK 235	-
S 5	-	-	01.67-06.73	-	-	ZK 213	ZA 504
S 5	-	-	07.73-00.00	-	KS 458	ZK 235	ZA 507

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



kW



## MOTO MORINI

V 1	-	-	02.76-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
-----	---	---	-------------	---	---------------	---------------	---

## ROTAX (BOMBARDIER-ROTAX GMBH)

Stamo 75, 95	-	-	06.72-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
-	-	-	11.72-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
-	-	-	06.72-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
Stamo 125, 150, 150 H	-	-	11.66-02.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Stamo 125, 150, 150 H	-	-	03.75-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Stamo 125, 150, 150 H	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Stamo 151, 165, 185	-	-	11.66-02.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Stamo 151, 165, 185	-	-	03.75-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Stamo 151, 165, 185	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 600</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Stamo 200, 250 (12 V)	-	-	11.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo 200, 250 (6 V)	-	-	11.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo 250 AS	-	-	11.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo 251, 299 (12 V)	-	-	11.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo 251, 299 (6 V)	-	-	11.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo 370	-	-	11.66-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Stamo 500, 600, 635	-	-	09.71-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-

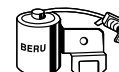
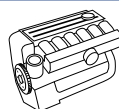
## STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH)

AX 25 (E)	-	-	09.78-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
AX 25 (E)	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Cobra T 50-4 (A, B)	-	-	03.77-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
Cobra T 50-4 (D, F)	-	-	03.77-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
DS 50 V	-	-	01.69-00.00	KTM	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 Cross	-	-	12.74-00.00	KTM	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
M 50 S (E)	-	-	01.72-07.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
M 50 S (E)	-	-	08.77-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
M 50 S (E)	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi	-	-	01.70-01.81	KTM	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi	-	-	02.81-00.00	KTM	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi Schweiz	-	-	03.77-01.81	Alpa	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi Schweiz	-	-	02.81-00.00	Alpa	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi Schweiz	-	-	03.77-01.81	Gränichen	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi Schweiz	-	-	02.81-00.00	Gränichen	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Maxi 2	-	-	01.74-00.00	KTM	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
Maxi 2 A	-	-	09.78-01.81	KTM	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
Maxi 2 A	-	-	02.81-00.00	KTM	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
Monza 4-Gang	-	-	09.78-00.00	KTM	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 509</b>
MS 50 A-SZ (DK)	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
Ranger 4 TL (D)	-	-	09.78-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 509</b>
VS 50 D, V (E)	-	-	03.70-07.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
VS 50 D, V (E)	-	-	08.77-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
VS 50 D, V (E)	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
VS 50 D (S)	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
VS 50 KA (SF)	-	-	10.69-08.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
VS 50 KX (SF)	-	-	10.69-08.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
VS 50 KX 3 (SF)	-	-	10.69-08.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
VS 50 LF (SF)	-	-	10.69-08.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
VZ 50 MN (P)	-	-	01.68-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	-
VZ 50-4 (SF)	-	-	10.69-08.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 500</b>
X 30 Cross (F)	-	-	09.78-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
X 300 Cross (F)	-	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>
X 30 N 2 A (CH)	-	-	03.77-00.00	Gränichen	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
X 30 S-Allegro	-	-	01.72-08.75	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>
X 30 S-Allegro	-	-	09.75-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 100</b>	<b>ZA 501</b>





kW



<b>STIHL</b>							
1106	-	4,8	01.69-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
1106	-	6,2	01.69-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
1108	-	-	07.73-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 507</b>
1109	-	4,8	01.69-00.00	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
1110	-	-	07.73-00.00	-	<b>KS 458</b>	<b>ZK 235</b>	-
1111	-	-	06.70-05.76	-	-	-	-
1113	-	-	08.70-00.00	-	<b>KS 592</b>	-	-

<b>TOMOS</b>							
60 ccm	60 ccm	-	06.74-07.77	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
60 ccm	60 ccm	-	08.77-01.81	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	<b>ZA 509</b>
60 ccm	60 ccm	-	02.81-00.00	-	<b>KS 710</b>	<b>ZK 235</b>	<b>ZA 510</b>

<b>ZÜNDAPP</b>							
265-50 A	-	-	01.77-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
278-03 C	-	-	01.77-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
278-08 C, D	-	-	01.77-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
278-410	-	-	01.77-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
280-71 A, B	-	-	01.77-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
280-74 C	-	-	01.77-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-
280-75 D	-	-	01.77-12.79	-	<b>KS 465</b>	<b>ZK 213</b>	-



- \* Elektrodenabstand entsprechend einstellen
- \*\* Ersatz VK 321
- nicht erforderlich
- nicht im Programm
- ▲ ruhende Hochspannungsverteilung

- 14 Transistorzündanlage
- 17 teilweise

- \* Adjust sparking distance accordingly
- \*\* Replacement VK 321
- not applicable
- not available
- ▲ stationary high voltage distribution

- 14 Transistorized ignition system
- 17 partly

- \* Régler l'écartement des électrodes de façon correspondante
- \*\* Remplacement VK 321
- pas nécessaire
- pas dans le programme
- ▲ Distribution de haute tension constante

- 14 Allumage transistorisé
- 17 partiellement

- \* Elektrodenafstand overeenkomstig instellen
- \*\* Vervanging VK 321
- niet noodzakelijk
- niet in het programma
- ▲ statische hoogspanningsverdeling

- 14 Transistorontstekingsinstallatie
- 17 deels

- \* Ajustar la distancia de electrodos correspondientemente
- \*\* Sustituto VK 321
- no es necesario
- no está en el programa
- ▲ Distribución de alta tensión en reposo

- 14 Instalación de encendido transistorizada
- 17 Parcialmente

- \* Impostare adeguatamente la distanza degli elettrodi
- \*\* Ricambio VK 321
- non necessario
- non disponibile
- ▲ Ripartizione alta tensione di riposo

- 14 Accensione a transistor
- 17 in parte

- \* установить расстояние между электродами
- \*\* Замена VK 321
- не требуется
- нет в программе
- ▲ Распределение статического высокого напряжения

- 14 Транзисторное устройство зажигания
- 17 частично

- \* odpowiednio ustawić odstęp elektrodów
- \*\* Część zamienna VK 321
- nie jest wymagane
- nie objęte programem
- ▲ Spoczynkowy rozdział wysokiego napięcia

- 14 Tranzystorowa instalacja zapłonowa
- 17 Częściowo

- \* Ρυθμίστε ανάλογα την απόσταση ηλεκτροδίων
- \*\* Αντικατάση VK 321
- δεν είναι απαραίτητο
- δεν υπάρχει στο πρόγραμμα
- ▲ στατική διανομή υψηλής τάσης

- 14 Εγκατάσταση ανάφλεξης μέσω τρανζίστορος
- 17 κατά μέρος

- \* átütési távolság megfelelő beállítása
- \*\* Tartalék VK 321
- nem szükséges
- nincs a programban
- ▲ nyugvó nagyfeszültségű elosztás

- 14 tranzistoros gyújtás
- 17 részben

BERU® is a Registered Trademark of BorgWarner BERU Systems GmbH  
PRMBU1440



Global Aftermarket EMEA vuba  
Prins Boudewijnlaan 5  
2550 Kontich • Belgium

[www.federalmogul.com](http://www.federalmogul.com)  
[www.beru.federalmogul.com](http://www.beru.federalmogul.com)

[beru@federalmogul.com](mailto:beru@federalmogul.com)

 [www.fmecat.eu](http://www.fmecat.eu)

Perfection  
built in

